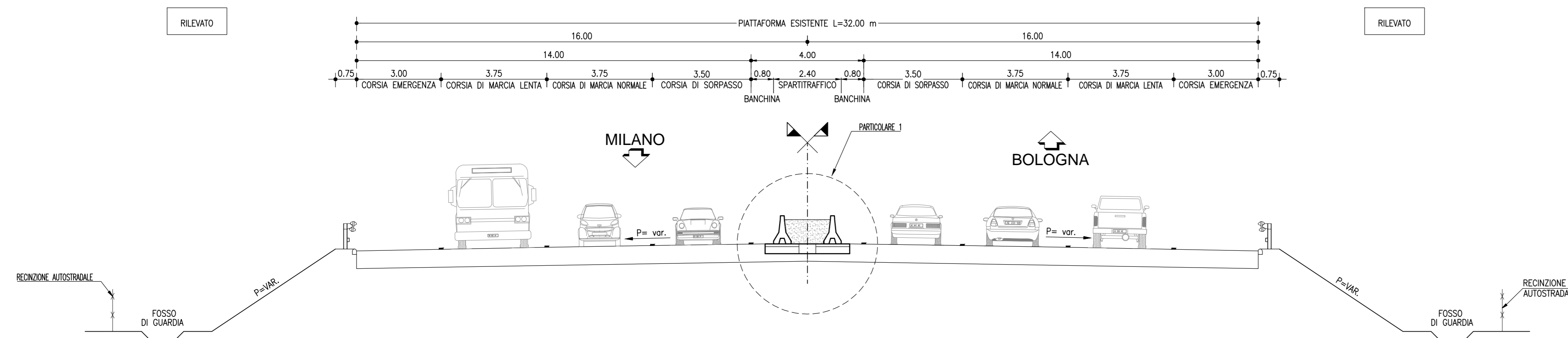
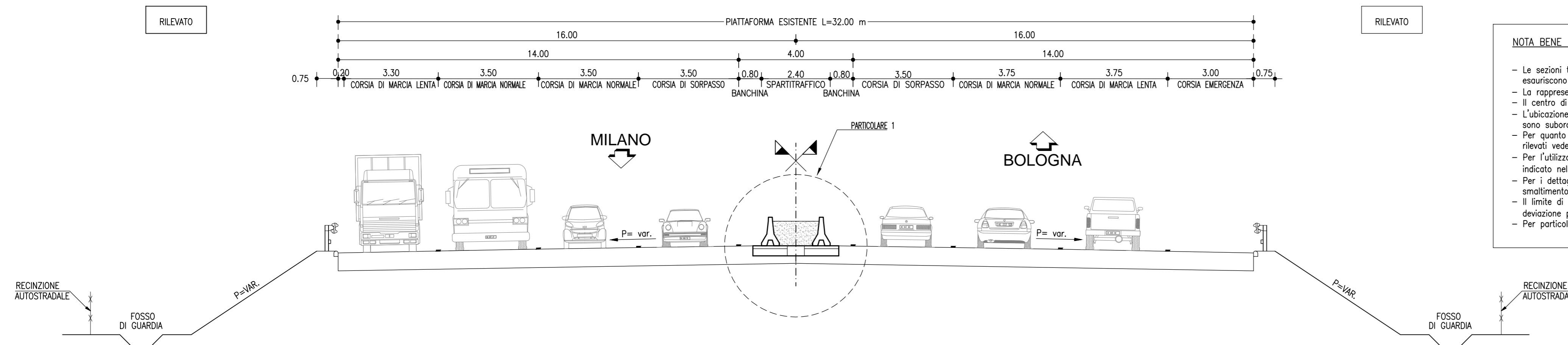


SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO (DA KM 10+300 A FINE INTERVENTO)
scala 1:100



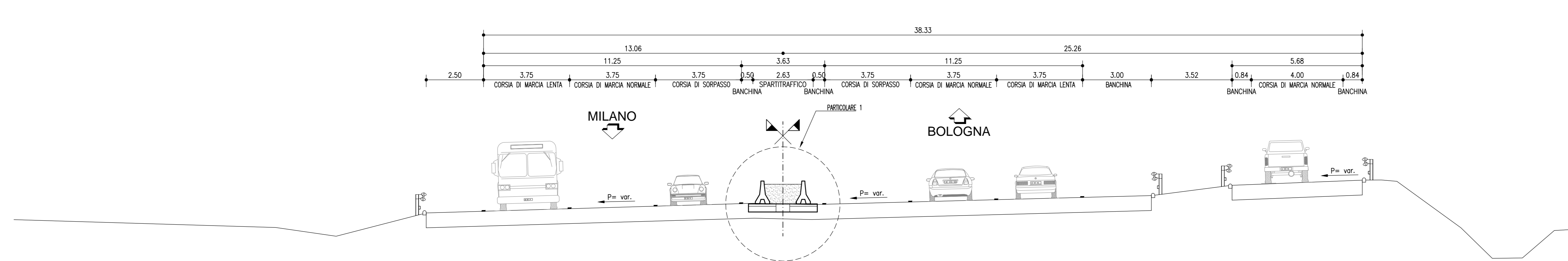
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO (DA KM 9+700~ A KM 10+300~)
scala 1:100



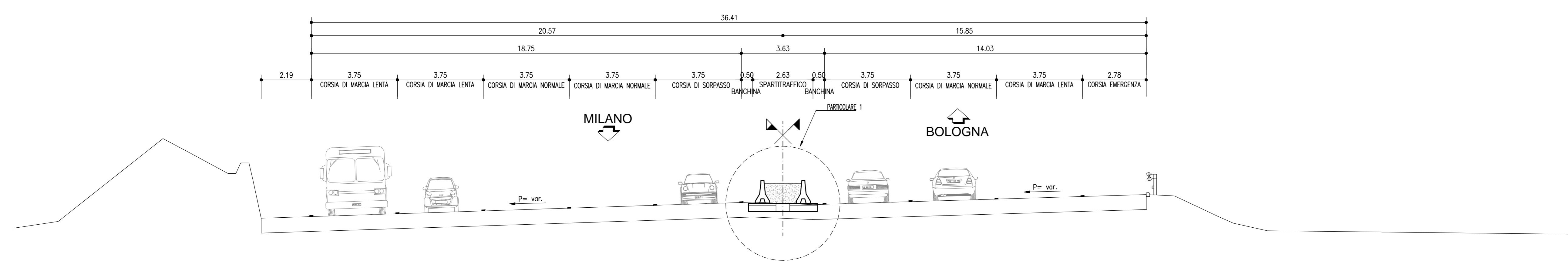
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradatura è puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P.
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinati ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre approntate ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere finale specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

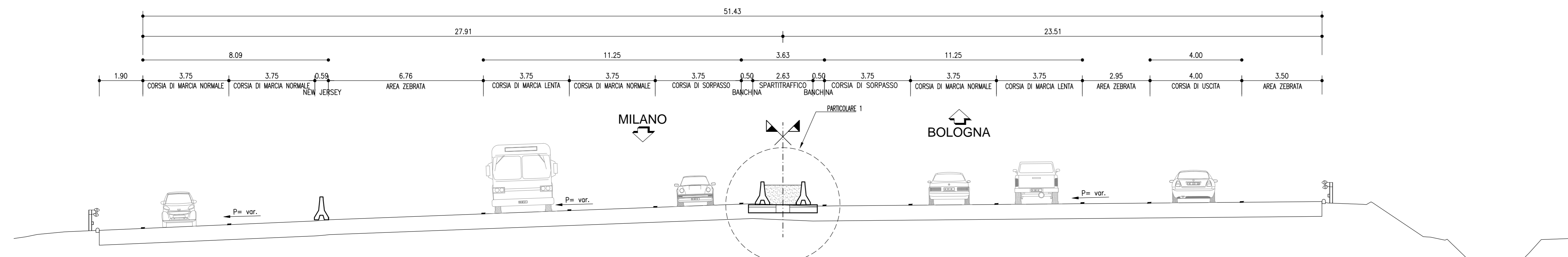
SEZIONE TIPO ESISTENTE CON RAMPA IN AFFIANCAMENTO TEEM (PROGRESSIVA 10750.00)
scala 1:100



SEZIONE TIPO ESISTENTE IN CURVA IN CORRISPONDENZA INTERCONNESSIONE TEEM (PROGRESSIVA 9790.63)
scala 1:100



SEZIONE TIPO ESISTENTE CON CORSIE DI SVINCOLO INTERCONNESSIONE TEEM (PROGRESSIVA 10300.00)
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto barriera di Milano sud - svincolo di Lodi
Tav 1 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano n. A20799 Responsabile Studi e Anni Straordinari		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano n. A20472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Marzà Ord. Ingg. Pavia n. 14956 Delegato Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostradale	
REVISIONE N. 009 01 Novembre 2017 01 Gennaio 2018		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 009 01 Novembre 2017 01 Gennaio 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
A. RESPONSABILE OPERAZIONI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano D'Amico

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE, DELL'AMBIENTE E DEL BENE CULTURALE
REGIONE LOMBARDA