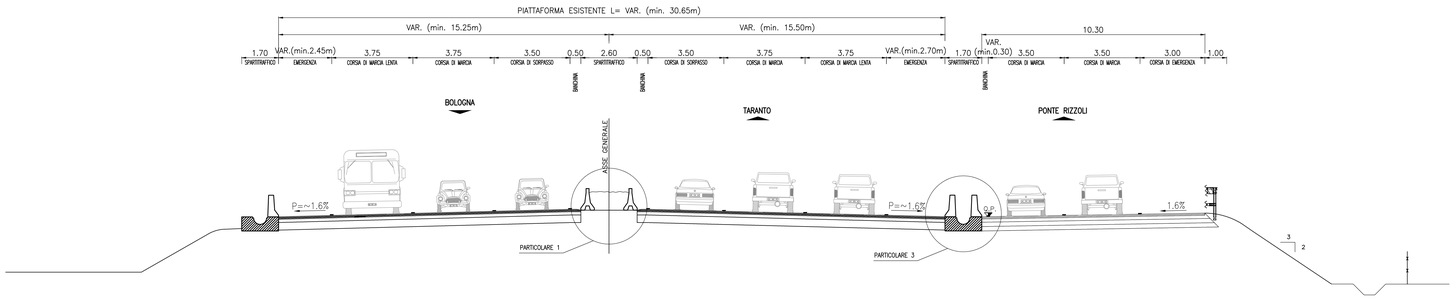
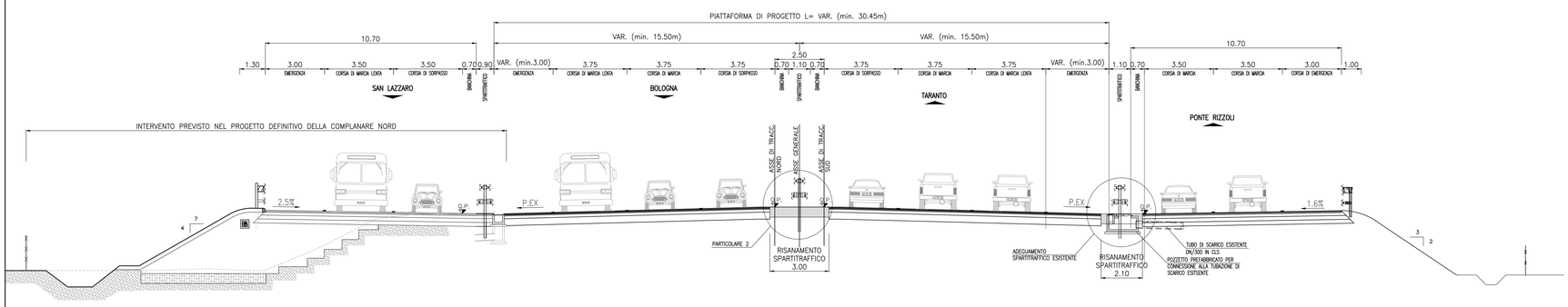
SEZIONI TIPO ESISTENTE

scala 1:100



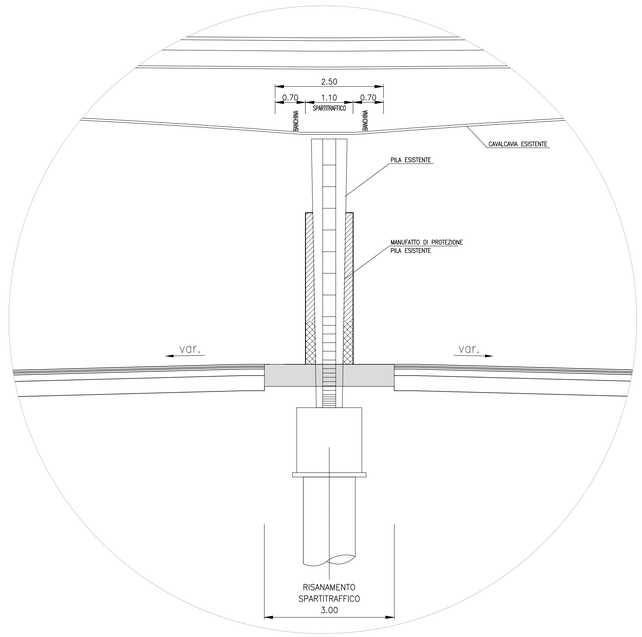
SEZIONE TIPO RIQUALIFICA

scala 1:100



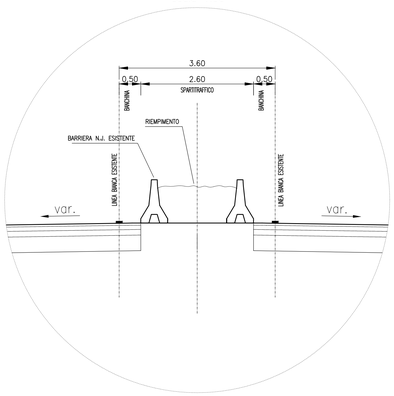
PARTICOLARE 2
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN PRESENZA DI PILA CENTRALE

scala 1:50



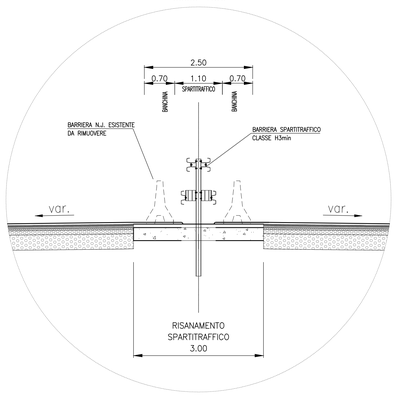
PARTICOLARE 1
SPARTITRAFFICO ESISTENTE A14

scala 1:50



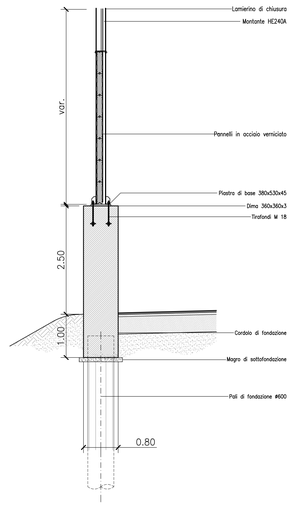
PARTICOLARE 2
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO ESISTENTE A14

scala 1:50



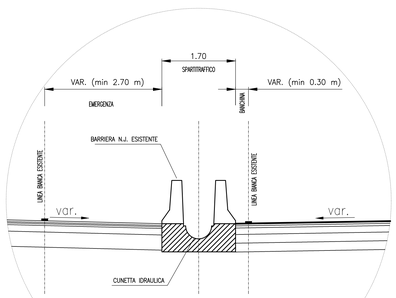
PARTICOLARE BARRIERA ANTIFONICA

1:50



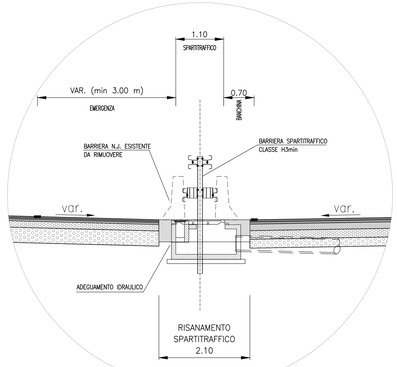
PARTICOLARE 3
SPARTITRAFFICO ESISTENTE COMPL. SUD

scala 1:50



PARTICOLARE 4
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO ESISTENTE COMPL. SUD

scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RIQUALIFICA A14 E COMPLANARE SUD

SCHEMA DEGLI INTERVENTI

SEZIONI TIPO
TAV. 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog. Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			O S	T D	0 2 5 5	0 0	SCALA: varie

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea INGINEERING	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082			n.	data
Atlantia				0	MARZO 2018
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO:	–	3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.