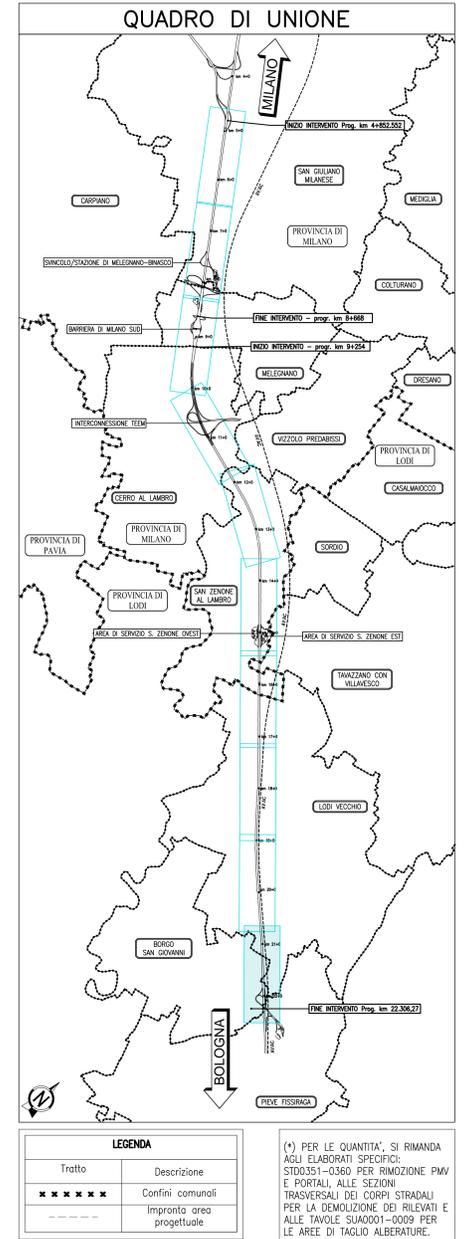
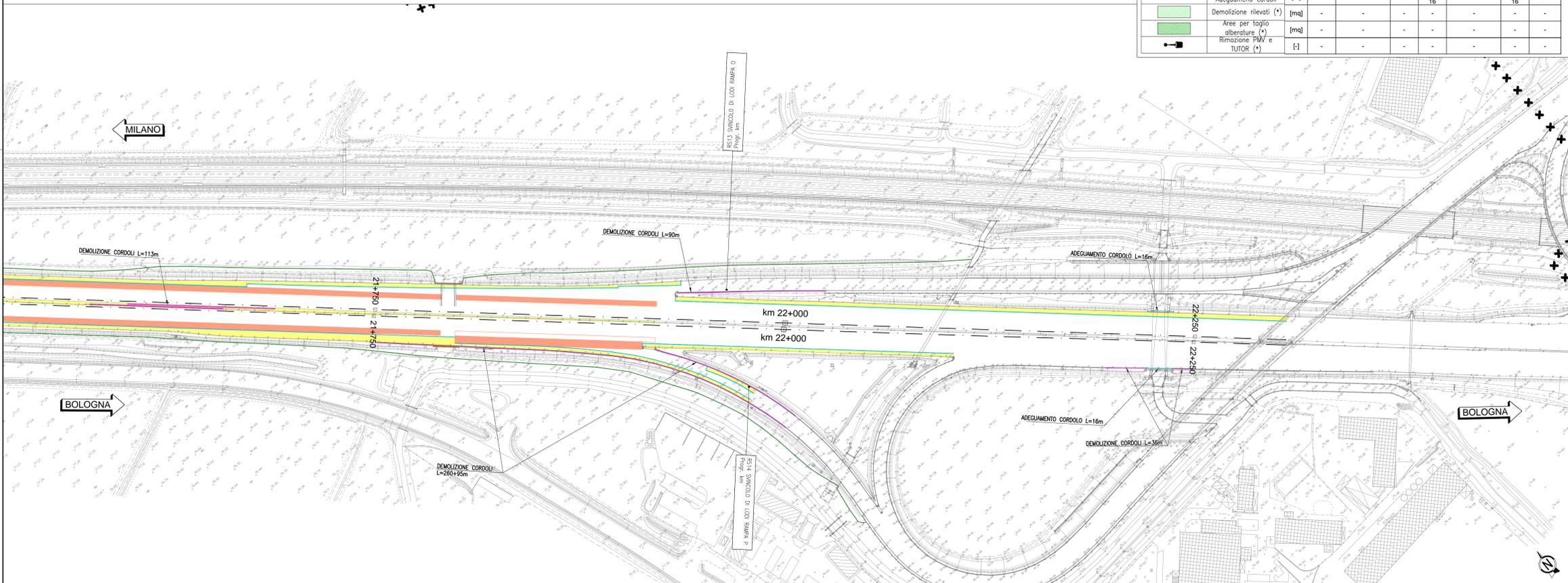


Tratto	Descrizione	Unità	AU C14 (pk 21+331,60-21+790,87)			AU C15 (pk 21+799,87-22+306,27)			LVS S4 RS14
			Nord	Spartitraffico	Sud	Nord	Spartitraffico	Sud	
---	Rimozione recinzione metallica	[m]	466	-	464	319	-	91	197
---	Deviazione fossi rivestiti	[m]	-	-	-	-	-	-	-
---	Demolizione Muri	[m]	-	-	-	-	-	-	-
---	Demolizione tombini e muri d'ala/di risvolto	[m]	-	-	-	-	-	-	-
---	Linea di taglio	[m]	462	-	450	521	-	289	133
---	Demolizione pav. autostr.	[mq]	1063	658	1328	1251	98	584	277
---	Dem. pav. autostr. per risanamento	[mq]	1722	-	1722	458	-	886	125
---	Demolizione strade second.	[mq]	-	-	-	-	-	-	-
---	Demolizione fabbricati	[mq]	-	-	-	-	-	-	70
---	Demolizione cordoli	[m]	-	113	38	90	-	126	218
---	Aree per taglio alberature (*)	[mq]	-	-	-	-	-	-	-
---	Rimozione PMW e TUTOR (*)	[t]	-	-	-	-	-	-	-



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE  
Demolizioni

Planimetria demolizioni  
Tav 10 di 10 - da km 20+770 a km 22+306,27

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Giancarlo Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano N. A28796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Nisio Ord. Ingg. Milano N. A30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 19959 LL00 PE/AU/PRS DE/000 00000 D/STD 0080 1					
PROJECT MANAGER Ing. Ivano Lavadori Ord. Ingg. Milano N. A28830		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 10 11/2017 11/2017	

VIETO DEL CONTRANTE

**autostrade per l'italia**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Stefano Biondi

VIETO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti