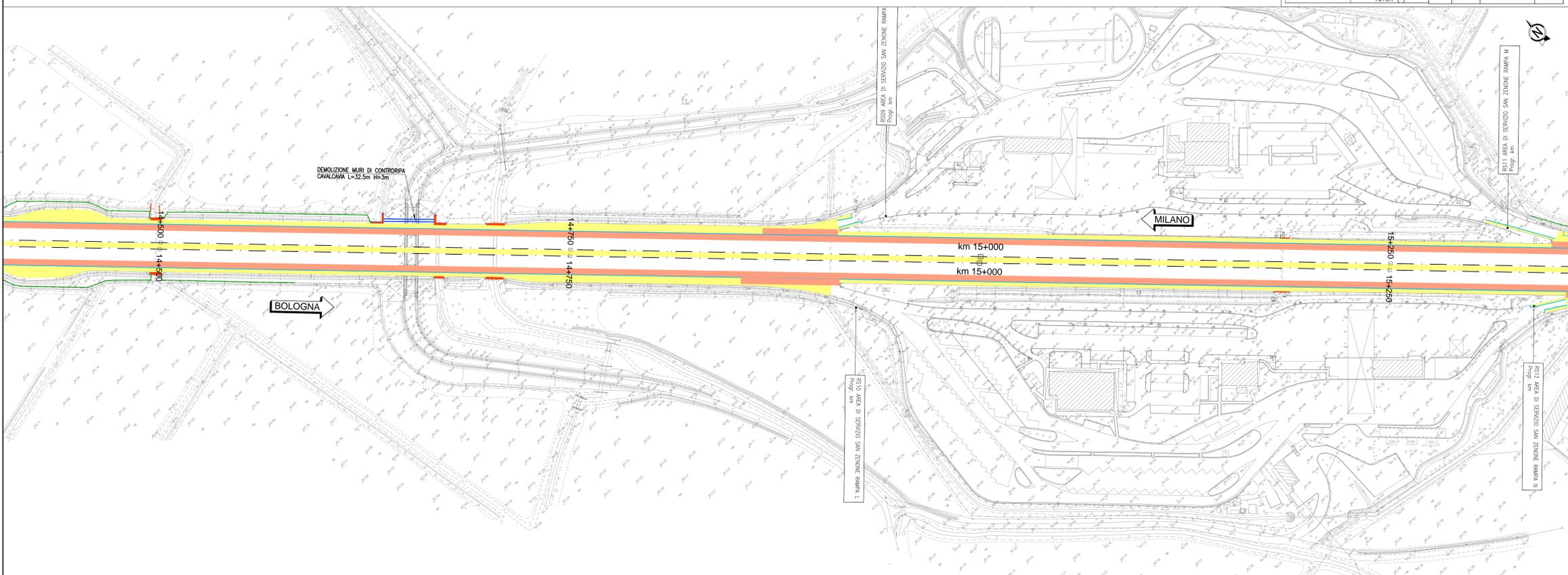


C07

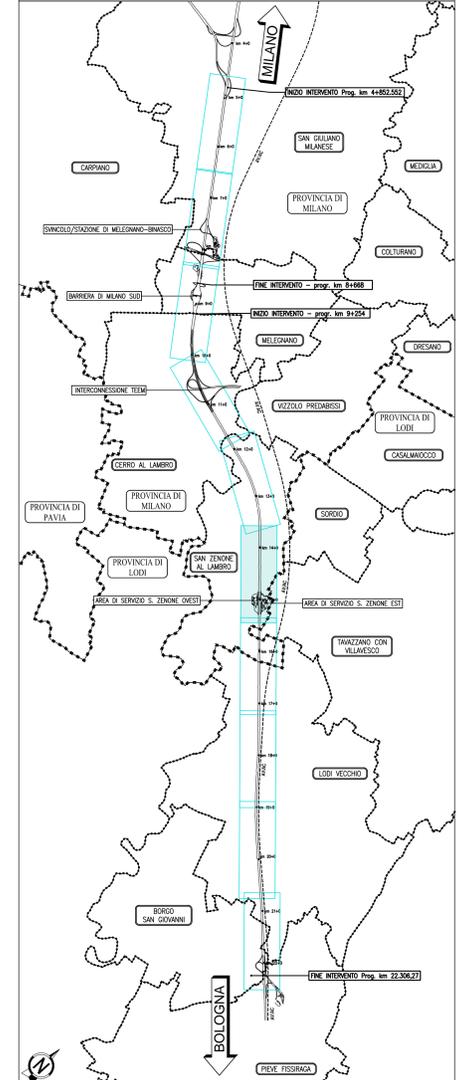
LEGENDA DEMOLIZIONI		AU C07 (pk 13+270,15-15+000)			
		Nord	Spartitraffico	Sud	
---	Rimozione recinzione metallica	[m]	1385	-	1311
---	Deviazione fossi rivestiti	[m]	-	-	-
---	Demolizione Muri	[m]	33	-	-
---	Demolizione tambrini e muri d'ala/di risvolto	[m]	-	-	-
---	Linea di taglio	[m]	1760	-	1729
---	Demolizione pav. autostr.	[mq]	5715	4512	5321
---	Dem. pav. autostr. per risanamento	[mq]	4689	-	5250
---	Demolizione strade second.	[mq]	-	-	-
---	Demolizione fabbricati	[mq]	-	-	-
---	Demolizione cordoli	[m]	-	-	-
---	Adeguamento cordoli	[m]	-	-	-
---	Demolizione rilevati (*)	[mq]	-	-	-
---	Are per taglio alberature (*)	[mq]	-	-	-
---	Rimozione PMV e TUTOR (*)	[t]	-	-	-



C07

C08

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA	
---	Tratto
---	Descrizione
---	Confini comunali
---	Impronta area progettuale

(*) PER LE QUANTITA', SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI: ST00351-0360 PER RIMOZIONE PMV E PORTALI, ALLE SEZIONI TRASVERSALI DEI CORPI STRADALI PER LA DEMOLIZIONE DEI RILEVATI E ALLE TAVOLE SUAD001-0009 PER LE AREE DI TAGLIO ALBERATURE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Demolizioni

Planimetria demolizioni
Tav 6 di 10 - da km 13+550 a km 15+350

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giancarlo Salvatori Ord. Ingeg. Milano N. A28796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nardo Ord. Ingeg. Milano N. A30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingeg. Pavia N. 1496	
REDAZIONE Ing. Silvia Lorenzini Ord. Ingeg. Milano N. A28830		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE AL: GRS D: Novembre 2017 I: Gennaio 2018	

<p>VIETO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Biondi</p>	<p>VIETO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO Piemonte</p>
---	--