

PLANIMETRIA (1:1.000) da km 9+900 a km 10+820



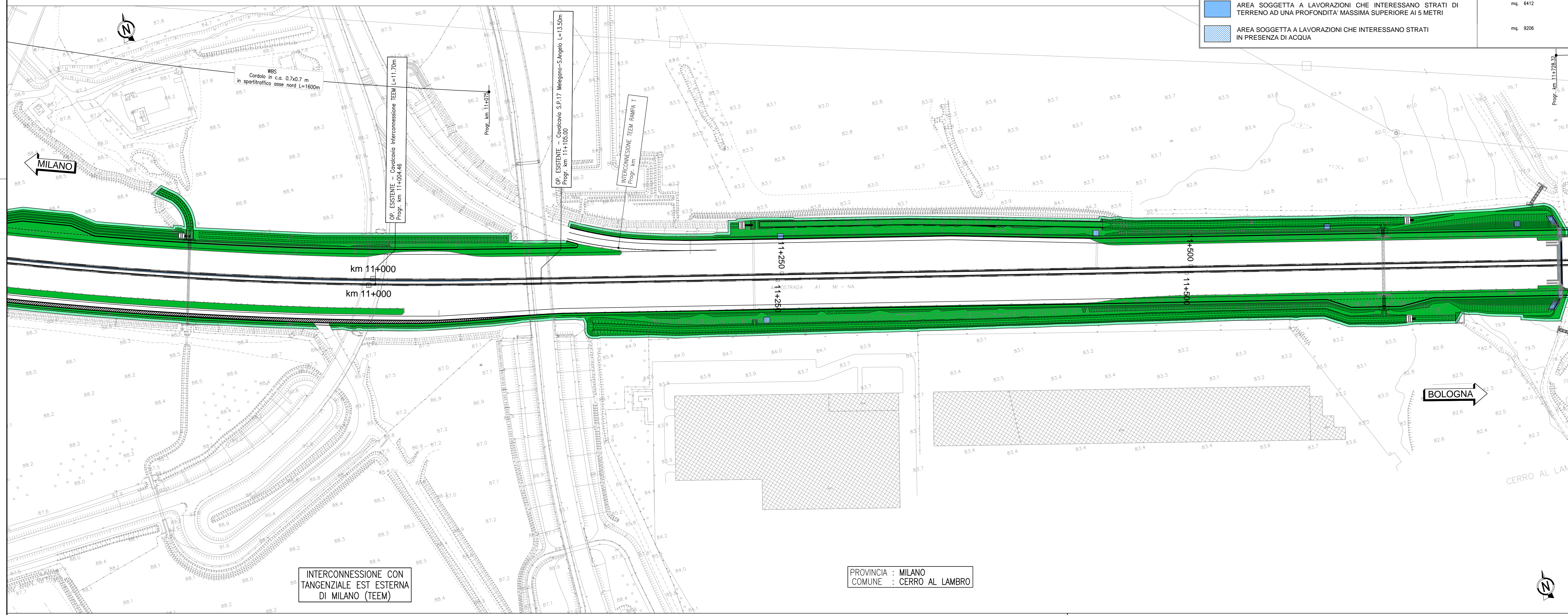
PROVINCIA : MILANO
COMUNE : CERRO AL LAMBRO

LEGENDA	QUANTITA'
TAGLIO VEGETAZIONALE	mq 103231
SUPERFICIE COMPLESSIVA	mq 731060
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI	mq 670181
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI	mq 6412
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI IN PRESENZA DI ACQUA	mq 9206

CS03

CS04

PLANIMETRIA (1:1.000) da km 10+820 a km 11+720



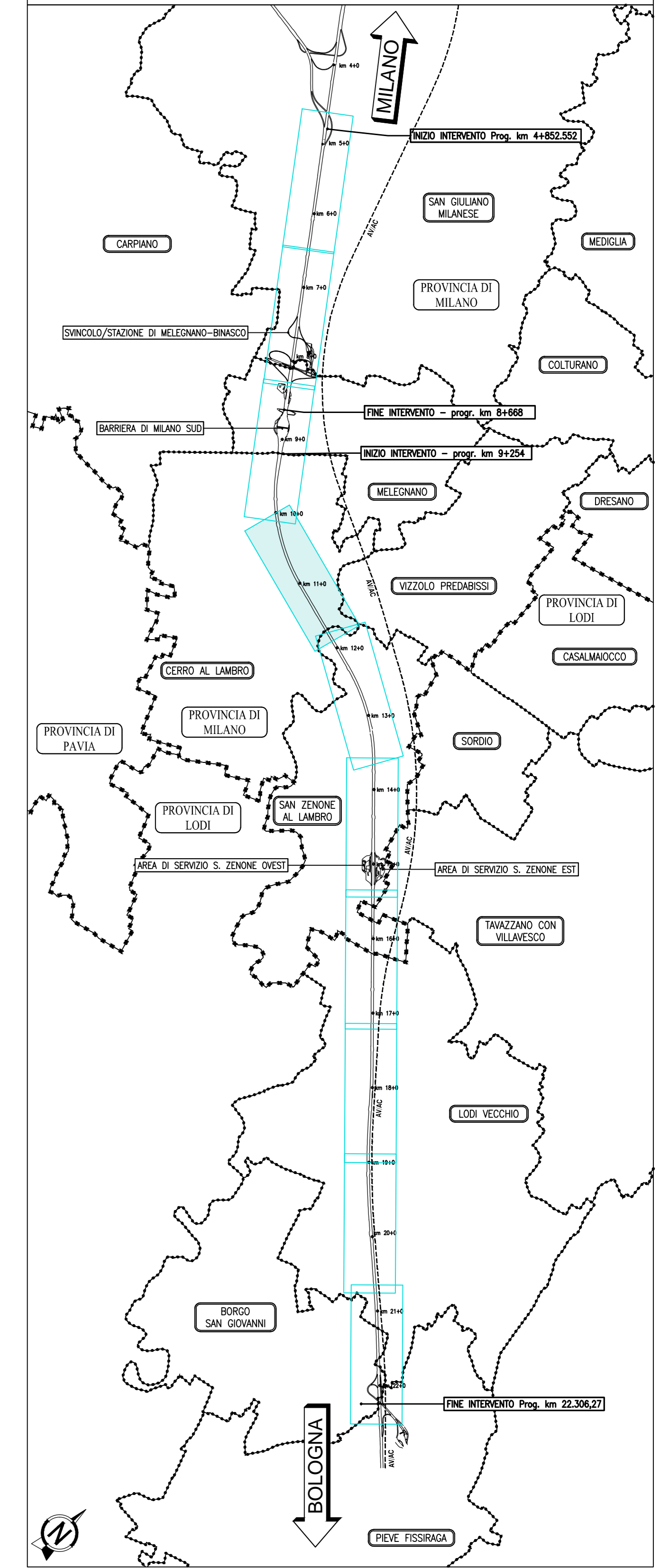
PROVINCIA : MILANO
COMUNE : CERRO AL LAMBRO

INTERCONNESSIONE CON TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO (TEEM)

CS04

CS05

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

BONIFICA BELLICA

Planimetria Bonifica Ordigni Bellici

Planimetria Bonifica Ordigni Bellici

Tav. 4 di 10 - da Km 9+920 a Km 11+720

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano n.35472	IL RESPONSABILE ITERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano n. 35472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia n. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO 119959LL00PEDEB0B0000000000000000024-1		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano n. 29830	SUPPLOTTO SPECIALISTICO Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano n. 29830	REVISIONE AL. 00 01 02 03 04

<p>VISTO DEL COMMITENTE</p> <p>autostrade per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Ghisleri</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL PAESAGGIO Milano</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------