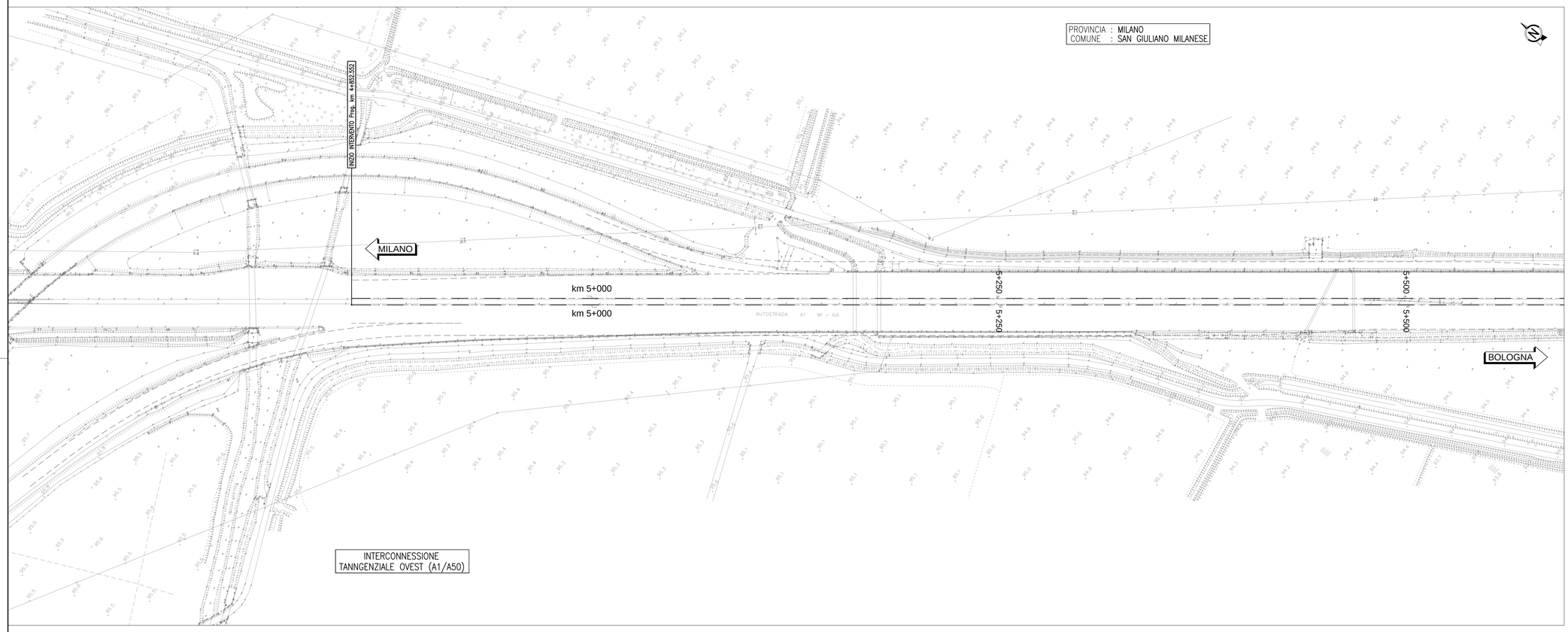
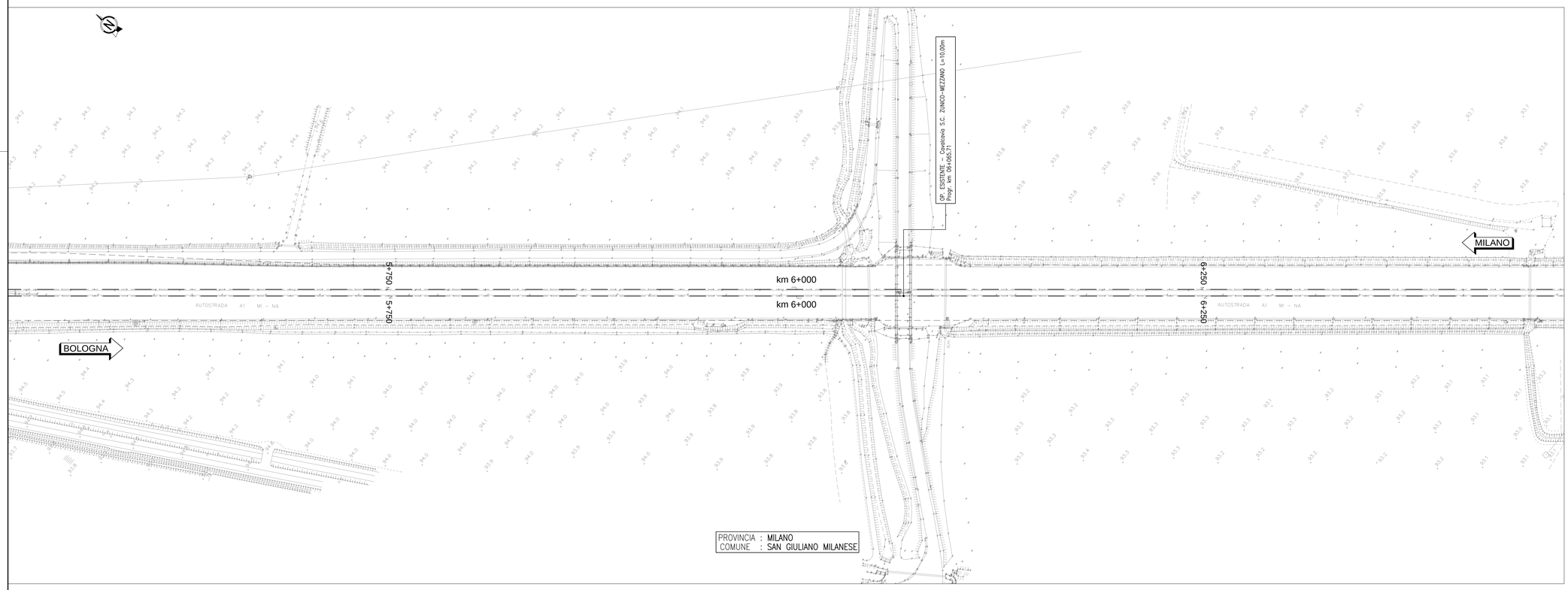
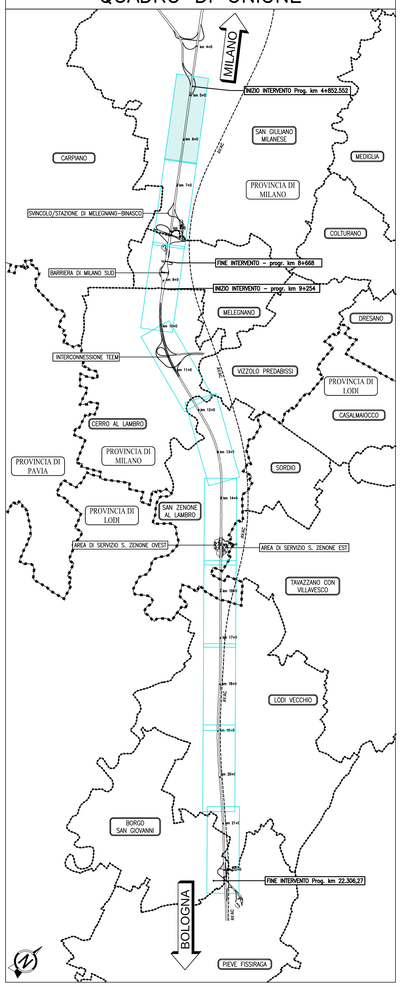
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 4+890 a km 5+590



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 5+590 a km 6+460



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA	
Tratto	Descrizione
— · —	Assi di tracciamento
– – – –	Cigli di progetto

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Stato di fatto

Planimetria stato di fatto

Tav 1 di 10 - da km 4+852,55 a km 6+460

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Fronza Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		1
119959	LL00	PE	AU	PRS	SF000	00000	D	STD	0051	1	SCALA 1:1.000	

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano n.A29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 Novembre 2017; 1 Gennaio 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stranri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., COME ULTERIORMENTE DEFINITO DALLA LEGGE A TUTELA DEI DIRITTI DI AUTORE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLESS THERE IS AN EXPRESS AGREEMENT TO THE CONTRARY UNDER LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1