

?Spettabili,

Trasmetto in qualità di Capogruppo del Movimento 5 Stelle in Comune di Venezia queste osservazioni riguardantil'impianto di GNL da realizzarsi in area di Porto Marghera.

PS: riguardo alla pagina 5 del modulo e 2 dell'allegato 1, sono state allegate anche un'ulteriore volta perchè ne ho voluto trasmettere la scansione firmata.

Rimango a vostra disposizione per ulteriori chiarimenti alla seguente e-mail:
sara.visman@comune.venezia.it

Cordialmente

Sara Visman

Capogruppo

Movimento 5 Stelle - Venezia

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____ Sara Visman

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

_____ **deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL)** che La società Venice LNG intende realizzare all'interno della zona industriale e portuale di Venezia-Marghera, nella macroisola Fusina._-procedura di VIA _____

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico

- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) che La società Venice LNG intende realizzare all'interno della zona industriale e portuale di Venezia-Marghera, nella macroisola Fusina.

I centri abitati più prossimi al deposito sono Malcontenta, ubicato a circa 1.5 km, e Marghera, localizzato ad una distanza di circa 2.2 km. Tutte le opere a progetto ricadono nel territorio del Comune di Venezia, Municipalità di Marghera.

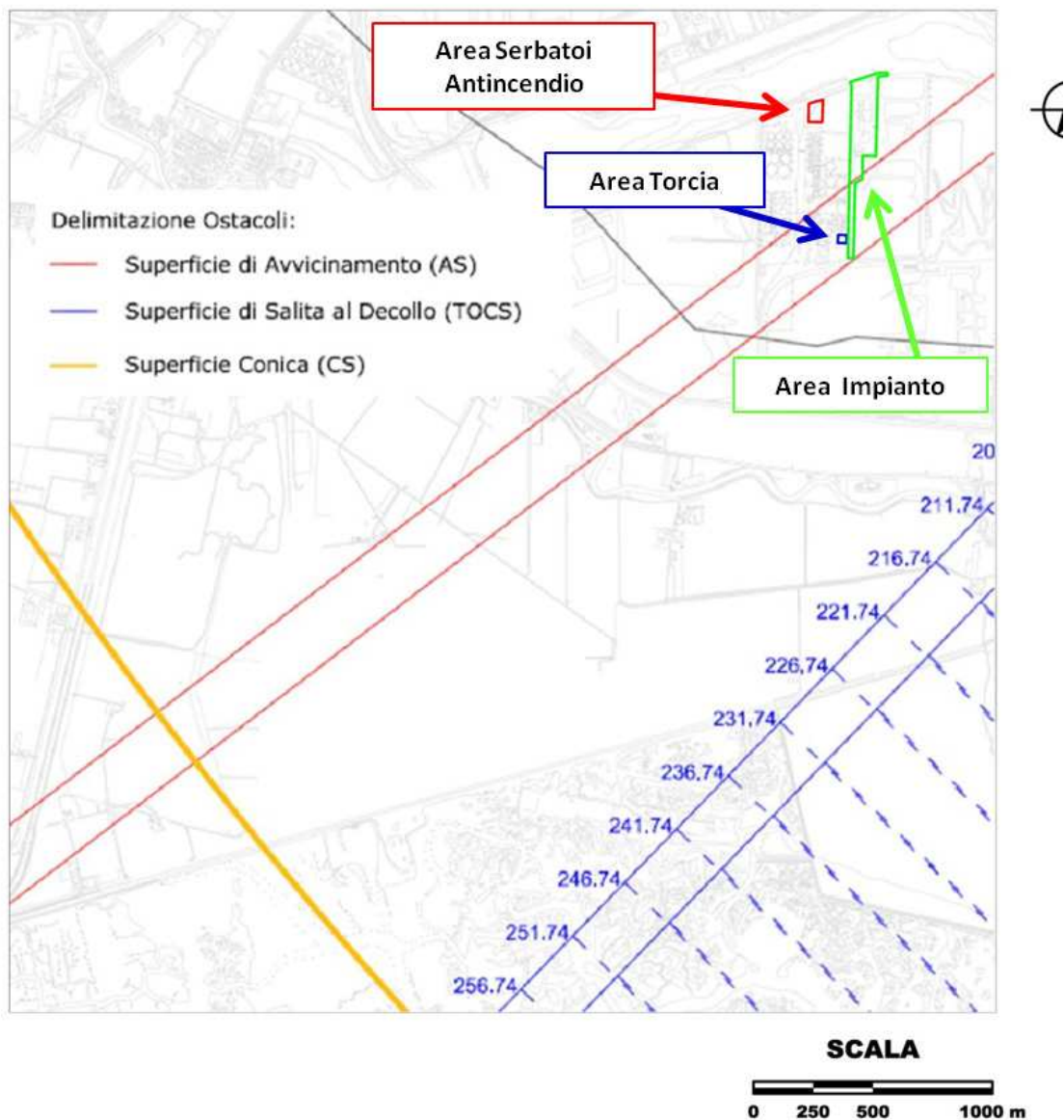
osservazione 1

In prossimità dell'area di intervento è presente l'Aeroporto Marco Polo Venezia Tessera (circa 10 km a Nord-Est) al punto 2.4.6 " Vincoli aeroportuali " dello studio di impatto ambientale, l'ubicazione della zona torcia, per la quale è prevista un'altezza di 45 metri, cade in una zona definita AS (superficie di avvicinamento al suolo).

Considerando che dall'analisi della mappa di vincolo e sulla base di quanto riportato nell'ambito della Relazione Illustrativa delle Mappe di Vincolo sulle Limitazioni relative agli Ostacoli ed ai Pericoli per la Navigazione aerea per l'aeroporto Venezia Tessera è possibile rilevare che la superficie Orizzontale Esterna (OHS) il vincolo relativo alla quota di edificabilità è pari a 146.65 m s.l.m.

Su queste basi lo studio conclude che, essendo l'altezza massima raggiunta dalle strutture a progetto è quella della torcia (il serbatoio di stoccaggio è previsto di altezza di 32 mt), inferiore al limite stabilito per la superficie Orizzontale Esterna, le opere previste non risultano in contrasto con la vincolistica aeroportuale che insiste sul sito di progetto.

Riteniamo venga sottovalutato lo scenario nell'eventualità della **messa in esercizio della torcia**, per motivi anche emergenziali, tenuto conto che, con riferimento alla superficie di avvicinamento AS, si pongono , ad esempio, limitazioni specifiche in relazione all'ubicazione di impianti eolici, per i quali diventa una zona di incompatibilità assoluta.



osservazione 2

si ritiene che l'impatto del traffico abbia un peso molto rilevante. la tabella seguente inserita nello studio descrive come il traffico di mezzi pesanti che avrebbero il compito di trasportare il GNL siano calcolati in 48 mezzi giornalieri in fase di esercizio che andrebbero riversarsi nella statale SS309 Romea già ad oggi molto congestionata.

lo studio riporta:

" l' entità dell'impatto è valutata come lieve, in quanto il volume di traffico indotto rappresenterà una percentuale minimale di incremento rispetto ai traffici che insistono attualmente nella zona. In particolare, con riferimento alla SS309 Romea si osserverà un incremento nell'ordine dei 60-65 veicoli al giorno, a fronte di un transito attuale di 24,000 unità veicolari giornaliera, per una percentuale di incremento assolutamente trascurabile (valore 1)"

si descrive, quindi **un traffico pesante, che riteniamo potenzialmente pericoloso**, di almeno 48 mezzi di distribuzione di GNL al giorno (*Quantitativo stimato considerando: distribuzione di 600,000 m3/anno di GNL via terra; autobotti di capacità utile pari a 40.8 m3; 310 giorni lavorativi all'anno*) come un semplice aumento veicolare di trascurabile entità ma, prendiamo atto che non vengono specificate quante delle 24.000 unità giornaliere transitanti attualmente siano di mezzi pesanti.

Non sono nemmeno previsti progetti atti a diversificare le vie di transito di tali mezzi. Si ritiene quindi, che **l'incremento del traffico non possa considerarsi di lieve entità**

Tabella 3.25: Traffico di Mezzi Terrestri in Fase di Esercizio Tipologia Mezzo	Motivazione	Mezzi
Mezzi Leggeri	Trasporto dipendenti, mezzi sociali e imprese esterne, corrieri	15 mezzi/giorno
Raccolta rifiuti		1 mezzo/giorno
Mezzi Pesanti	Distribuzione GNL	48 mezzi/giorno (1)
Approvvigionamento di sostanze e prodotti		12 mezzi/anno
Smaltimento rifiuti		52 mezzi/anno
Esecuzione di varie attività (manutenzione, ecc.)		25 transiti/anno

Osservazione 3

Con OPCM 3274/2003 e successiva OPCM 3519/2006, è stata aggiornata la classificazione sismica del territorio nazionale e tutti i comuni italiani sono stati classificati in zona sismica e ripartiti in quattro ambiti, riferiti a diversi livelli di rischio, decrescente da 1 a 4; conseguentemente anche il territorio regionale viene interamente classificato sismico e incluso nelle zone 2, 3 e 4, rispettivamente individuate con livello di pericolosità sismica decrescente.

In particolare per le **strutture classificate strategiche**, vengono richieste prestazioni strutturali in grado di garantire il funzionamento delle stesse anche dopo l'evento sismico, requisito non previsto dalle precedenti normative

- i progetti di opere da realizzarsi in zona 4 sono redatti senza obbligo di progettazione antisismica, **ad eccezione delle opere strategiche e rilevanti**.

la presidenza del consiglio dei ministri con decreto del 21 ottobre 2003 (Gazzetta Ufficiale n. 252 del 29 Ottobre 2003) ha emanato le disposizioni attuative dell'art. 2, commi 2, 3 e 4, dell'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20 marzo 2003, recante «Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica».

nell'elenco B (categorie di edifici ed opere infrastrutturali di competenza statale che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso) si specifica al comma 2 che **assumono rilevanza** le " *Strutture il cui collasso può comportare gravi conseguenze in termini di danni ambientali (quali ad esempio **impianti a rischio di incidente rilevante** ai sensi del decreto legislativo 17 agosto 1999, n. 334, e successive modifiche ed integrazioni, impianti nucleari di cui al decreto legislativo 17 marzo 1995, n. 230, e successive modifiche ed integrazioni.*"

essendo l'impianto a progetto rientrante nella categoria sopra descritta (impianto a rischio di incidente rilevante) ed essendo al contempo un **potenziale obiettivo sensibile** in scenari di eventi ostili, si ritiene che l'impianto **necessiti di adeguata progettazione antisismica**.

osservazione 4

Il PALAV indica nell'ambito delle sue direttive quella di promuovere "il consolidamento o le trasformazioni così come l'insediamento di nuove attività in grado di utilizzare i fattori di localizzazione specifici di Porto Marghera **con particolare riferimento alle disponibilità portuali**". Inoltre sempre in accordo a tale piano nell'area di Porto Marghera "è consentita la realizzazione di infrastrutture inerenti ai processi produttivi";

La Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" prescrive, all'art. 5, l'obbligo di una generale pianificazione delle aree portuali, d'intesa con i Comuni interessati, (a Venezia ancora vige quello del 1908) per la stesura dello strumento urbanistico chiamato, appunto, PRP (Piano Regolatore Portuale) e della relativa VIA, piano che, attualmente, è ancora in fase di stesura;

ad oggi non ci sono traffici crocieristici di elevata entità (solo in occasione del redentore) ma non possiamo nemmeno affermare come riportato nel paragrafo 5.9.1 del piano:

*"per quanto riguarda inoltre la rotta dei mezzi navali a servizio del Deposito di evidenza che gli stessi utilizzeranno in canale Malamocco-Marghera, già attualmente destinato a traffico commerciale ed industriale, **non interferendo pertanto con rotte turistiche e/o attività di pesca**"* perché il canale Malamocco- Marghera è attualmente interessato dal transito dei traghetti ro-ro e ro-pax vista anche la presenza di un Terminal Portuale privato situato all'interno dell'Interporto di Venezia, nel cuore della zona industriale di Marghera, e perché l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale sta valutando la costruzione di un terminal crocieristico che utilizzerebbe il suddetto Canale, per il transito di grandi navi da crociera, fino ad arrivare al Canale Nord di Porto Marghera.

Riteniamo che tali parametri non siano stati presi in considerazione e meritano un approfondimento per quanto riguarda la sicurezza marittima._____

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data ___ Venezia 20 aprile 2018 _____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico

DATI PERSONALI

Nel caso di persona fisica (in forma singola o associata)¹ (da compilare)

Nome e Cognome _____ Codice Fiscale _____

Nato a _____ (Prov _____) il _____

Residente a _____ (Prov _____)

Via/Piazza _____ n° _____ CAP _____

Tel _____ fax _____ e-mail _____

PEC _____

Documento di riconoscimento _____ rilasciato il _____

da _____

Nel caso di persona giuridica (società, ente, associazione, altro) (da compilare)

Nome e Cognome _____ Codice Fiscale _____

Nato a _____ (Prov _____) il _____

Residente a _____ (Prov _____)

Via/Piazza _____ n° _____ CAP _____

Tel _____ fax _____ e-mail _____

Documento di riconoscimento _____ rilasciato il _____

da _____ in qualità di² _____

della Pubblica Amministrazione/Ente/Società _____

con sede in _____ (Prov _____)

Via/Piazza _____ n° _____ CAP _____

Tel _____ fax _____ e-mail _____

PEC _____

¹ Nel caso di più soggetti che presentano la medesima osservazione riportare l'Allegato 1 per ciascun soggetto.

² A titolo indicativo: legale rappresentante, amministratore, altro.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003.

Luogo e data _____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).