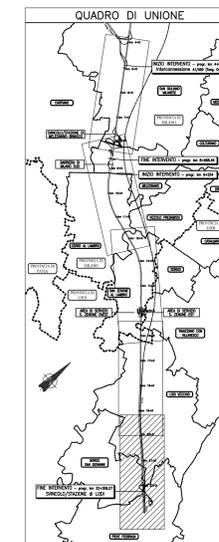


Tav. 5

LEGENDA	
<b>GEOMORFOLOGIA</b>	
<b>RETICOLO IDROGRAFICO NATURALE ED ARTIFICIALE</b>	
	Linea di thalweg del corso d'acqua principale (Fiume Lambro)
	Corso d'acqua del reticolo idrografico minore, fosso o canale artificiale
	Lago artificiale o vasche
<b>FORME FLUVIO-DENUDAZIONALI</b>	
	Traccia di paleovalve
	Orlo di scarpata fluviale altezza > 3 m
	Orlo di scarpata fluviale altezza < 3 m
	Sponda in erosione
<b>PRINCIPALI ELEMENTI ANTROPICI</b>	
	Terreno di riporto/rilevati stradali-ferroviari principali
	Orlo di scarpata antropica con altezza > 3m delimitanti rilevati infrastrutturali
	Orlo di scarpata antropica con altezza > 3m delimitanti trincee infrastrutturali
	Altre scarpate antropiche
	Cava attiva (sono indicate le sigle identificative dedotte dai piani cave principali)
	Cava abbandonata
	Discarica R.S.U.



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA

Geomorfologia

Planimetria geomorfologica  
Tav. 5/5

<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Vittorio Biberio Ord. Geol. Lombardia n. 794 RESPONSABILE GEOLOGIA		<b>IL RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 35472 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1456	
INFORMAZIONE PRODOTTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONE ELENCO	
0000	0000	0000	0000	0000	0000
119959LLOPEDGEGM0000000DGE0022-0				00	
119959LLOPEDGEGM0000000DGE0022-0				SCALA: 1:5000	
PROJECT MANAGER: Ing. Berto Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
REDATTO: Dott. Luciano Cognola		VERIFICATO: --		0 1 2 3 4	
DATA: 05/11/2017		ORA: 14:30		FOLIO: 5/5	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'italia  
IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Stefano Sironi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ing. ...