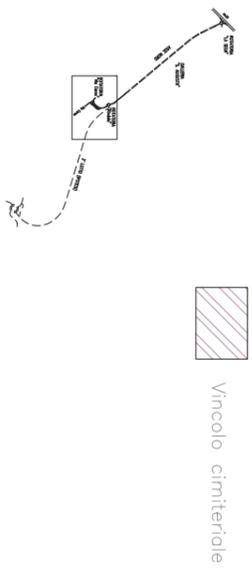


LEGENDA

- INTERFERENZE LINEARI**
- MTA-A — LINEA ELETTRICA AT AEREA
 - MTA-B — LINEA ELETTRICA MT AEREA
 - MTA-C — LINEA ELETTRICA MT INTERATA
 - MTA-D — LINEA ELETTRICA BT AEREA
 - MTA-E — LINEA ELETTRICA BT INTERATA
 - MTA-F — FIBRE OTTICHE
 - MTA-G — LINEA TELEFONICA
 - MTA-H — GASDOTTO
 - MTA-I — ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 - MTA-J — FOGNATURA ACQUE BIANCHE
 - MTA-K — FOGNATURA ACQUE MISTE
 - MTA-L — FOGNATURA ACQUE NERE
 - MTA-M — ADDUTTORE IN PRESSIONE
 - MTA-N — ADDUTTRICE S.I.S.P. ESISTENTE - CEMENTO AMIANTO DN600MM
 - MTA-O — ADDUTTRICE S.I.S.P. 1° STRALCIO - ACCIAIO DN1200MM (ESECUITO)
- INTERFERENZE PUNTUALI**
- TRAFFICO LINEA ELETTRICA
- CABINA ELETTRICA
- STAZIONE DI SOTTILEVAMENTO
- ETICHETTA INTERFERENZA**
- AAA = TIPOLOGIA DI INTERFERENZA
- 00 = NUMERO PROG. INTERFERENZA

K-PLAN



Anas Spa

Compartimento della viabilità per il Veneto

S.S. n.51 di "Alemogna"
 VARIANTE DI VITTORIO VENETO (Tangenziale EST)
 Collegamento LA SEGA-OSPEDALE
 Svincolo Vittorio Veneto Centro

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	BOSSONE	Maggio 2015	G. Chai	M. Zanchetta	
B	AGGIORNAMENTO PROGETTUALE	Genno 2017	G. Chai	M. Zanchetta	
C					
E					

COLORE PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	01	01	TOO_LINDO_INT_PL01_B.DWG	B	1:1000