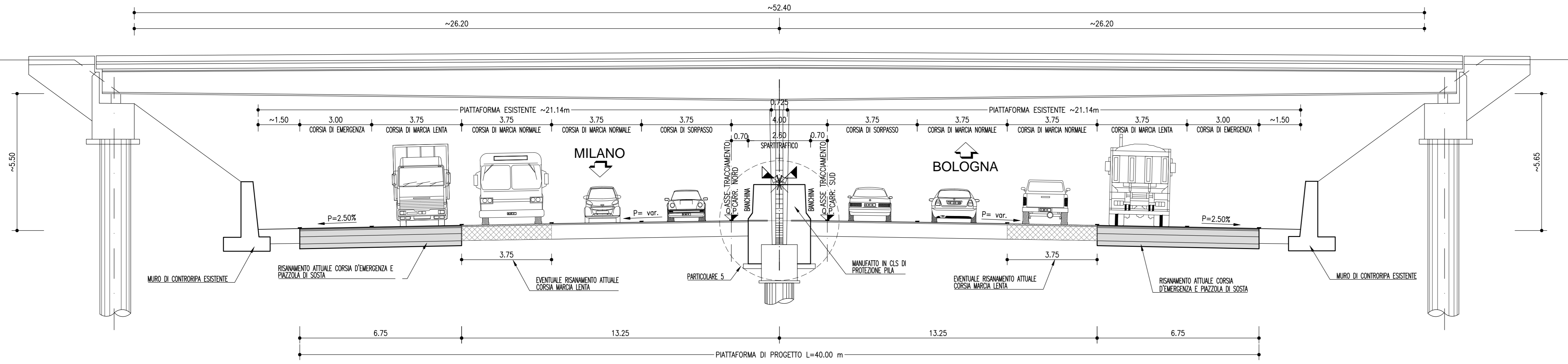
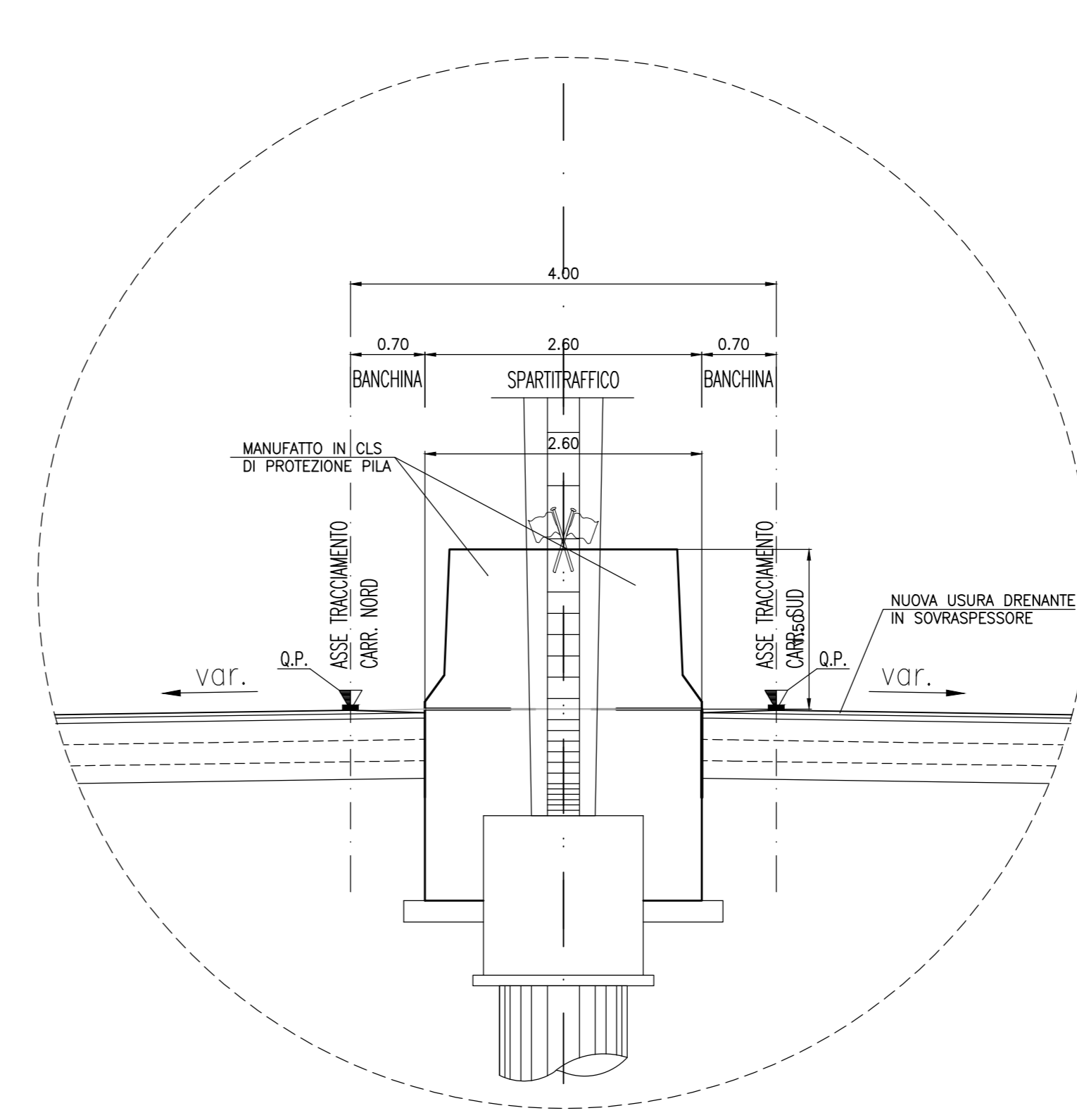


TRATTO TANGENZIALE OVEST - BARRIERA MILANO SUD

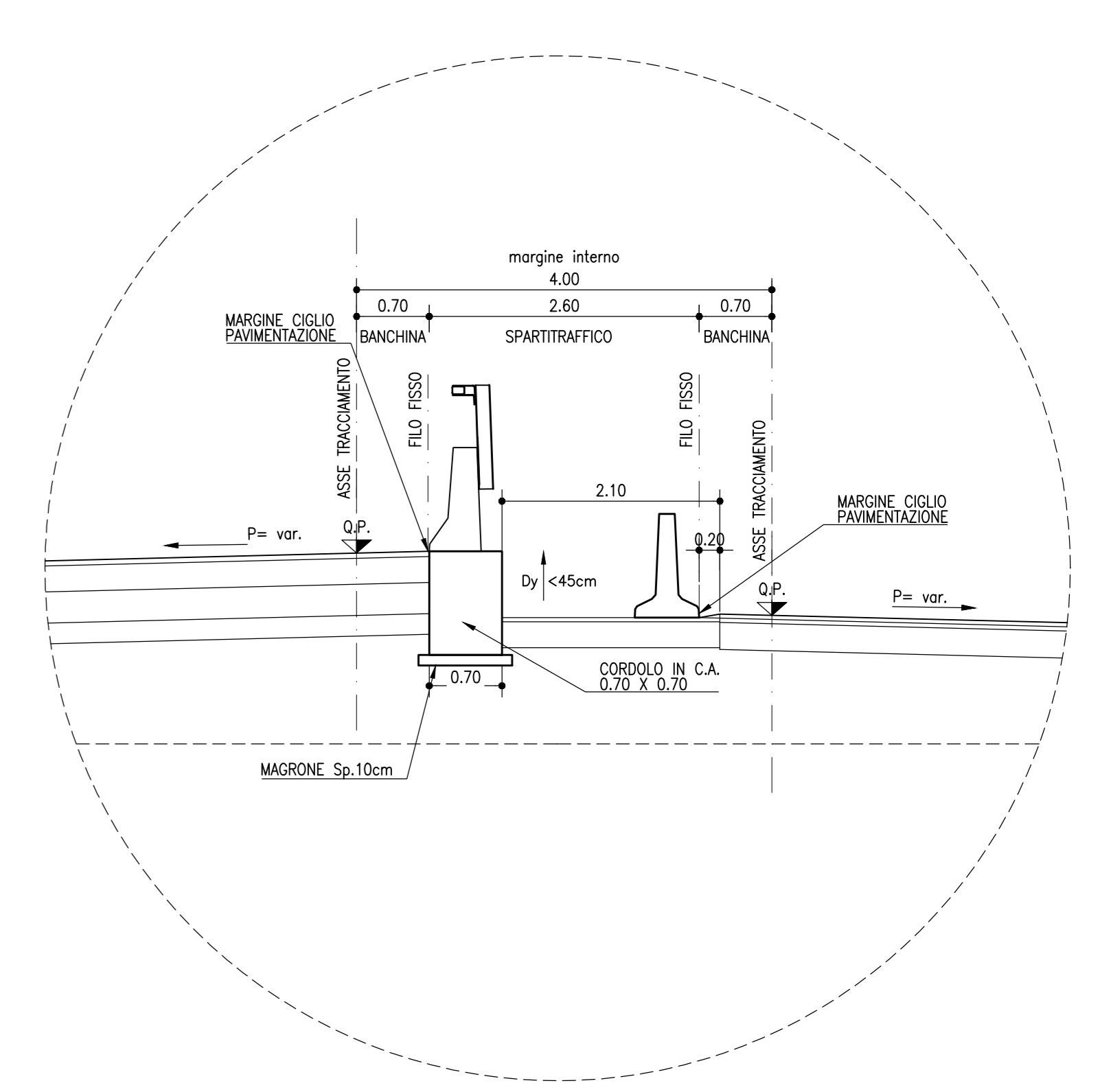
SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°10,11 E 12 (TIPOLOGICO)
scala 1:100



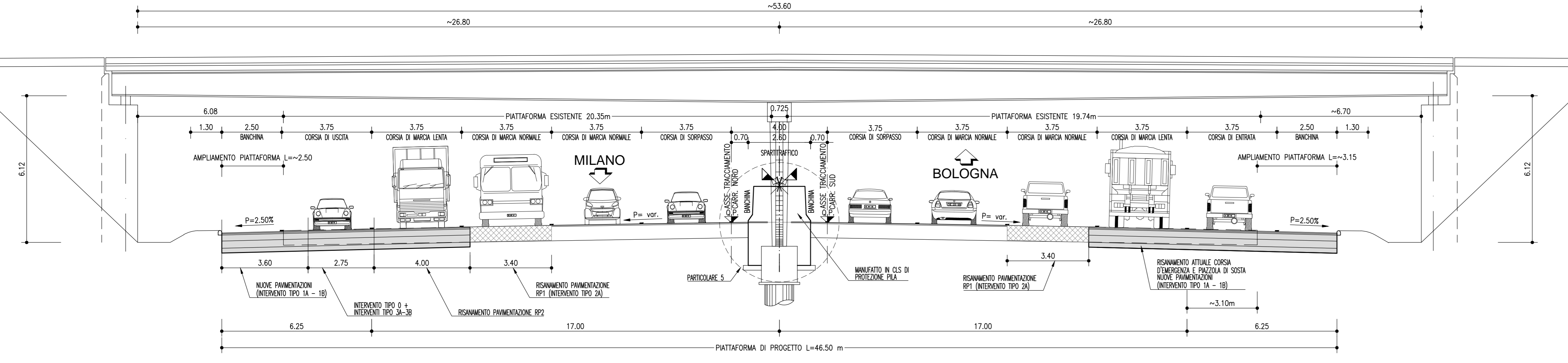
PARTICOLARE 5
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO CON MANUFATTO PROTEZIONE PILA
scala 1:50



PARTICOLARE 4
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO IN CURVA CON BARRIERA BORDO PONTE
scala 1:50

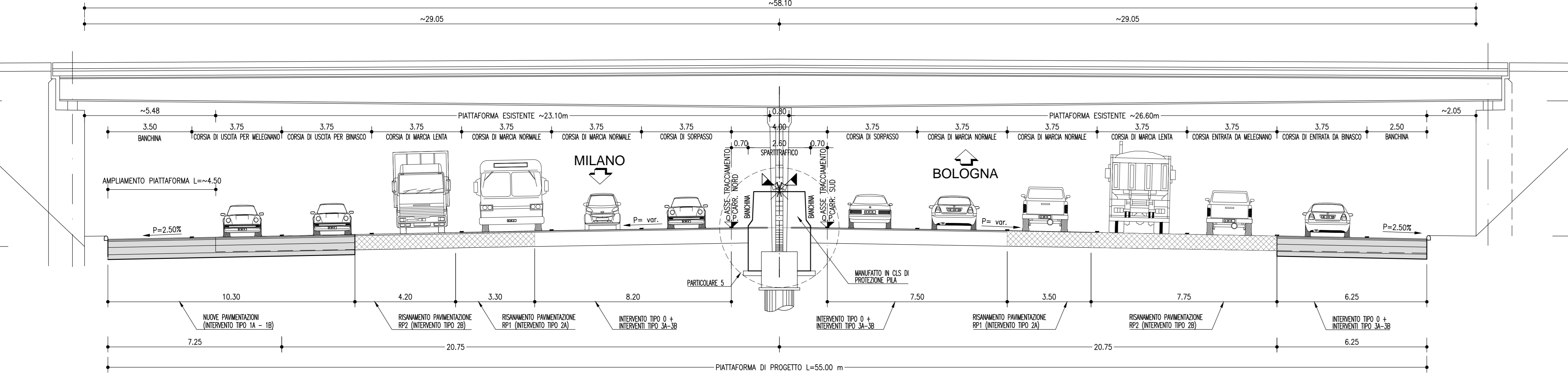


SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°13 (KM 8+086.38)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA N°14 (KM 8+668.49)
scala 1:100

INTERVENTO TIPO 0 +
INTERVENTI TIPO 3A-3B



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradinatura è puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P.
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto Tangenziale Ovest - barriera di Milano Sud
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Seghezzele Ord. Ingg. Milano n. A26794 Responsabile Studio e Anodi Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. A26472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia n. 14956 Direzione Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPRIMBATO PROGETTO 119959 LL00 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0165 1		CODICE IDENTIFICATIVO APPRIMBATO ESECUTIVO 3		ORDINATORE 3	
PROJECT MANAGER Ing. Maria Lanzer Ord. Ingg. Milano n. A26850		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 009 11 Novembre 2017 1 Gennaio 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Stefano Diotti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Stefano Diotti