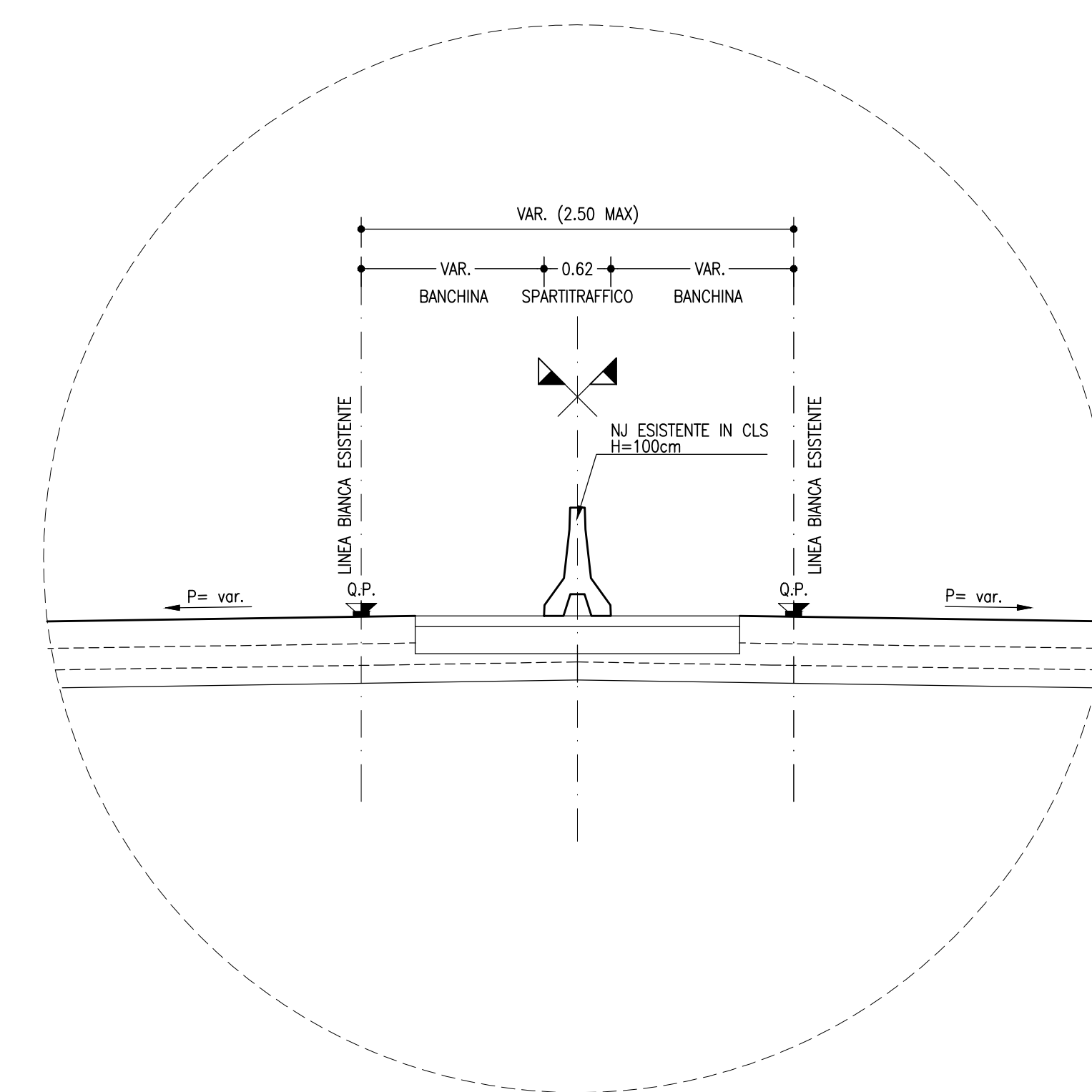
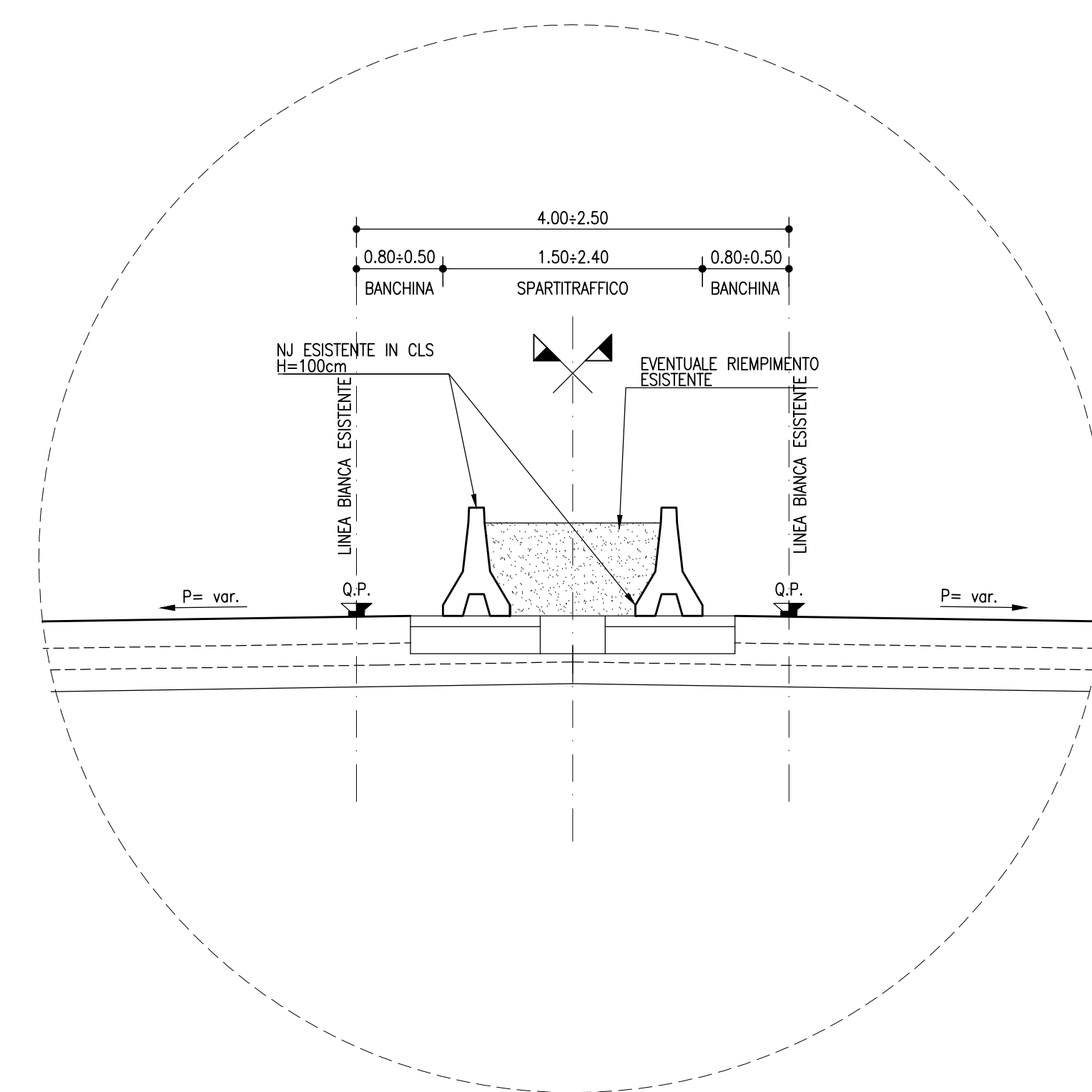
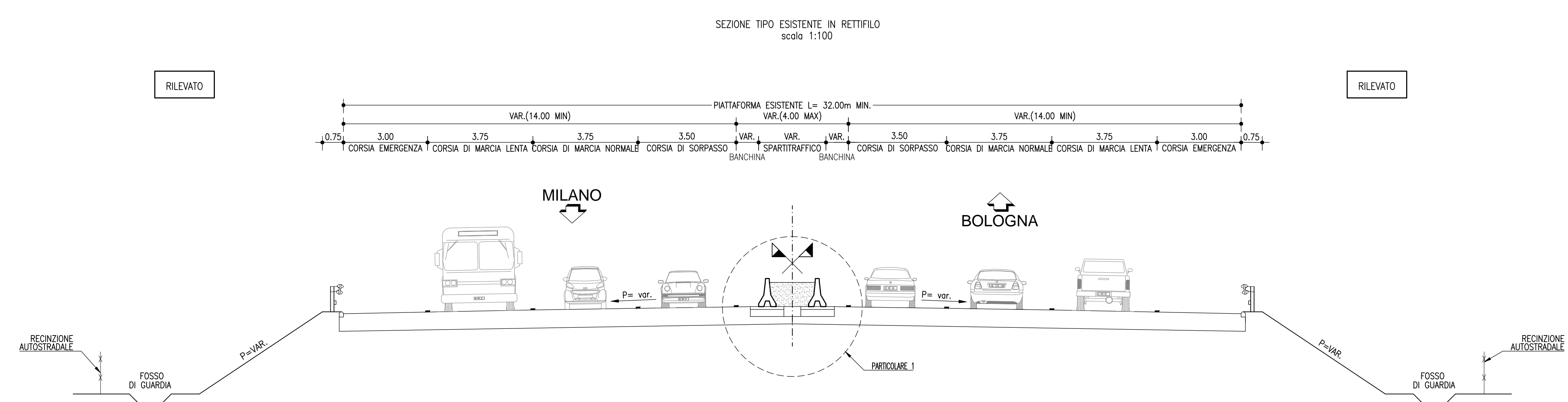


TRATTO TANGENZIALE OVEST - BARRIERA MILANO SUD

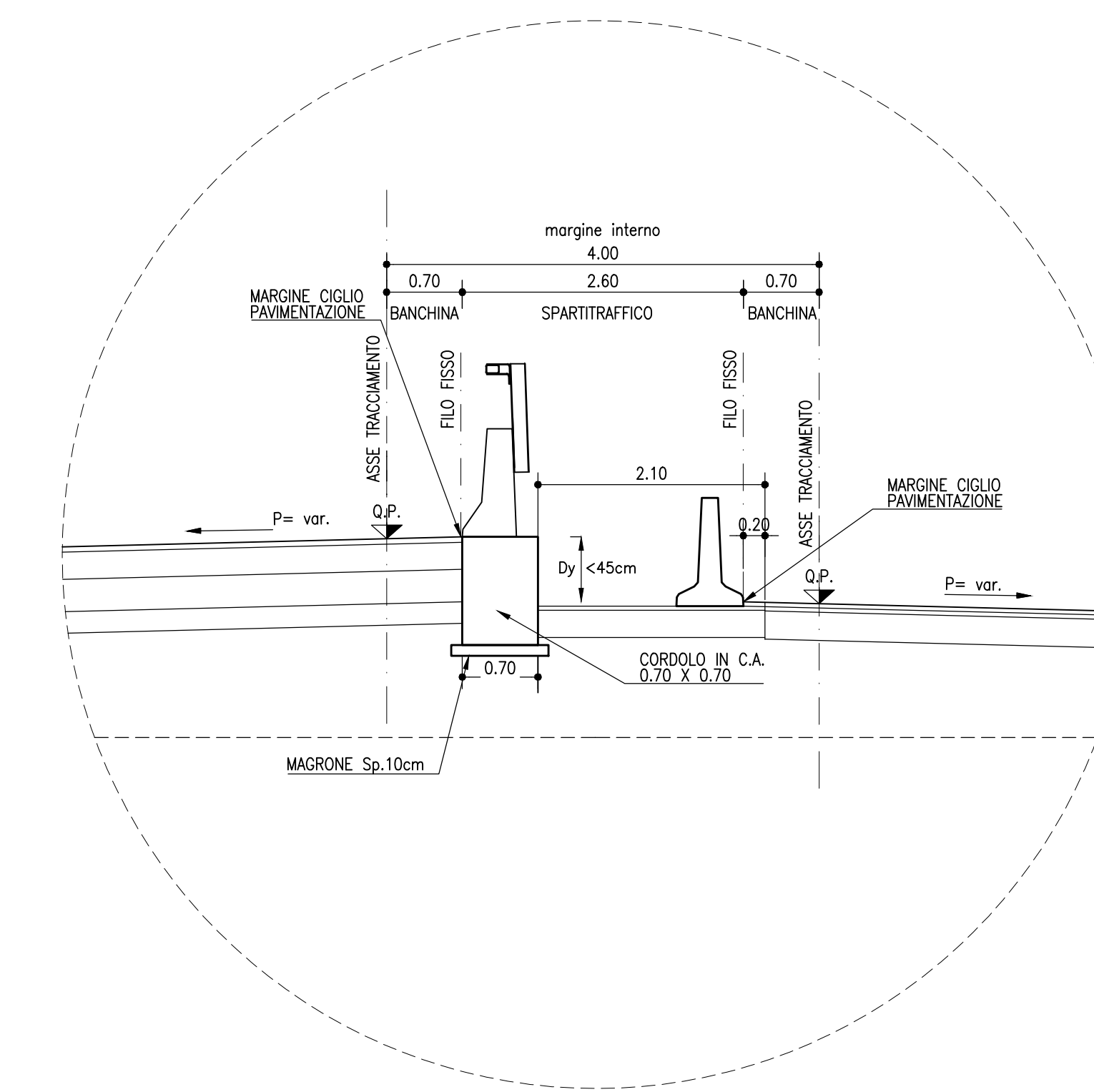
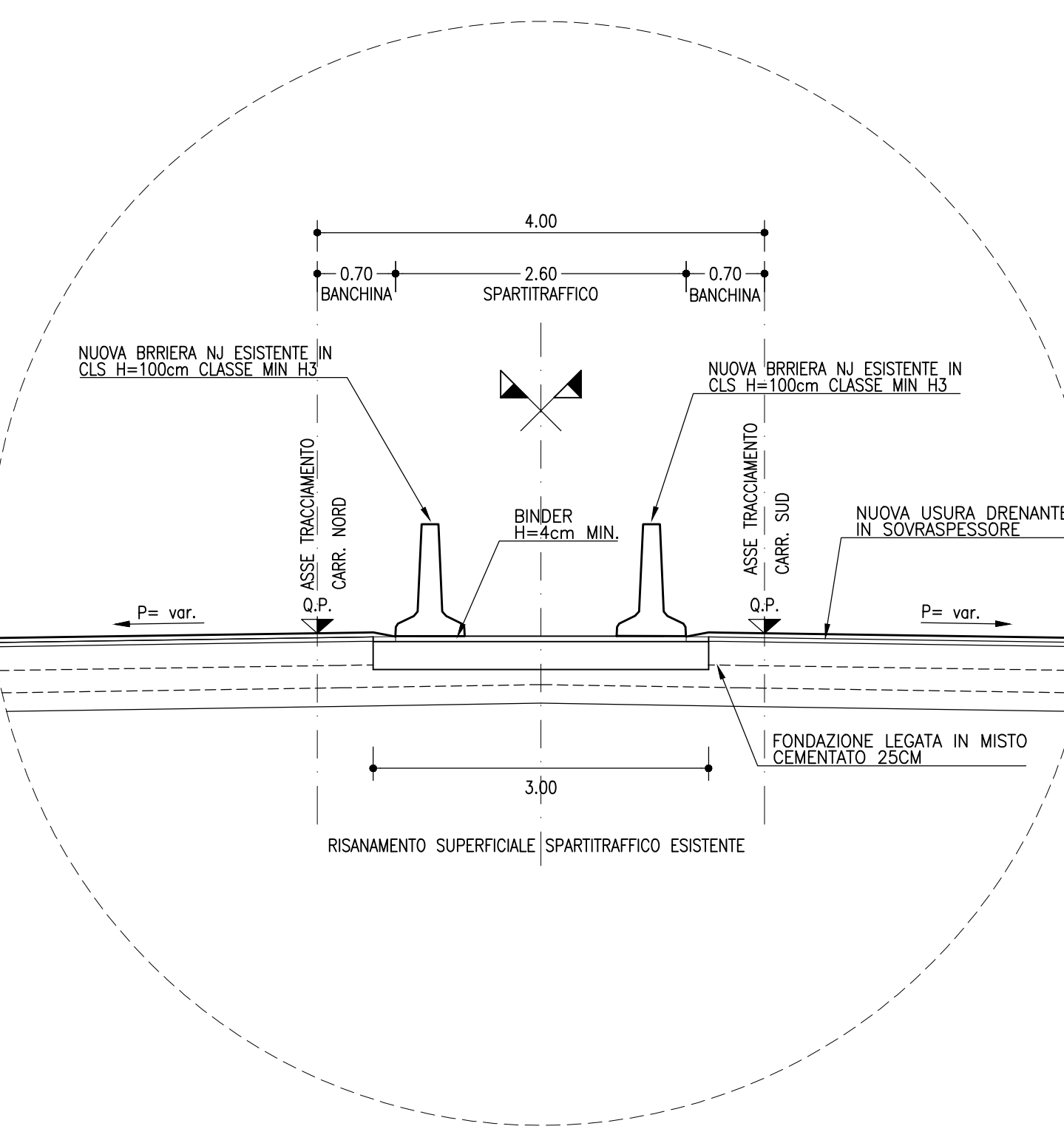
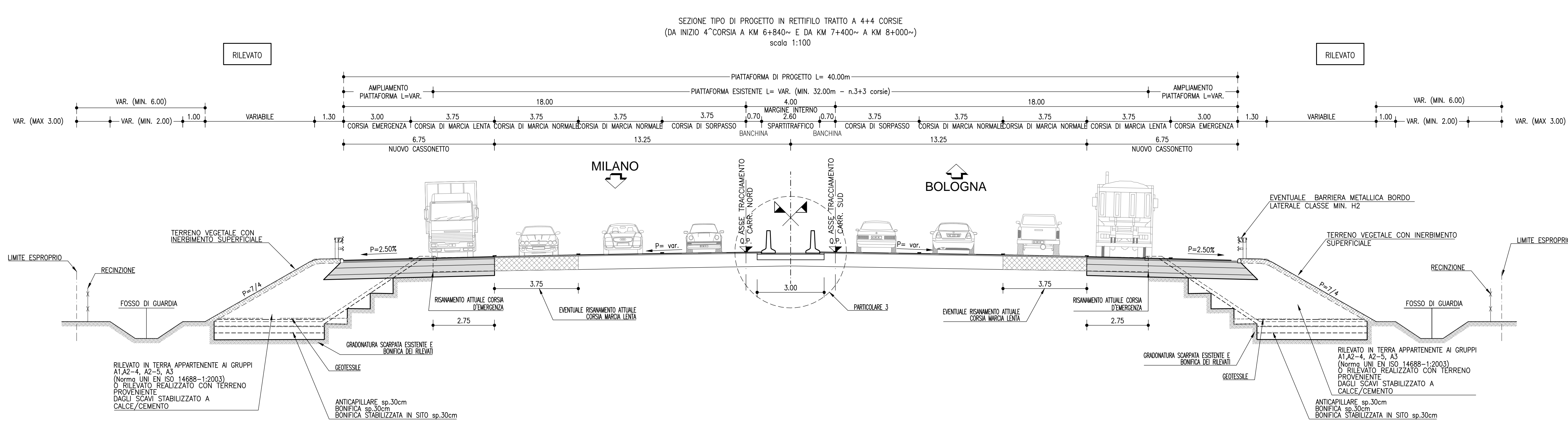
PARTICOLARE 1
SPARTITRAFFICO ESISTENTE
scala 1:50

PARTICOLARE 2
SPARTITRAFFICO ESISTENTE
IN PROSSIMITA' DELLA BARRIERA DI MILANO SUD
scala 1:50

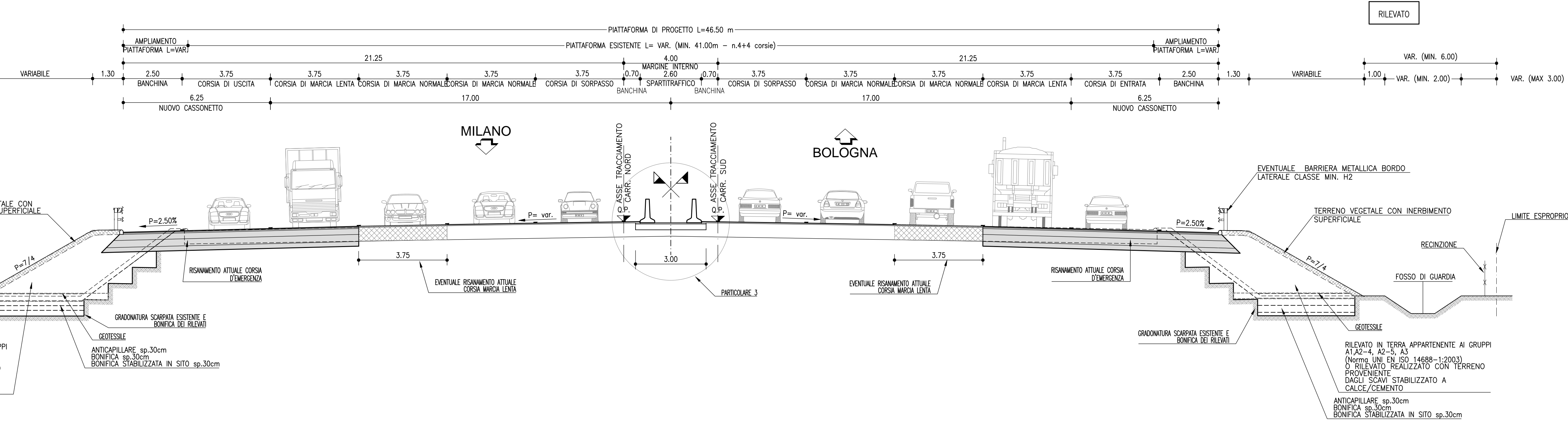


PARTICOLARE 3
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN RETTIFILLO
scala 1:50

PARTICOLARE 4
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA CON BARRIERA BORDO PONTE
scala 1:50



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO TRATTO A 5+5 CORSE
(DA KM 6+840~ A KM 7+400~ E DA KM 8+000~ A KM 8+300~) scale 1:100



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura è puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della O.P.
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto Tangenziale Ovest - barriera di Milano Sud
Tav 1 di 3

| | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------|---|-----------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano n. A26799 Responsabile Studio e Area Strada | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. A26827 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direzione Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostrada | |
| APPRIMATO PROGETTO 11/09/2012 | | APPRIMATO DIREZIONE 11/09/2012 | | ORDINATORE 1 | |
| Codice Contratto 119959 | Fase LL00 | Progetto PE | Autorizzazio AU | Stato PRS | Scelta ST000 |
| Identificativo 00000 | Direzione D | Tipo STD | Foglio 0163 | Foglio 1 | Scala 1:100 |
| PROJECT MANAGER Ing. Maria Lanzeri Ord. Ingg. Milano n. A26850 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE N. 009 11/11/2017 11/01/2018 | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | AUTENTICA | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA
 Ing. Stefano Di Niro

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Roberto Di Niro