

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

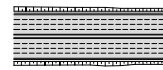
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

ASPETTI AMBIENTALI																																	
DOCUMENTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO																																	
Planimetrie simulazione acustica di progetto con mitigazioni (2035)																																	
IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Elenco Regione Piemonte – Determina Dir. n. 604 del 30/10/08 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano n.A30969 RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA														IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472										IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI									
CODICE IDENTIFICATIVO																																	
RIFERIMENTO PROGETTO														RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:					
Codice		Commessa		Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto		Fase		Capitolo		Paragrafo		WBS tipologia		WBS progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.		Disciplina		Progressivo		Rev.		00					
11		9959		LL		00		PE		DG		AMB		F0000		000000				DP		AC		0007		-0		SCALA: 1:5000					
 														PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830										SUPPORTO SPECIALISTICO:								REVISIONE	
														n.		data																	
														0		OTTOBRE 2017		1		-													
														2		-		3		-													
														4		-																	
REDATTO:		-										VERIFICATO:		-																			

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
--	--	---

LEGENDA



Tracciato in progetto



Interventi viabilistici esclusi dal presente progetto



Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA (DPR 142/2004)



Fascia A ampiezza 100 m

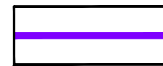


Fascia B ampiezza 150 m

SORGENTI CONCURSUALI STRADALI E FERROVIARIE



Fascia Tangenziale ampiezza 100 m



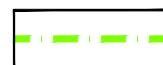
Fascia Tangenziale ampiezza 150 m



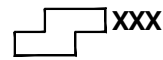
Fascia SPnn ampiezza 100 m



Fascia SPnn ampiezza 50 m



Fascia Ferrovia ampiezza 250 m



Codice recettore



Recettore residenziale nei limiti



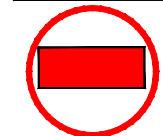
Recettore residenziale oltre i limiti



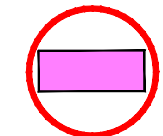
Recettore sensibile nei limiti



Recettore sensibile oltre i limiti



Recettore residenziale con verifica interventi diretti

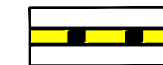


Recettore sensibile con verifica interventi diretti



Altri edifici

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI PROGETTO



Barriere fonoassorbenti H=4.0 m



Barriere fonoassorbenti H=5.0 m



Barriere fonoassorbenti H=6.0 m

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ESISTENTI



Barriere



Dune

Quadro di unione

