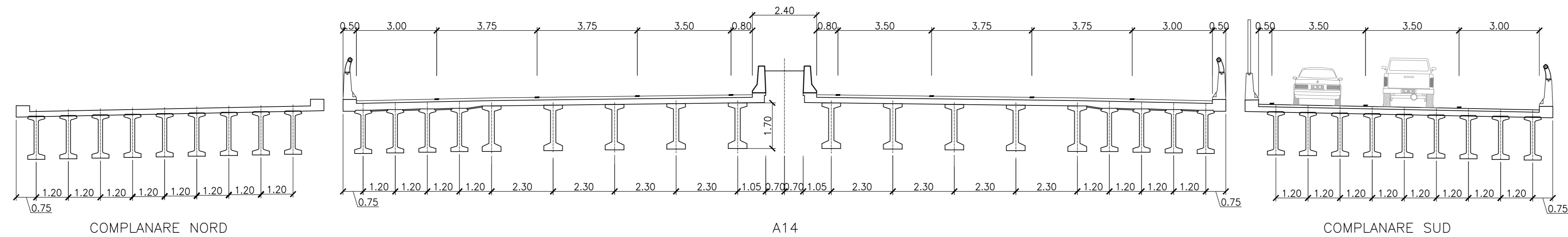
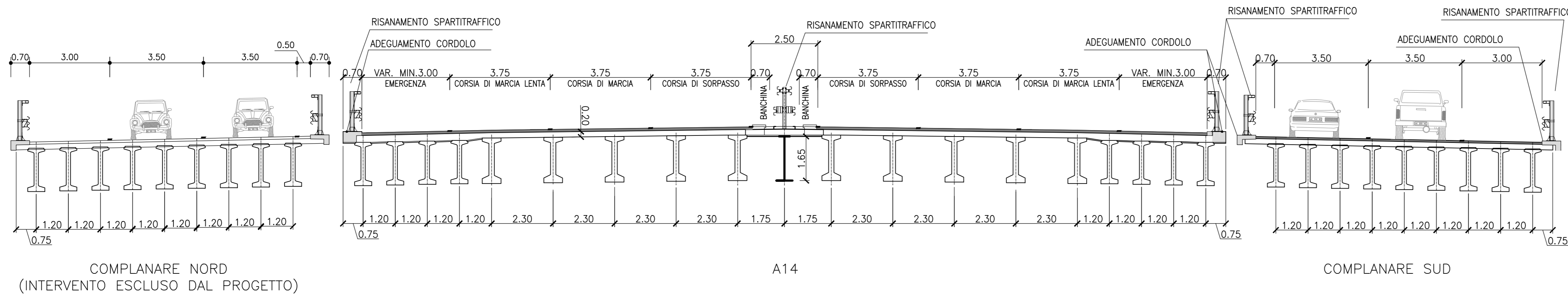


PONTE TORRENTE IDICE

SEZIONE TRASVERSALE ESISTENTE - 1:100

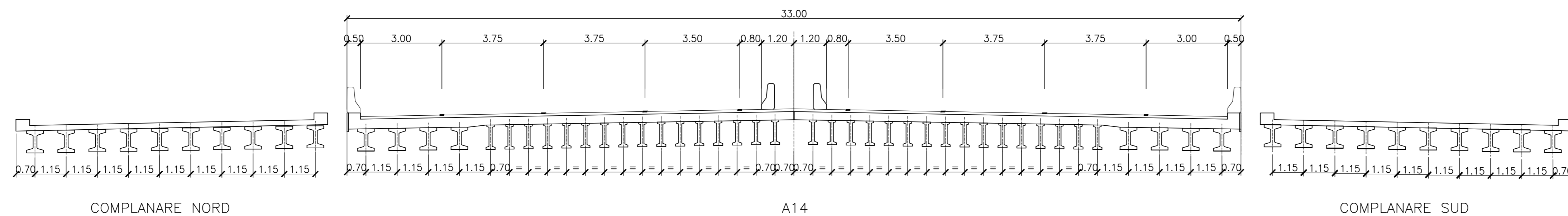


SEZIONE TRASVERSALE DI PROGETTO - 1:100

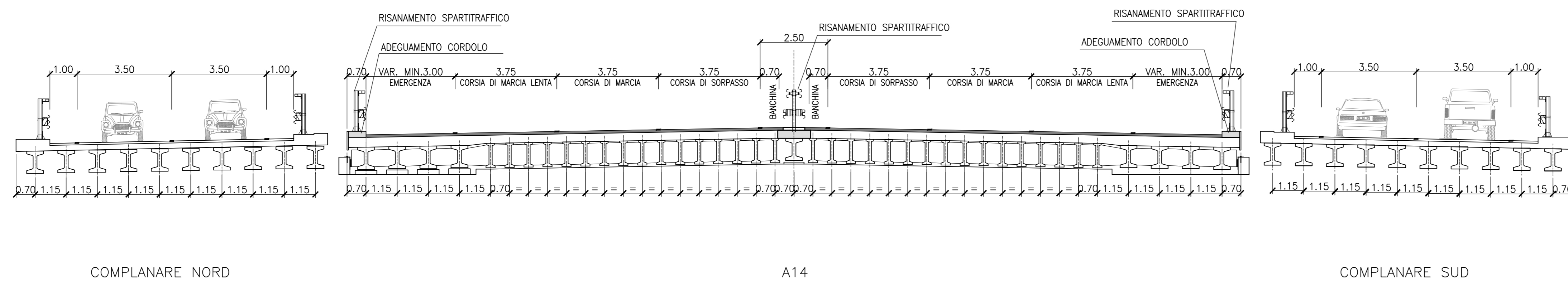


PONTE TORRENTE QUADERNA

SEZIONE TRASVERSALE ESISTENTE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE DI PROGETTO - 1:100



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
E  
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RIQUALIFICA A14 E COMPLANARE SUD

SCHEMA DEGLI INTERVENTI

SEZIONI TIPO  
TAV. 2 DI 2

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Gianluca Salvatore Spazzolino Ord. Ingg. Milano N. 20796</p> <p>RESPONSABILE STUDIO E ARREDI STRADALI</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzola Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	---	--

<p>INFORMAZIONE PROGETTO</p> <p>Codice Commessa: 1114390001</p>	<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>Progetto: PD00000000000000000000</p> <p>Intervento: ST025600</p>	<p>INFORMAZIONE SUONO</p> <p>00</p>
---	--	-------------------------------------

<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr><th>N.</th><th>DATA</th></tr> <tr><td>0</td><td>MARZO 2018</td></tr> <tr><td>1</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td></tr> </table>	N.	DATA	0	MARZO 2018	1	-	2	-	3	-	4	-
N.	DATA													
0	MARZO 2018													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

<p>PRODOTTO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>SCALA: varie</p>
-----------------	-------------------	---------------------

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade</b> // per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Antonio Prosseri</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONE</p> <p>Milione delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEDE SOLO A SCOPO INFORMATIVO. A TUTTI GLI EFFETTI LEGALI, IL DOCUMENTO DI RIFERIMENTO E' IL PRODOTTO FINALE DEL PROCEDIMENTO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI RIFERIMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI RIFERIMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.