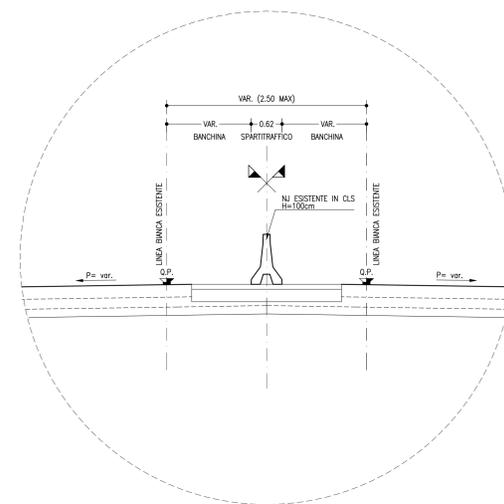
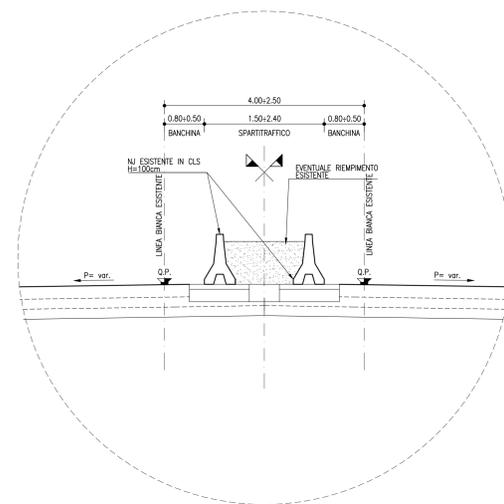
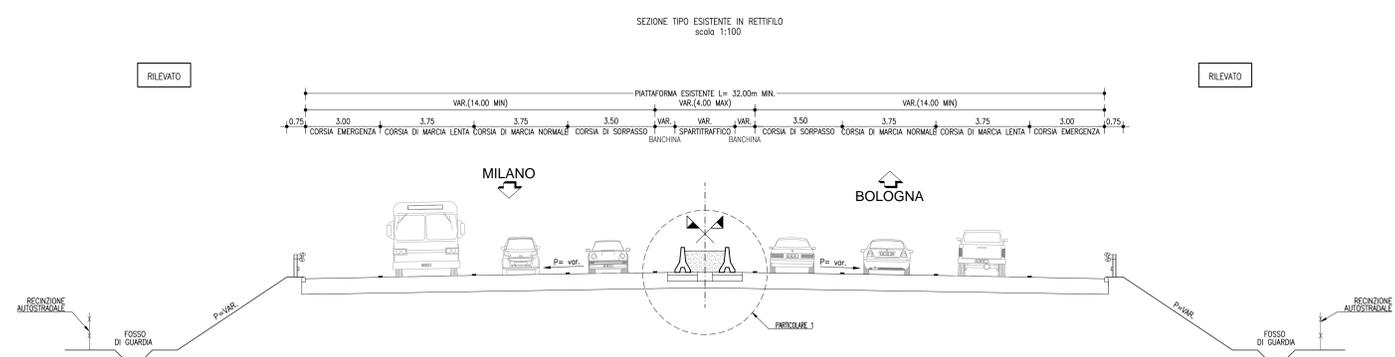


TRATTO TANGENZIALE OVEST - BARRIERA MILANO SUD

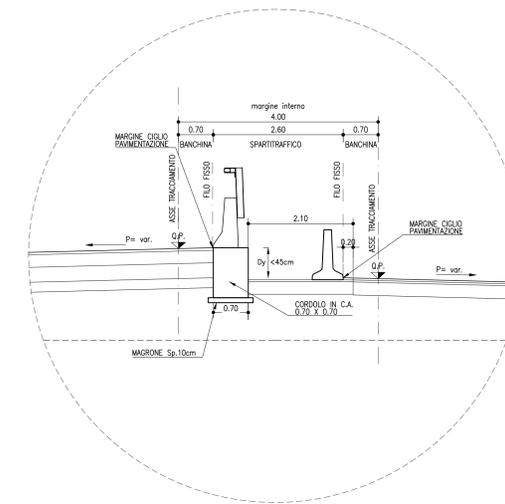
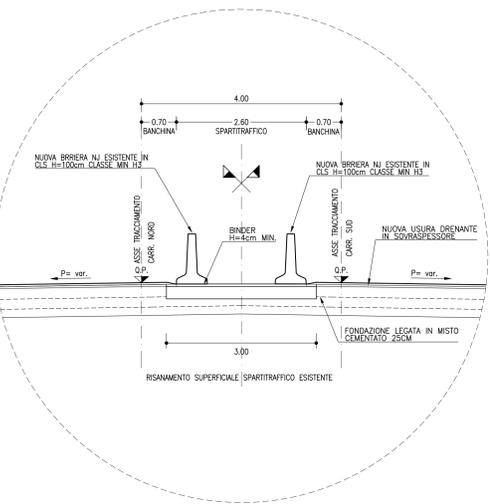
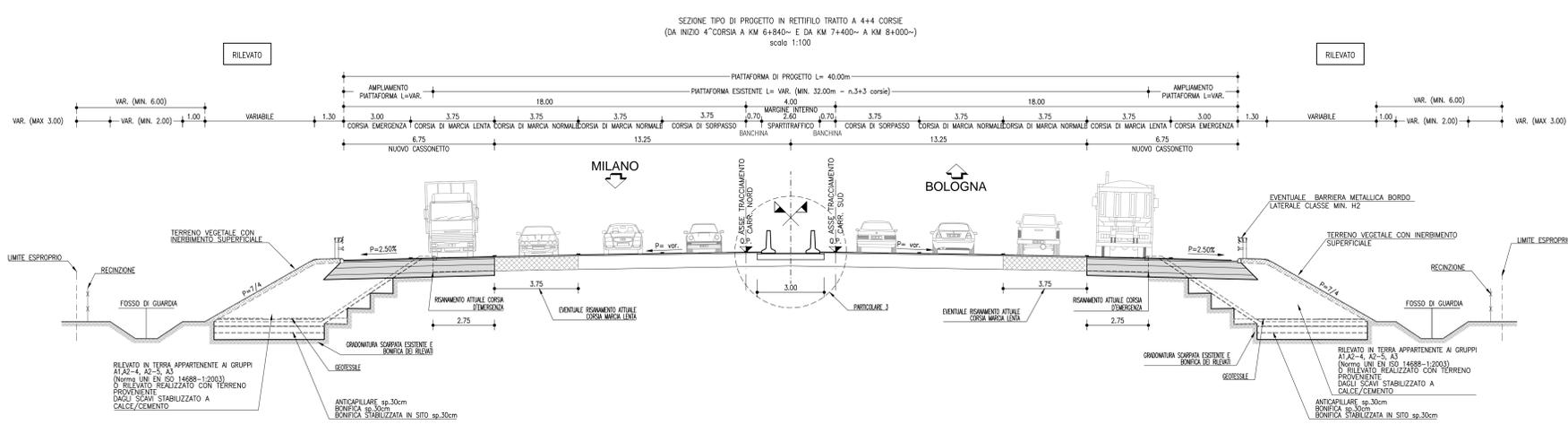
PARTICOLARE 1
SPARTITRAFFICO ESISTENTE
scala 1:50

PARTICOLARE 2
SPARTITRAFFICO ESISTENTE
IN PROSSIMITA' DELLA BARRIERA DI MILANO SUD
scala 1:50

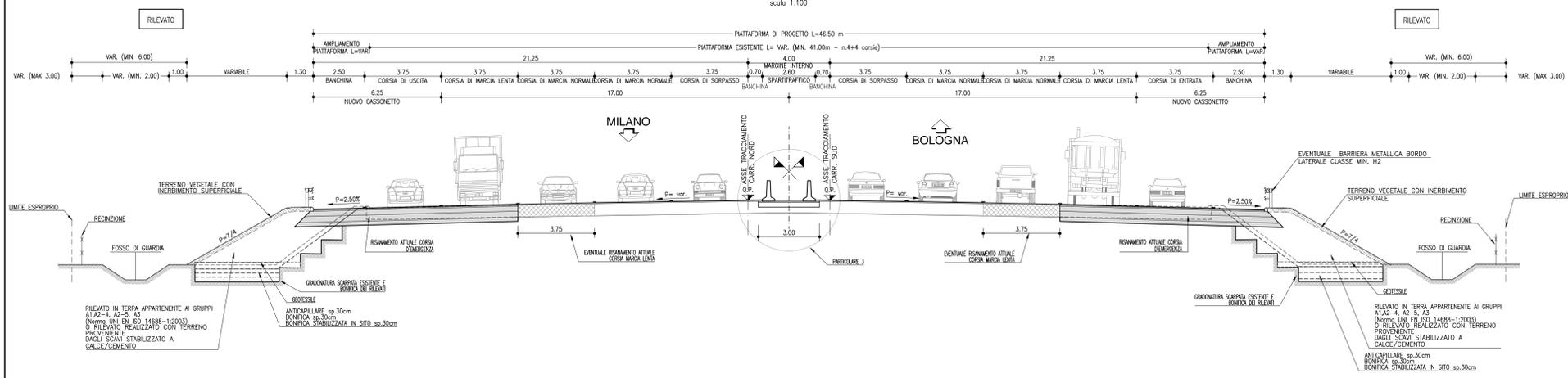


PARTICOLARE 3
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN RETTIFILLO
scala 1:50

PARTICOLARE 4
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA CON BARRIERA BORDO PONTE
scala 1:50



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO TRATTO A 5+5 CORSE
(DA KM 6+840~ A KM 7+400~ E DA KM 8+000~ A KM 8+300~)
scala 1:100



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura è puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P.
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto Tangenziale Ovest - barriera di Milano Sud
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Sgarbiolo Ord. Ingg. Milano n. A26799 Responsabile Studio e Area Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. A26872		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Delegato Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostrada	
APPENDICE PROGETTO Codice Contratto: 119959 Fase: CDL/PR Data: 11/09/2012		APPENDICE DIREZIONE Fase: CDL/PR Data: 11/09/2012		APPENDICE ELABORATO Fase: CDL/PR Data: 11/09/2012	
119959	LL00	PE	AU	PRS	ST000
					00000
					D STD
					0163
					1
					SCALA 1:100
PROJECT MANAGER Ing. Fabio Lanzeri Ord. Ingg. Milano n. A26850		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 009 11/09/2012 11/09/2012 11/09/2012	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DELL'OPERA
Ing. Stefano Di Niro

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PRODOTTORE DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE
Ing. Orlando Motta