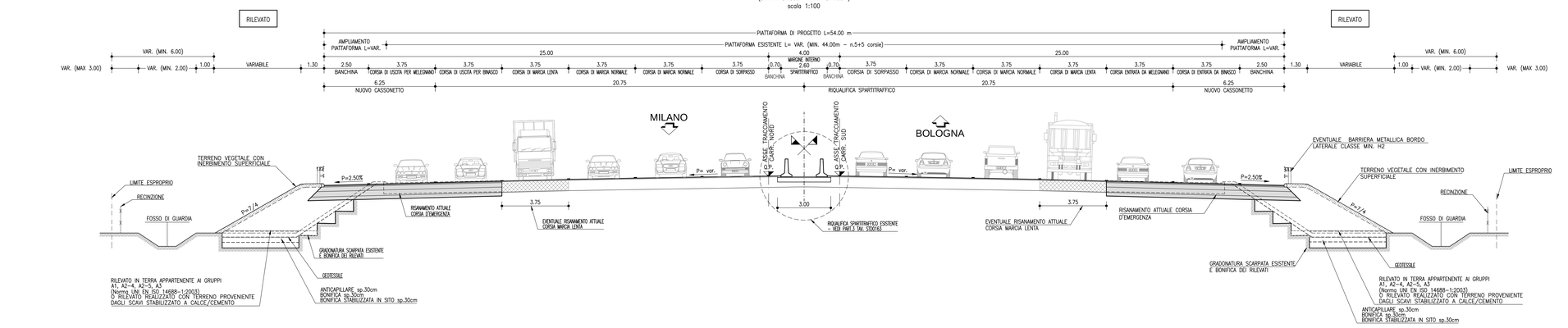
TRATTO TANGENZIALE OVEST – BARRIERA MILANO SUD

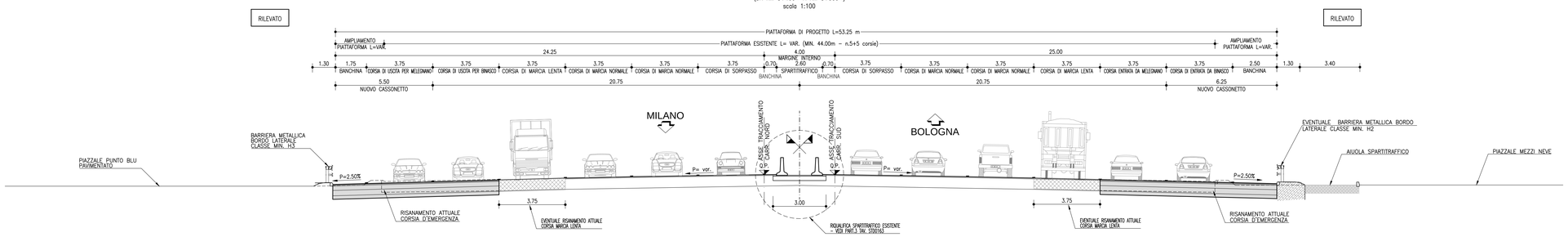
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO TRATTO A 6+6 CORSIE
(DA KM 8+300~ A KM 8+400~)
scala 1:100



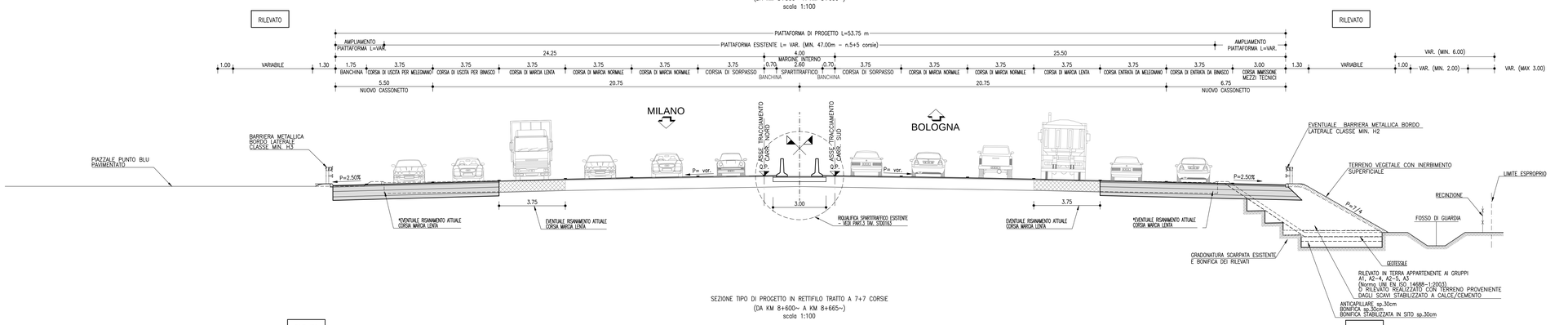
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione dello Q.P..
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2–6 A2–7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisorie del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

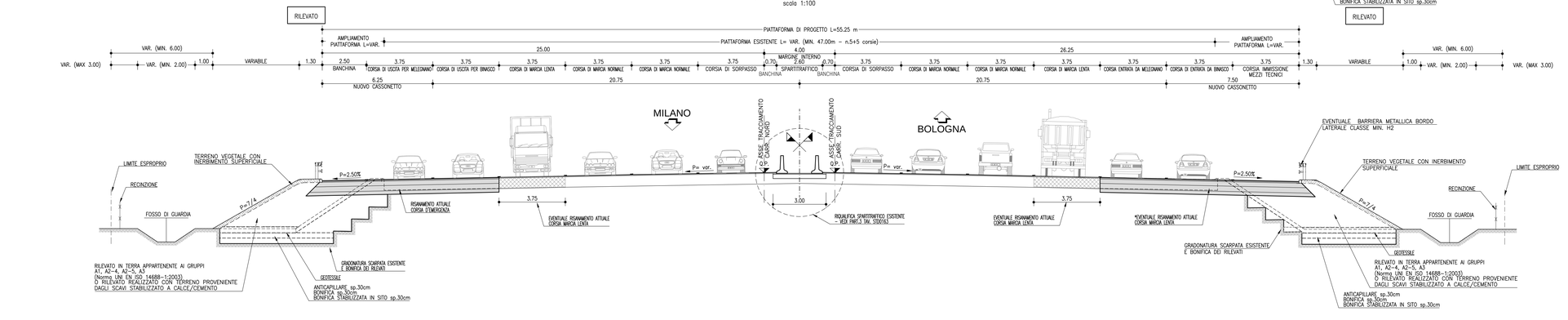
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO TRATTO A 6+6 CORSIE
(DA KM 8+400~ A KM 8+500~)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO TRATTO A 6+7 CORSIE
(DA KM 8+500~ A KM 8+600~)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO TRATTO A 7+7 CORSIE
(DA KM 8+600~ A KM 8+665~)
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto Tangenziale Ovest - barriera di Milano Sud
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			2
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:100
119959	LL00	PE	AU	PRS	ST000	00000	D	STD	0164	0	

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano n.A26930	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data 0 Novembre 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1