

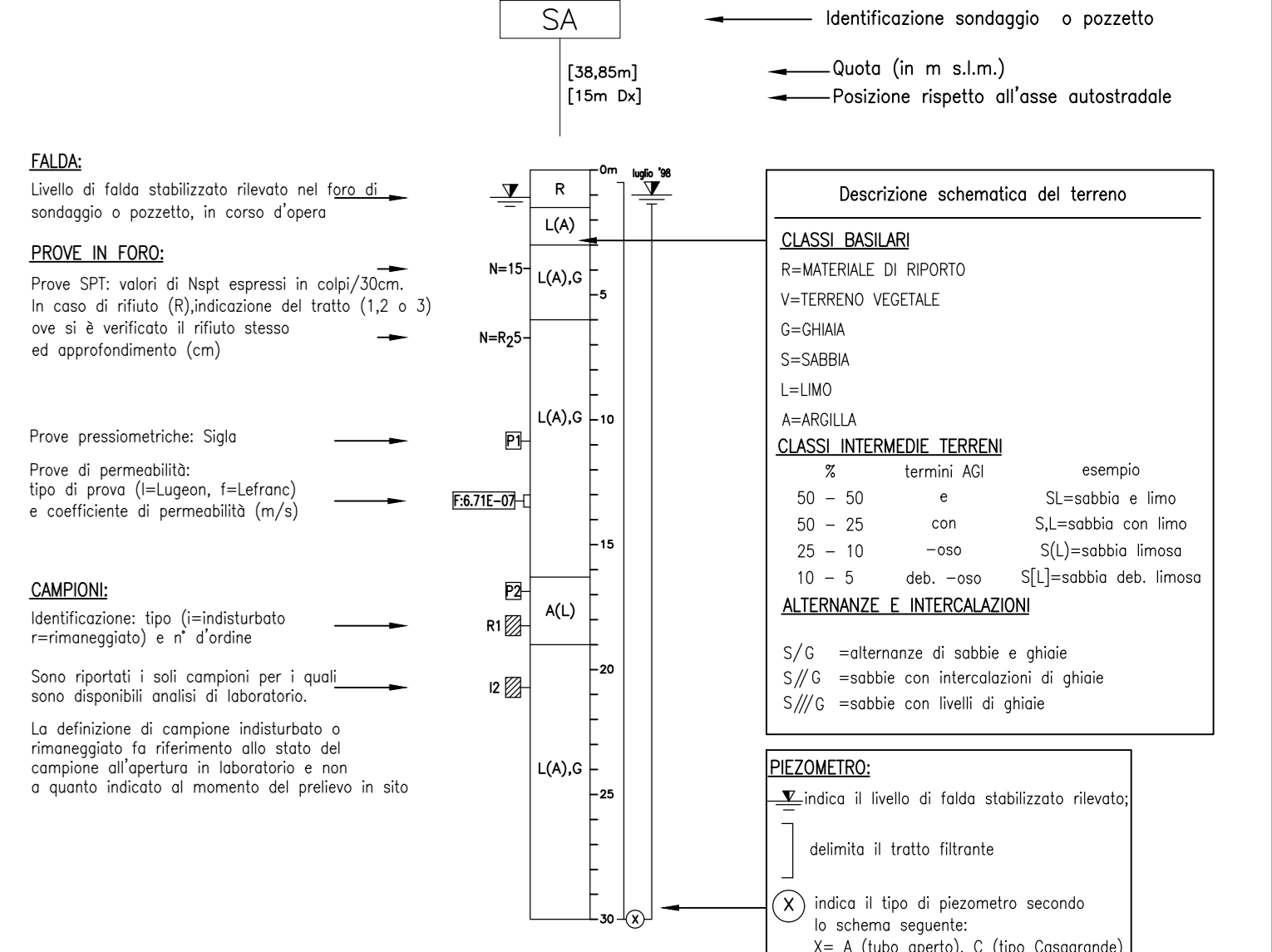
No. SEZIONI	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
DISTANZE PROGRESSIVE	8050,00	8100,00	8150,00	8200,00	8250,00	8300,00	8350,00	8400,00	8450,00	8500,00	8550,00	8600,00	8650,00	8700,00	8750,00	8800,00	8850,00	8900,00	8950,00	9000,00	9050,00	9100,00	9150,00	9200,00	9250,00	9300,00	9350,00	9400,00	9450,00	9500,00	9550,00	9600,00	9650,00	9700,00	9750,00
QUOTE TERRENO 35m NORD	91,22	100,28	90,72	90,64	80,61	80,70	80,83	80,82	91,15	91,47	90,94	89,87	91,41	90,97	90,84	90,83	91,50	92,47	91,87	90,36	90,61	90,45	89,38	90,38	88,25	89,51	88,63	89,39	89,89	89,40	88,87	89,39	88,43	88,35	
QUOTE TERRENO 35m SUD	91,18	95,30	91,02	90,58	80,59	80,53	80,53	80,52	91,58	91,47	90,46	89,84	91,53	91,44	90,53	90,53	91,42	92,51	91,92	90,59	90,38	90,28	89,20	90,47	89,58	89,21	89,62	89,39	89,40	88,74	89,39	88,54	88,35		
QUOTE PROGETTO	92,38	92,83	92,77	92,58	92,59	92,50	92,38	92,20	92,06	92,00	91,75	91,75	91,67	91,58	91,37	91,42	91,88	92,38	92,02	91,50	90,59	90,38	89,20	90,28	89,20	89,20	91,12	89,62	89,40	89,07	89,39	89,54	89,35		
ETOMETRICHE	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99																

LEGGENDA

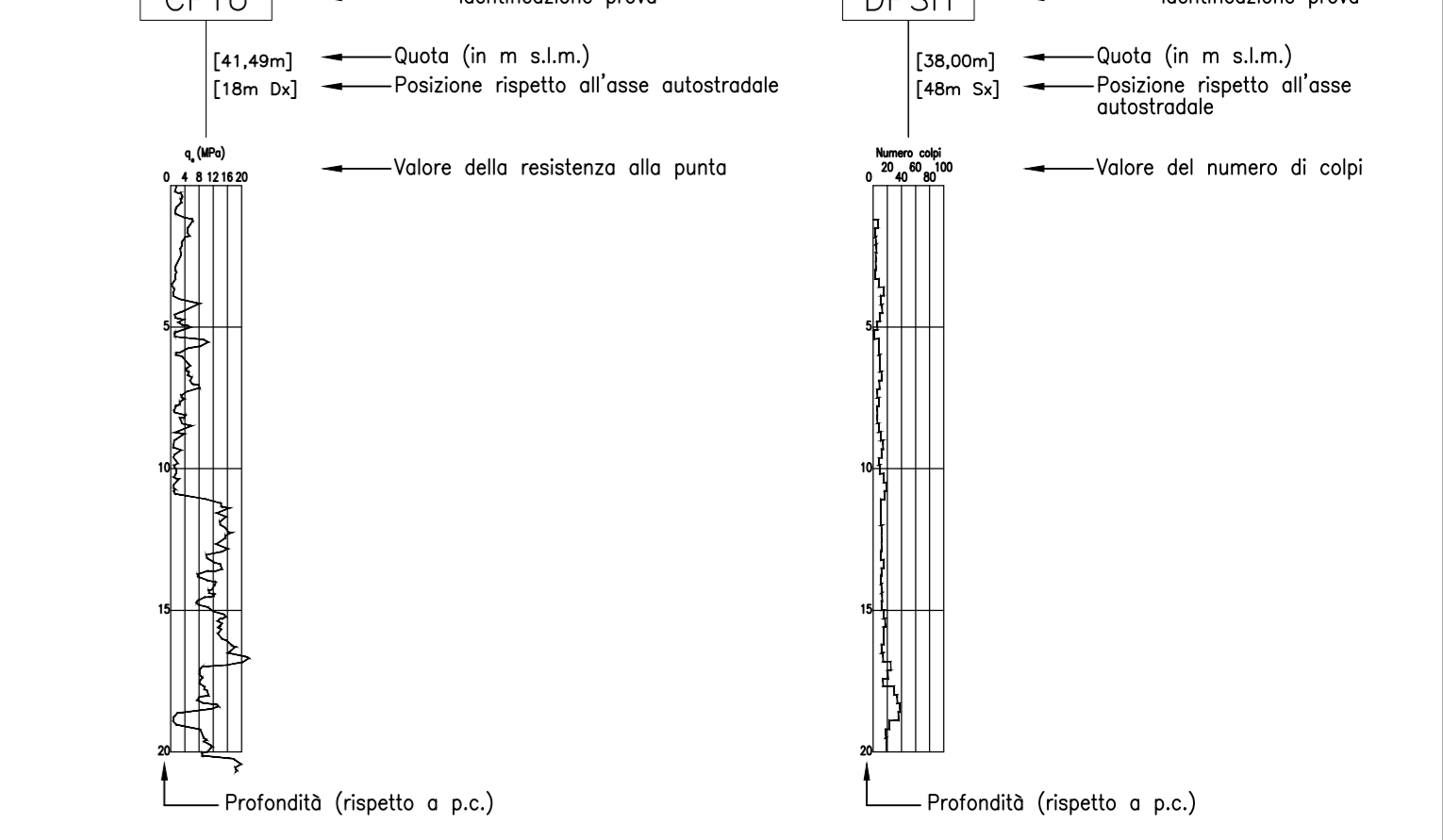
Indagini geognostiche

Campagna d'indagine	Sondaggi a carotaggio continuo	Pozzetti esplorativi	DPSH	CPT
Indagini progressive - Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	S1			
Indagini progressive - Progetto esecutivo III corsia e Ampliamento Barriera Milano Sud (1979-1987)	F1	Pz1		P4
Indagini progressive - Progetto preliminare Tangenziale Est Esterna (2003)	SS			
Indagini progressive - Area di servizio S. Zenone Nord e Sud (2004)	PMS			
Indagini bibliografiche di CEPV UNO	AS001			AP001
Indagini tem (progetto definitivo, 2009)	L5-S1	L5-PZ	L5-DPSH	
Indagini tem (progetto esecutivo, 2011)	SC1	PZ C1		
Campagna d'indagine progetto definitivo (2010)	ML1	PZ-ML1	DPSH-ML1	
Campagna d'indagine progetto esecutivo (2017)	SE1	PZE1		

SONDAGGI O POZZETTO GEOTECNICO



PROVE PENETROMETRICHE STATICHE



LEGGENDA PROFILO

PROFILO PROGETTO IN ASSE

PIANO CAMPAGNA IN SX

LIVELLO FALDA

LEGGENDA STRATIGRAFICA

R/V TERRENO DI RIPIENTO E/O TERRENO VEGETALE

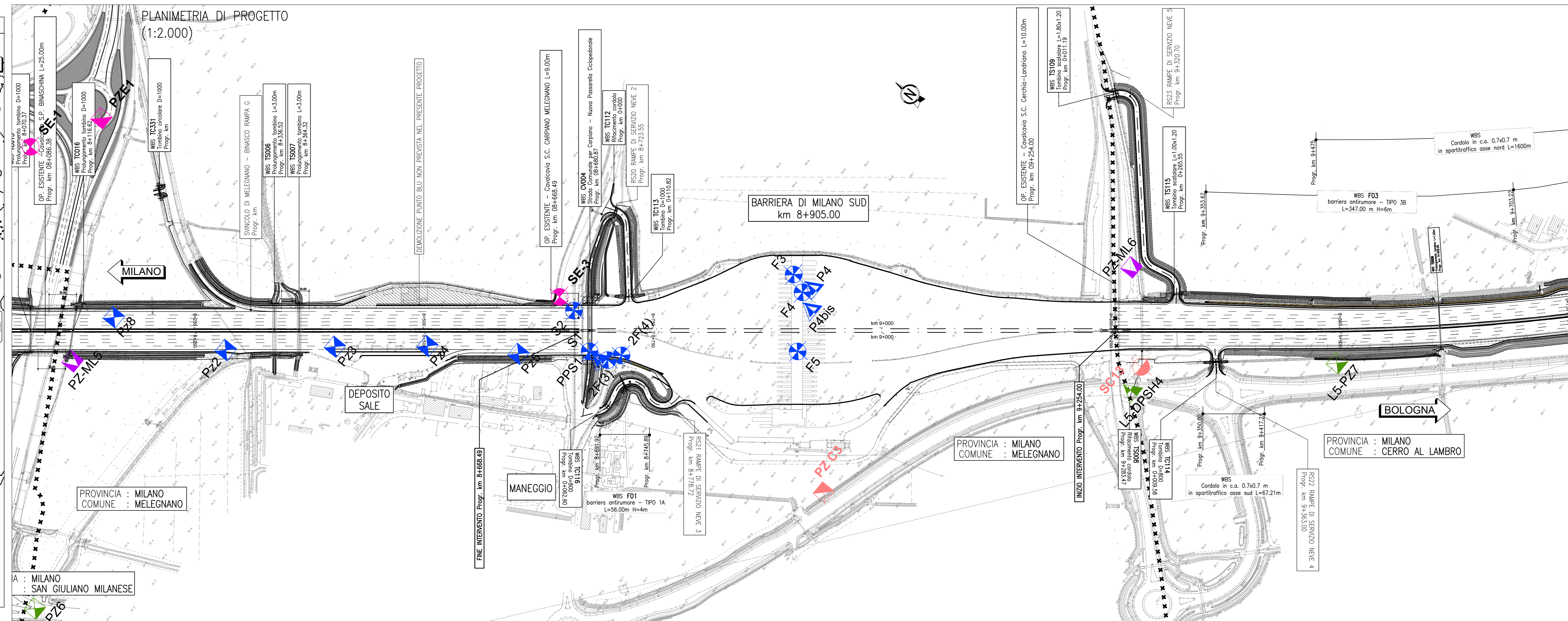
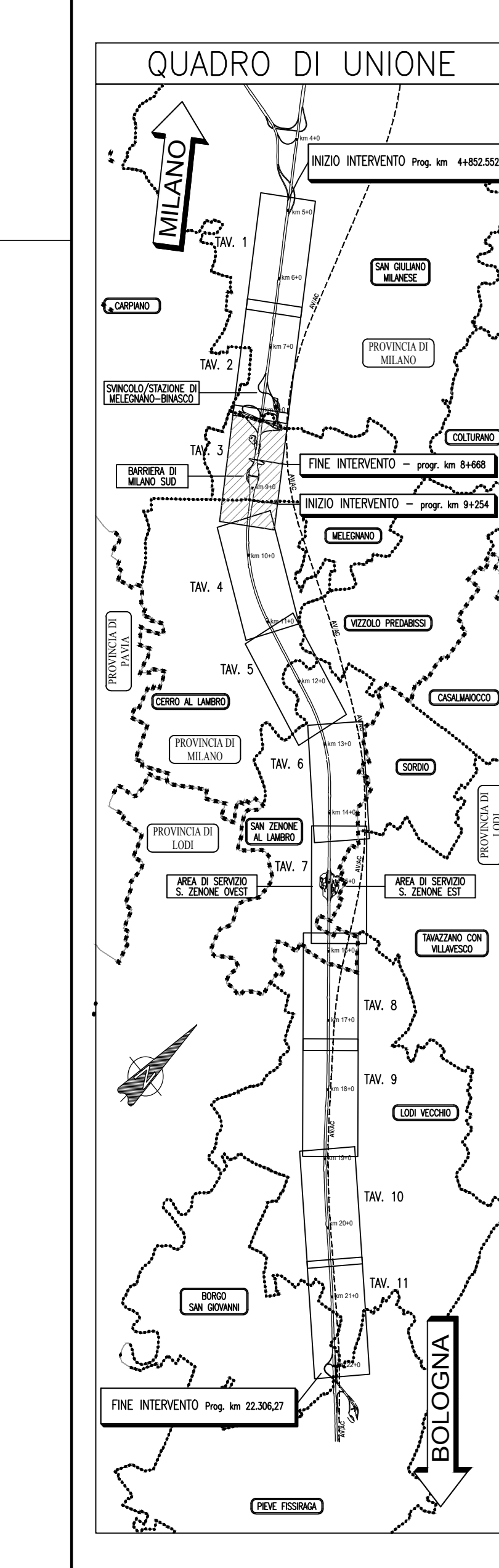
A ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO

B LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA (Iw<55)

C1 SABBIA DA FINE A MEDIA, MEDIANAMENTE ADDENSATA (25<Iw<45)

C2 SABBIA DA FINE A GROSSOLANA, DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (Iw<65)

D GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

Planimetrie e profili geotecnici

Planimetria e profilo geotecnico

TAV. 3/11-dal Km.8+050 al Km.9+750

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelo	Ing. Francesco Di Noto	Ing. Orlando Mazzoni
Ord. Ingg. Milano N. 202155	Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE GEOTECNICA	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
ALVARO		

REVISIONI	00
01	01 OTTOBRE 2017
02	01 DICEMBRE 2017
03	
04	

119959LL00PEDGGTAPL00000000DAPE0004-1

SCALE: 1:2000/200