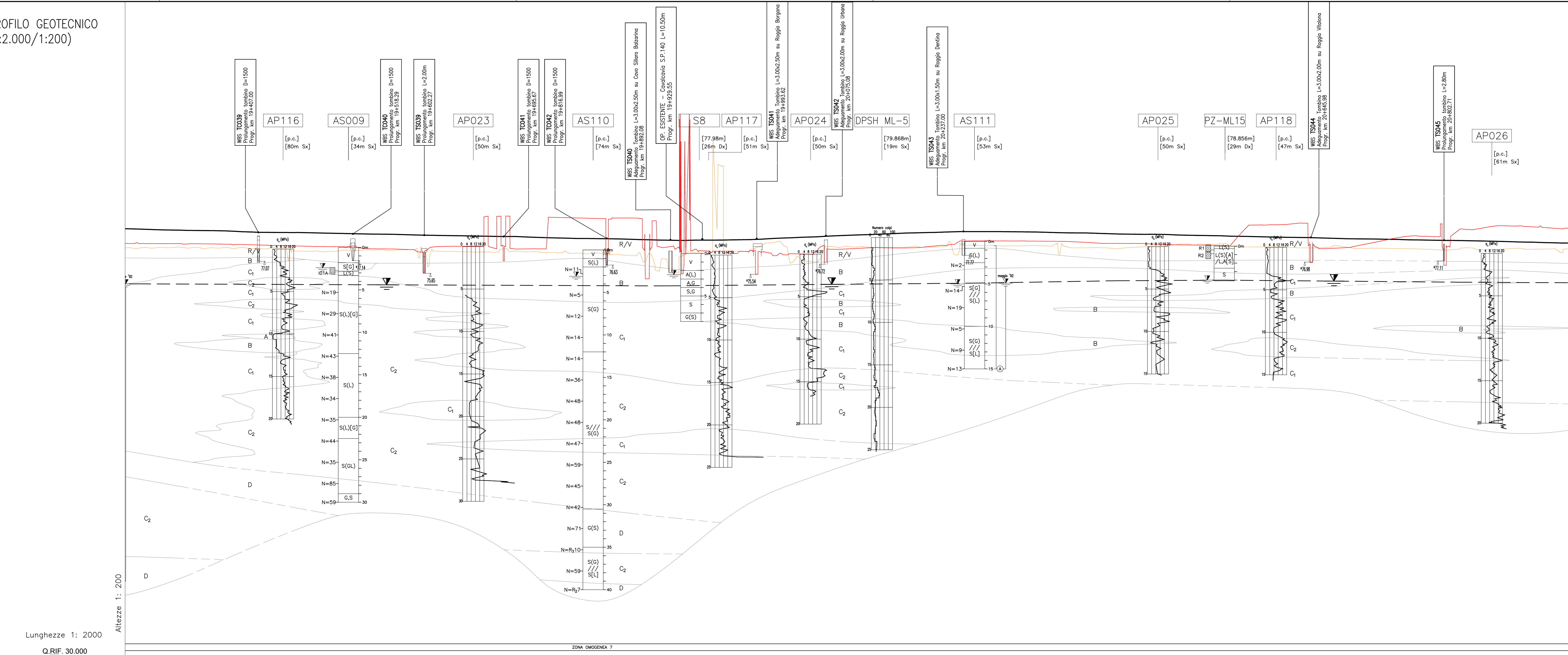


**PROFILO GEOTECNICO**  
(1:2.000/1:200)

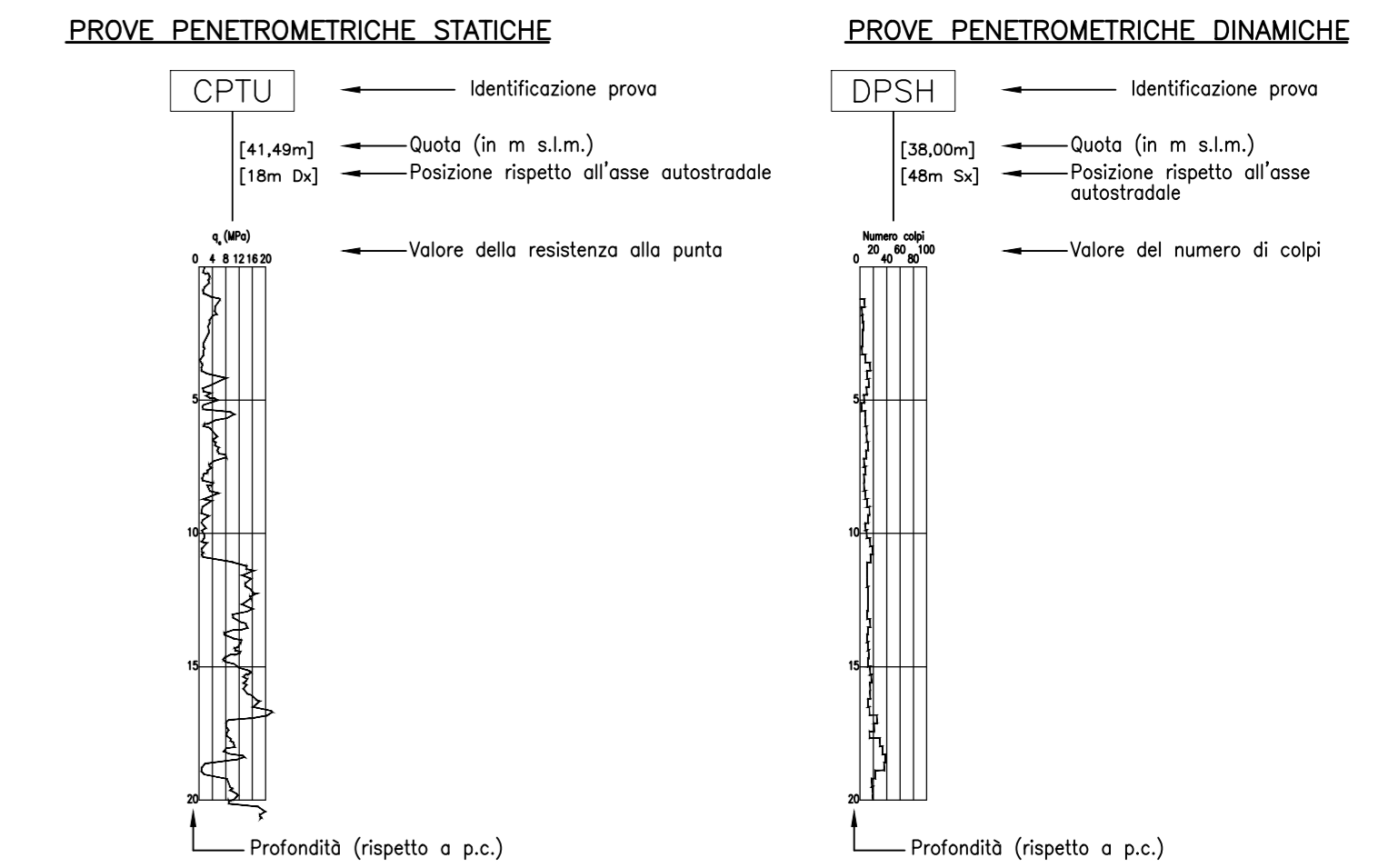
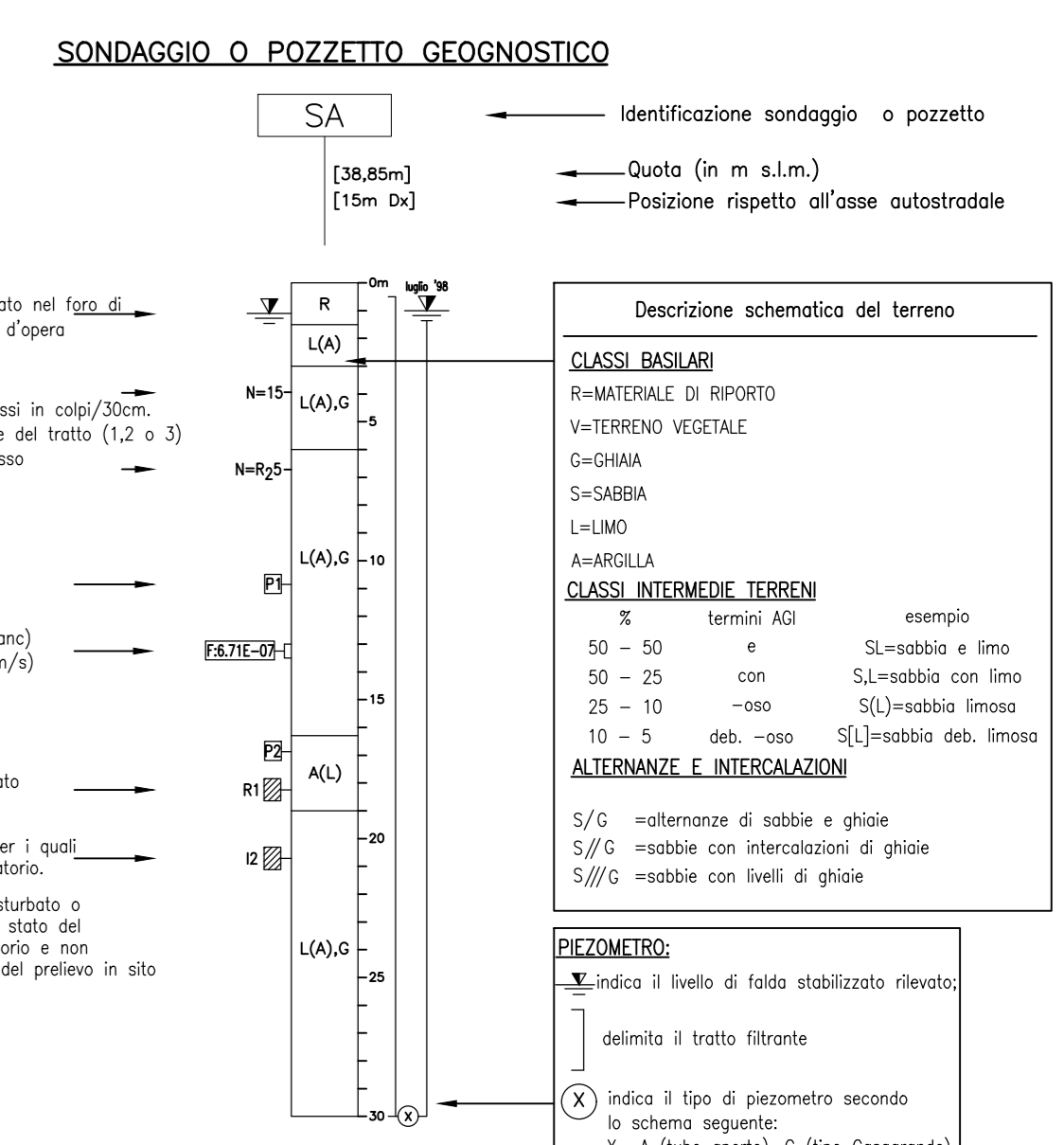


NO. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO 35m NORD	QUOTE TERRENO 35m SUD	QUOTE PROGETTO	ETIMOMETRICHE
1	18200,00 - 2899	78,17	78,65	80,90	183
2	18300,00 - 2900	79,15	78,66	80,75	184
3	18400,00 - 2911	79,11	78,65	80,68	185
4	18500,00 - 2922	79,01	78,57	80,51	186
5	18600,00 - 2933	78,87	78,30	80,45	187
6	18700,00 - 2944	78,79	78,26	80,35	188
7	18800,00 - 2955	78,63	78,42	80,26	189
8	18900,00 - 2966	78,13	78,21	80,15	190
9	19000,00 - 2977	78,64	78,17	80,07	191
10	19100,00 - 2988	80,38	78,54	79,88	192
11	19200,00 - 2999	80,25	78,11	79,84	193
12	19300,00 - 3000	80,12	77,99	79,74	194
13	19400,00 - 3011	80,12	77,73	79,64	195
14	19500,00 - 3022	80,66	75,70	79,53	196
15	19600,00 - 3033	80,25	75,25	79,07	197
16	19700,00 - 3044	80,16	76,19	79,05	198
17	19800,00 - 3055	77,92	77,13	79,81	199
18	19900,00 - 3066	80,53	78,81	80,12	200
19	20000,00 - 3110	79,42	78,89	80,54	201
20	20100,00 - 3111	79,42	77,88	80,44	202
21	20200,00 - 3122	80,65	79,18	80,34	203
22	20300,00 - 3133	78,15	78,78	80,24	204
23	20400,00 - 3144	78,99	79,08	80,14	205
24	20500,00 - 3155	80,66	78,89	80,03	206
25	20600,00 - 3166	81,38	78,76	79,93	207
26	20700,00 - 3177	80,81	78,64	79,84	208
27	20800,00 - 3188	80,57	78,68	79,71	209
28	20900,00 - 3199	81,48	78,57	79,63	210
29	21000,00 - 3200	81,48	78,38	79,54	211
30	21100,00 - 3211	81,02	78,45	79,45	212
31	21200,00 - 3222	81,15	78,49	79,33	213
32	21300,00 - 3233	80,84	78,52	79,22	214

**LEGENDA**

Indagini geognostiche

Campagna d'indagine	Sondaggi a carotaggio continuo	Pozzetti esplorativi	DPSH	CPT
Indagini progressive - Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	S1			
Indagini progressive - Progetto esecutivo III corsia e Ampliamento Barriera Milano Sud (1979-1987)	F1	Pz1		P4
Indagini progressive - Progetto preliminare Tangenziale Est Esterna (2003)	S5			
Indagini progressive - Area di servizio S. Zanone Nord e Sud (2004)	PMS			
Indagini bibliografiche da CEPAV UNO	AS001			AP001
Indagini tem (progetto definitivo, 2009)	L5-S1	L5-PZ	L5-DPSH	
Indagini tem (progetto esecutivo, 2011)	SC1	PZ C1		
Campagna d'indagine progetto definitivo (2010)	ML1	PZ-ML1	DPSH-ML1	
Campagna d'indagine progetto esecutivo (2017)	SE1	PZE1		

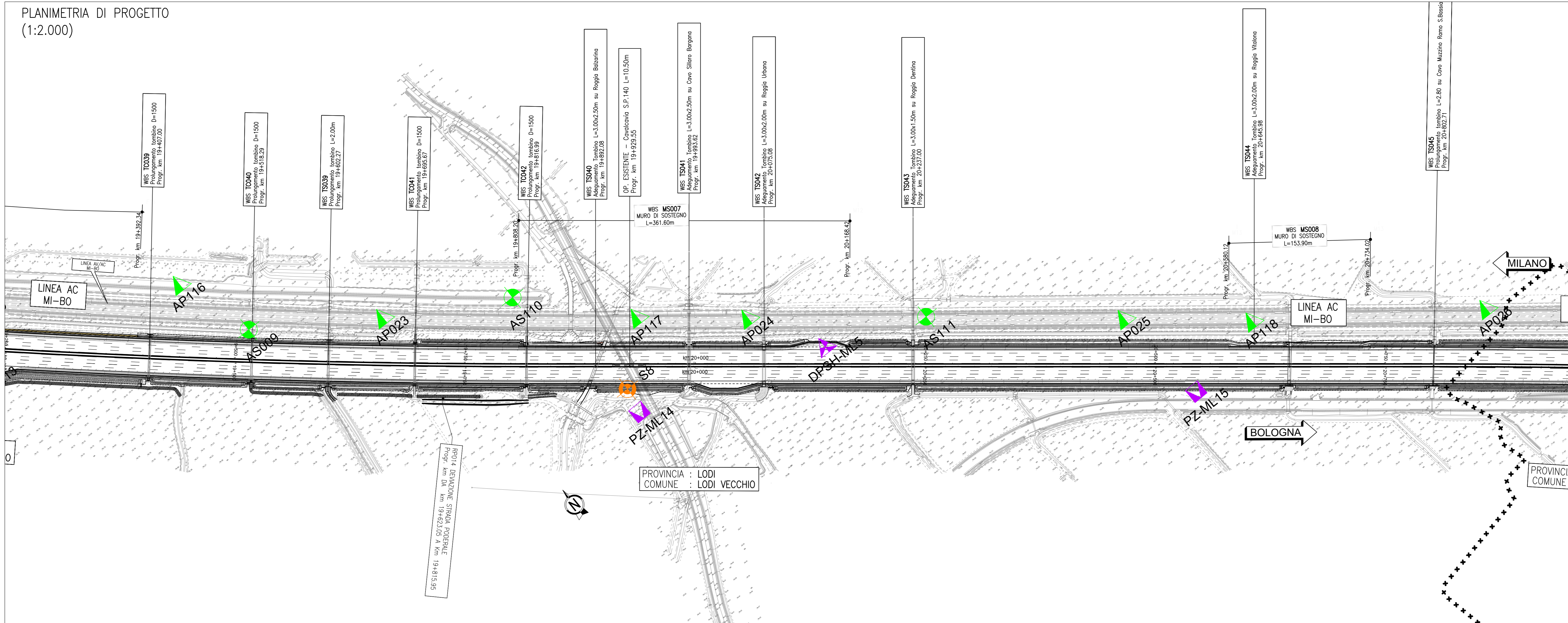
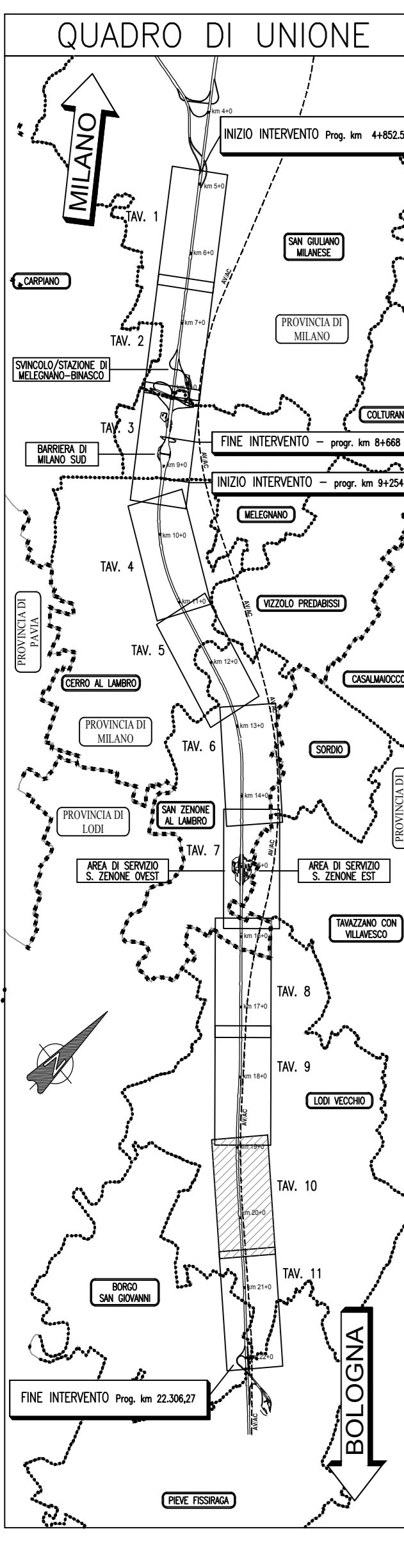


**LEGENDA PROFILO**

- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA IN DX
- PIANO CAMPAGNA IN SX
- LIVELLO FALDA

**LEGENDA STRATIGRAFICA**

- R/V TERRENO DI RIPIERO E/O TERRENO VEGETALE
- A ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
- B LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA (I<sub>LC</sub><35)
- C<sub>1</sub> SABBIA DA FINE A MEDIA, MEDIANAMENTE ADDENSATA (I<sub>LC</sub>>45)
- C<sub>2</sub> SABBIA DA FINE A GROSSOLANA, DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (I<sub>LC</sub>>55)
- D GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA



**autostrade//per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE**

GEOTECNICA

Planimetrie e profili geotecnici

Planimetria e profilo geotecnico  
TAV.10/11-dal Km.19+250 al Km.20+950

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piatto D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n. A20155	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALE Ing. Francesco Di Nallo Ord. Ingg. Milano n. 20472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozzo Ord. Ingg. Pavia n. 1496
---	--	--

1199599LLOOPEDEGCTAPL0000000000DAPE0011-1

spca ATLANTIA

VERTO DEL COMMITENTE: **autostrade//per l'italia**

VERTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**