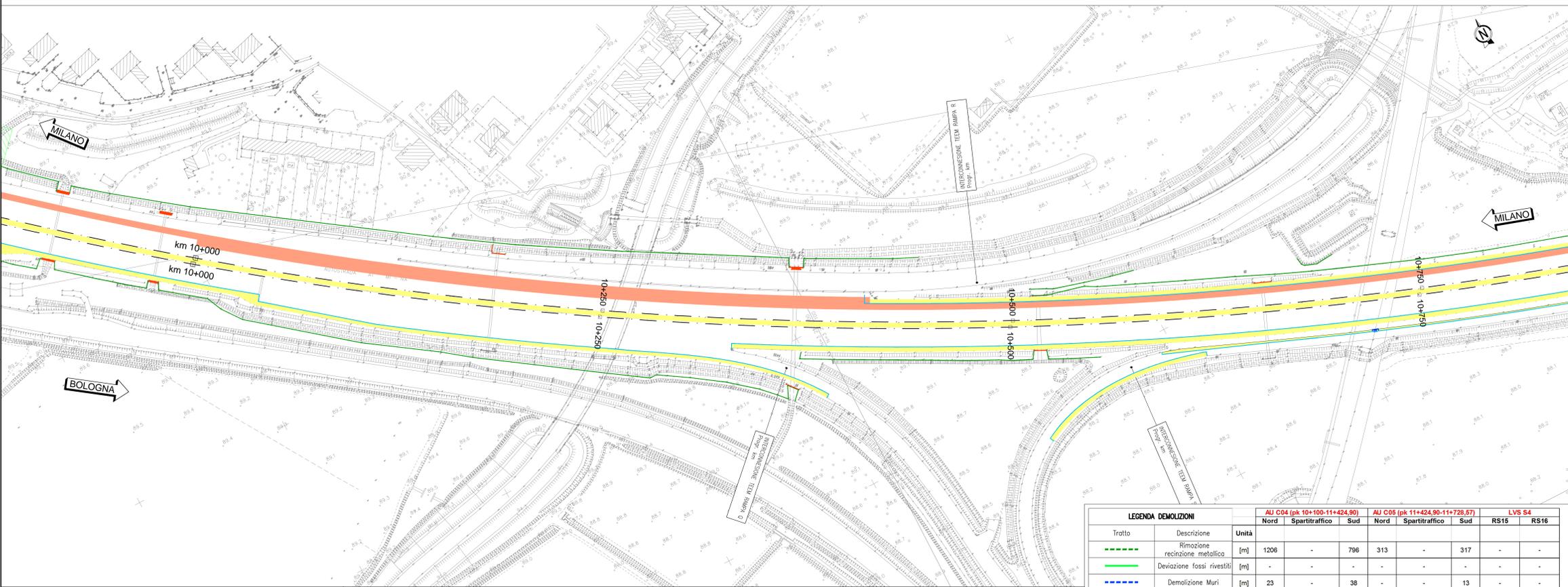


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 9+900 a km 10+820

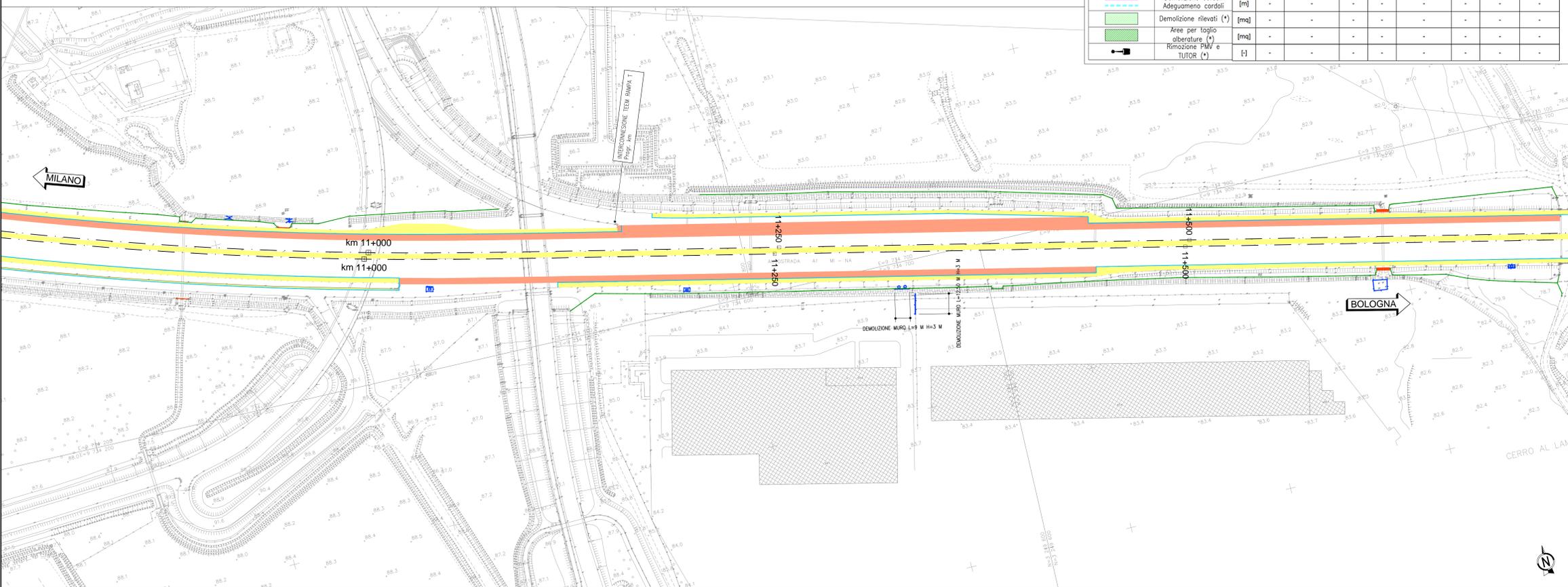


C03

C04

| LEGENDA DEMOLIZIONI |  | AU C04 (pk 10+100-11+424,90) |      | AU C05 (pk 11+424,90-11+728,57) |      | LVS S4 |                |     |      |      |
|---------------------|--|------------------------------|------|---------------------------------|------|--------|----------------|-----|------|------|
| Tratto              | Descrizione                                  | Unità                        | Nord | Spartitraffico                  | Sud  | Nord   | Spartitraffico | Sud | RS16 | RS16 |
| ---                 | Rimozione recinzione metallica               | [m]                          | 1206 | -                               | 796  | 313    | -              | 317 | -    | -    |
| ---                 | Deviazione fossi rivestiti                   | [m]                          | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Demolizione Muri                             | [m]                          | 23   | -                               | 38   | -      | -              | 13  | -    | -    |
| ---                 | Demolizione tombini e muri d'ala/di risvolto | [m]                          | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Linea di taglio                              | [m]                          | 1003 | -                               | 1648 | 307    | -              | 308 | 94   | 116  |
| ---                 | Demolizione pav. autostr.                    | [mq]                         | 2490 | 3429                            | 3152 | 788    | 827            | 817 | 182  | 273  |
| ---                 | Dem. pav. autostr. per risanamento           | [mq]                         | 7137 | -                               | 1515 | 1196   | -              | 76  | -    | -    |
| ---                 | Demolizione strade second.                   | [mq]                         | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Demolizione fabbricati                       | [mq]                         | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Demolizione cordoli                          | [m]                          | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Adeguamento cordoli                          | [m]                          | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Demolizione rilevati (*)                     | [mq]                         | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Aree per taglio alberature (*)               | [mq]                         | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |
| ---                 | Rimozione PMW e TUTOR (*)                    | [t]                          | -    | -                               | -    | -      | -              | -   | -    | -    |

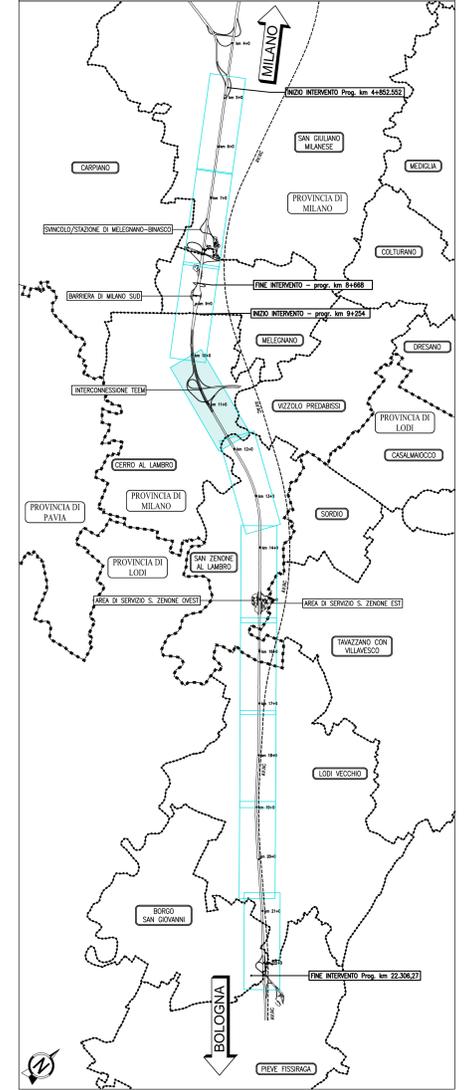
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 10+820 a km 11+720



C04

C05

QUADRO DI UNIONE



| LEGENDA |                           |
|---------|---------------------------|
| ---     | Tratto                    |
| ---     | Descrizione               |
| ---     | Confini comunali          |
| ---     | Impronta area progettuale |

(\*) PER LE QUANTITA', SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI: STD0351-0360 PER RIMOZIONE PMW E PORTALI, ALLE SEZIONI TRASVERSALI DEI CORPI STRADALI PER LA DEMOLIZIONE DEI RILEVATI E ALLE TAVOLE SUAD001-0009 PER LE AREE DI TAGLIO ALBERATURE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE  
Demolizioni

Planimetria demolizioni  
Tav 4 di 10 - da km 9+920 a km 11+720

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Giancarlo Salvatore Saffroni<br>Ord. Ingg. Milano N. A28796 |  | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICHE<br>Ing. Francesco Di Nardo<br>Ord. Ingg. Milano N. A30472 |  | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496 |  |
| REDAZIONE<br>Ing. Silvia Lorenzini<br>Ord. Ingg. Milano N. A28830                                |  | SUPPORTO SPECIALISTICO<br>VERIFICATO   |  | REVISIONE<br>AL. GEB<br>D. Novembre 2017<br>1. Dicembre 2018           |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>autostrade per l'italia |  | VISTO DEL CONCESSIONARIO<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |  |
|--|--|--|--|