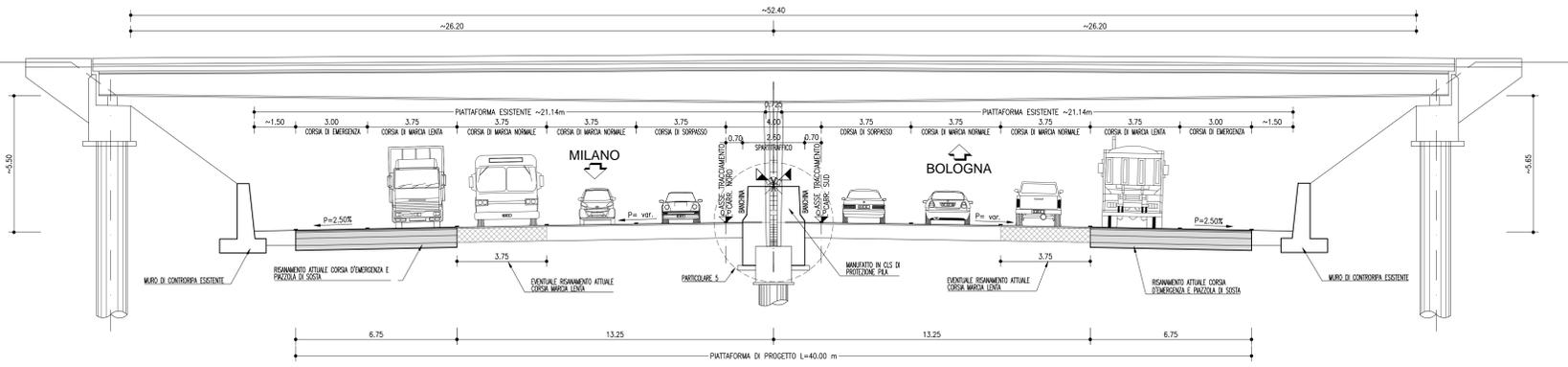
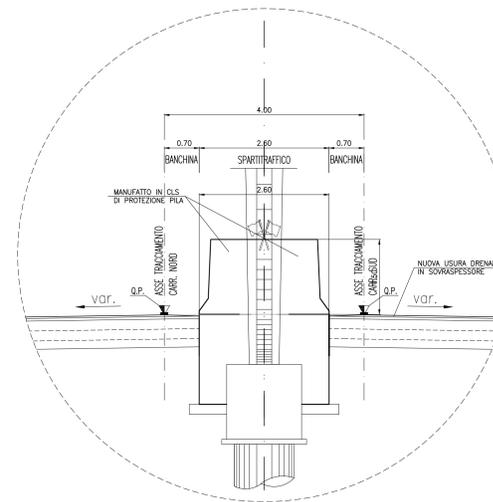


TRATTO TANGENZIALE OVEST - BARRIERA MILANO SUD

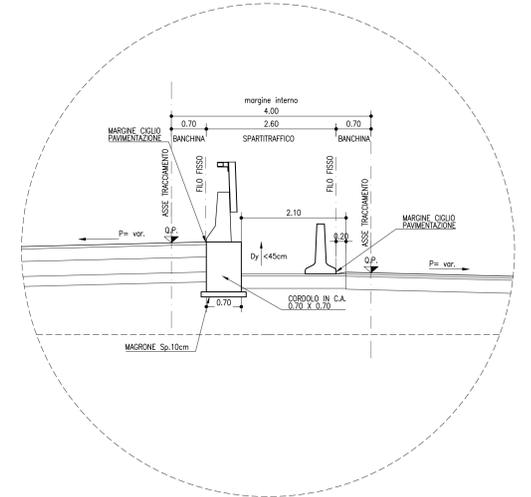
SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°10,11 E 12 (TIPOLOGICO)
scala 1:100



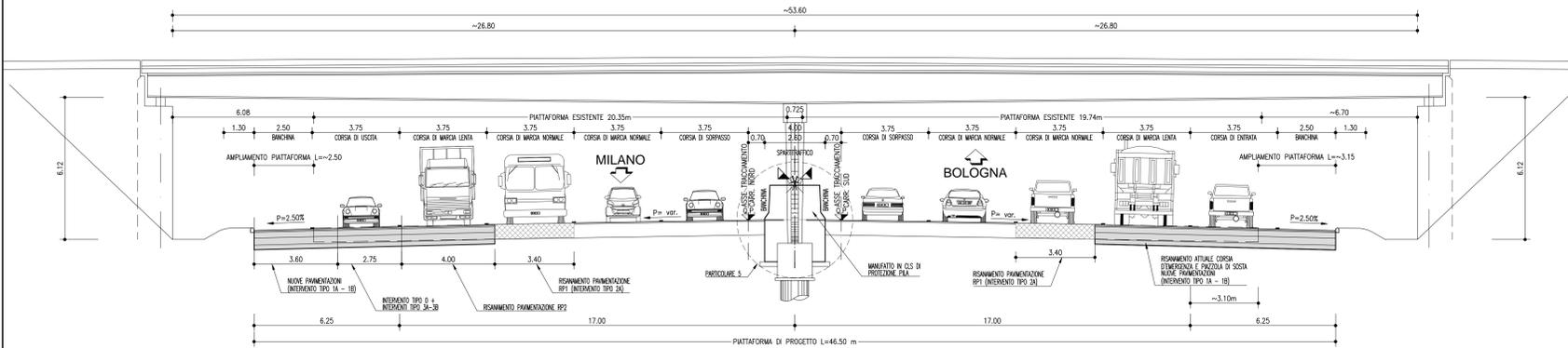
PARTICOLARE 5
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO CON MANUFATTO PROTEZIONE PIA
scala 1:50



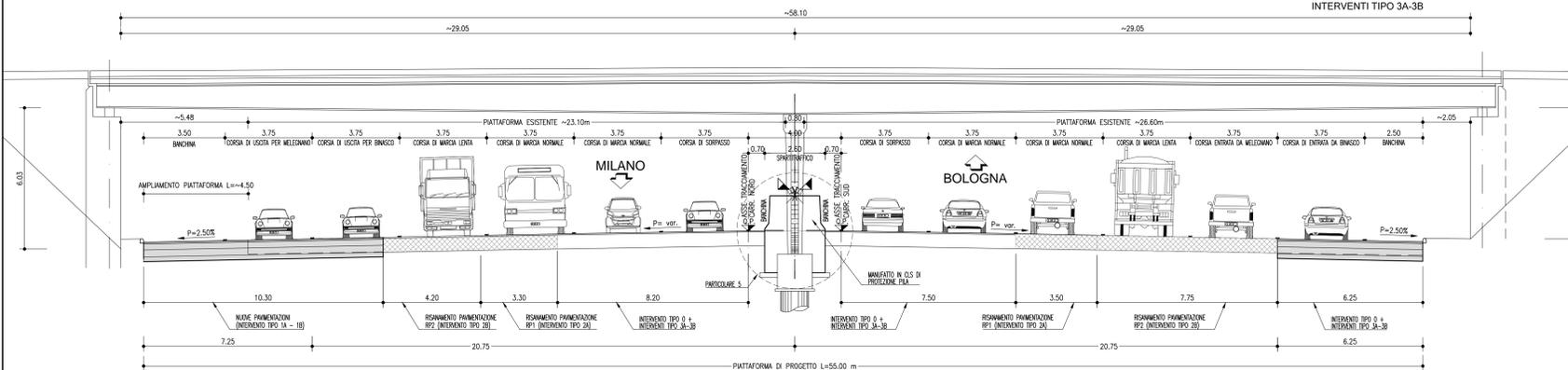
PARTICOLARE 4
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA CON BARRIERA BORDO PONTE
scala 1:50



SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°13 (KM 8+086.38)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°14 (KM 8+668.49)
scala 1:100



INTERVENTO TIPO 0 +
INTERVENTI TIPO 3A-3B

- NOTA BENE**
- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
 - La rappresentazione della gradinatura è puramente indicativa.
 - Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P.
 - L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
 - Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
 - Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
 - Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
 - Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
 - Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto Tangenziale Ovest - barriera di Milano Sud
Tav 3 di 3

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Seghezzele Ord. Ingg. Milano n. A26794 Responsabile Studio e Anodi Strada | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. A26472 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia n. 14956 Direzione Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostrada | |
| CODICE IDENTIFICATIVO APPRIMBATO PROGETTO 119959 LL00 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0165 1 | | CODICE IDENTIFICATIVO APPRIMBATO ESECUTIVO 3 | | ORDINATORE 119959 LL00 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0165 1 119959 LL00 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0165 1 119959 LL00 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0165 1 | |
| PROJECT MANAGER Ing. Maria Lanzer Ord. Ingg. Milano n. A26850 | | SUPPORTO SPECIALISTICO RESPONSABILE | | REVISIONE N. 001 11 Novembre 2017 11 Gennaio 2018 | |

| | |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Di Niro | VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale per l'Autostrada e i Trasporti Direzione Regionale per l'Autostrada e i Trasporti |
|---|---|