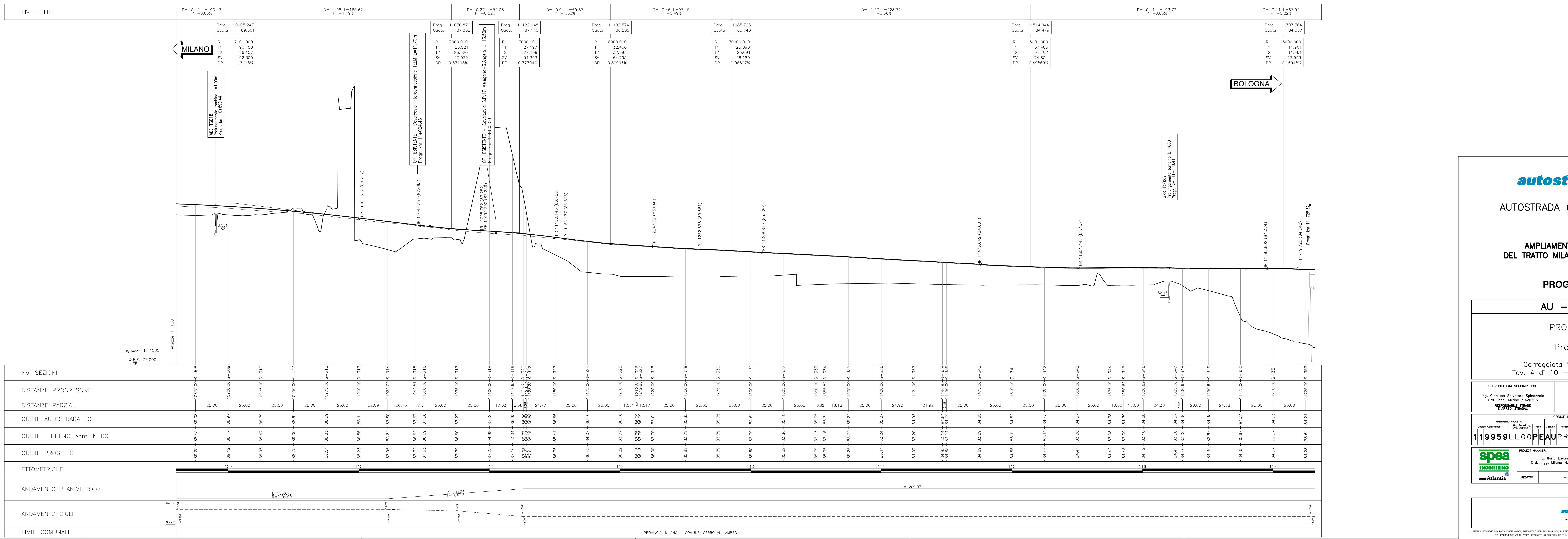


No. SEZIONI	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
DISTANZE PROGRESSIVE	9920.00+00-05	9920.00+05-25	9920.00+25-50	9920.00+50-75	9920.00+75-100	9920.00+100-125	9920.00+125-150	9920.00+150-175	9920.00+175-200	9920.00+200-225	9920.00+225-250
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
QUOTE AUTOSTRADA EX	90.60 + 89.79 + 90.35	90.53 + 89.17 + 90.48	90.50 + 89.10 + 90.44	90.49 + 89.03 + 90.42	90.47 + 88.84 + 90.42	90.42 + 88.75 + 90.35	90.37 + 88.62 + 90.33	90.36 + 88.64 + 90.31	90.32 + 88.90 + 90.28	90.29 + 89.02 + 90.25	90.27 + 89.03 + 90.22
QUOTE TERRENO 35m IN DX	90.60 + 89.79 + 90.35	90.53 + 89.17 + 90.48	90.50 + 89.10 + 90.44	90.49 + 89.03 + 90.42	90.47 + 88.84 + 90.42	90.42 + 88.75 + 90.35	90.37 + 88.62 + 90.33	90.36 + 88.64 + 90.31	90.32 + 88.90 + 90.28	90.29 + 89.02 + 90.25	90.27 + 89.03 + 90.22
QUOTE PROGETTO	90.60 + 89.79 + 90.35	90.53 + 89.17 + 90.48	90.50 + 89.10 + 90.44	90.49 + 89.03 + 90.42	90.47 + 88.84 + 90.42	90.42 + 88.75 + 90.35	90.37 + 88.62 + 90.33	90.36 + 88.64 + 90.31	90.32 + 88.90 + 90.28	90.29 + 89.02 + 90.25	90.27 + 89.03 + 90.22
ETOMETRICHE	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment drawing showing the road's path across the terrain]										
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-sections of the road shoulders]										
LIMITI COMUNALI	[Municipal boundary markers]										



No. SEZIONI	109	110	111	112	113	114	115	116	117	
DISTANZE PROGRESSIVE	10970.00+00-08	10970.00+08-30	10970.00+30-50	10970.00+50-70	10970.00+70-90	10970.00+90-110	10970.00+110-130	10970.00+130-150	10970.00+150-170	10970.00+170-190
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
QUOTE AUTOSTRADA EX	89.20 + 88.43 + 89.28	89.12 + 88.47 + 88.97	89.05 + 88.47 + 88.79	89.02 + 88.56 + 88.11	88.96 + 88.81 + 87.85	88.72 + 88.60 + 87.87	88.65 + 88.09 + 87.25	88.23 + 86.96 + 88.11	87.98 + 86.80 + 87.27	87.23 + 84.98 + 87.06
QUOTE TERRENO 35m IN DX	89.20 + 88.43 + 89.28	89.12 + 88.47 + 88.97	89.05 + 88.47 + 88.79	89.02 + 88.56 + 88.11	88.96 + 88.81 + 87.85	88.72 + 88.60 + 87.87	88.65 + 88.09 + 87.25	88.23 + 86.96 + 88.11	87.98 + 86.80 + 87.27	87.23 + 84.98 + 87.06
QUOTE PROGETTO	89.20 + 88.43 + 89.28	89.12 + 88.47 + 88.97	89.05 + 88.47 + 88.79	89.02 + 88.56 + 88.11	88.96 + 88.81 + 87.85	88.72 + 88.60 + 87.87	88.65 + 88.09 + 87.25	88.23 + 86.96 + 88.11	87.98 + 86.80 + 87.27	87.23 + 84.98 + 87.06
ETOMETRICHE	109	110	111	112	113	114	115	116	117	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment drawing showing the road's path across the terrain]									
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-sections of the road shoulders]									
LIMITI COMUNALI	[Municipal boundary markers]									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI**

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Profili longitudinali

Carreggiata Sud - Profilo longitudinale
Tav. 4 di 10 - da km 9+920 a km 11+720

IL PROGETTISTA SPICCATO Ing. Gianluca Salvatore Spiccatò Ord. Ingg. Milano n. A26796 RESPONSABILE STUDIO ARMANDO TESTA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI STRADALI Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

REVISIONI N. DATA 1 02/08/2017 2 3 4		REVISIONI N. DATA 00 1 2 3 4
--	--	---

spea **engineering**
 Ing. Fabio Lovander
 Ord. Ingg. Milano N. 29830

Atlantis

VEDO DEL COMMITENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Stefano Basso

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica