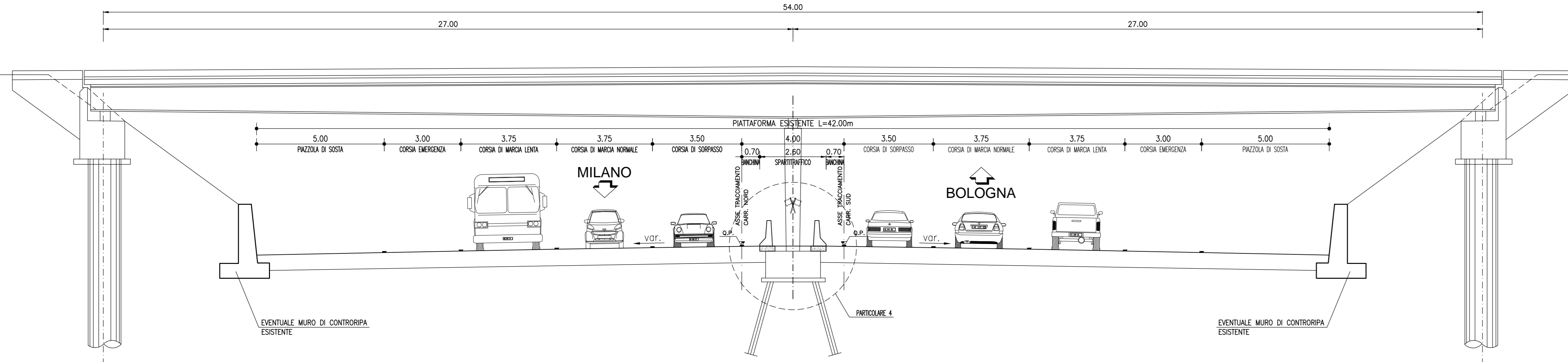
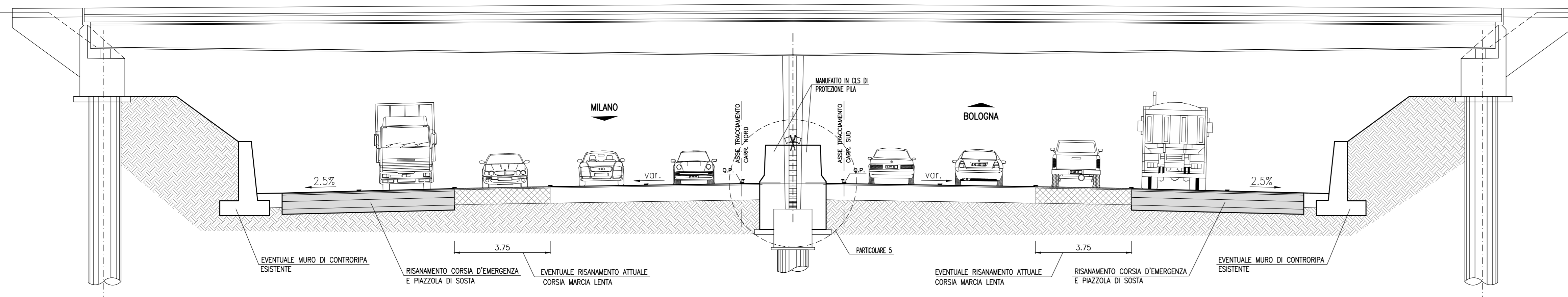
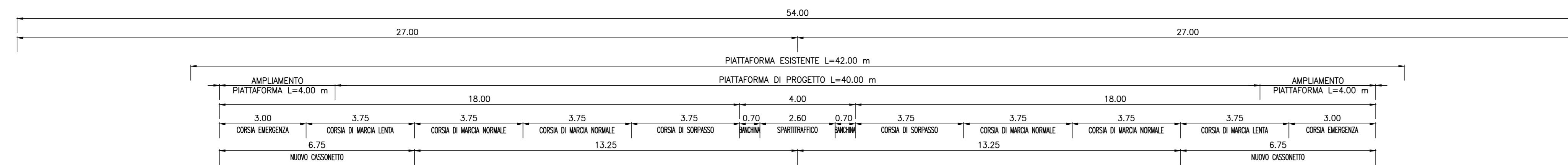


TRATTO BARRIERA MILANO SUD-SVINCOLO LODI

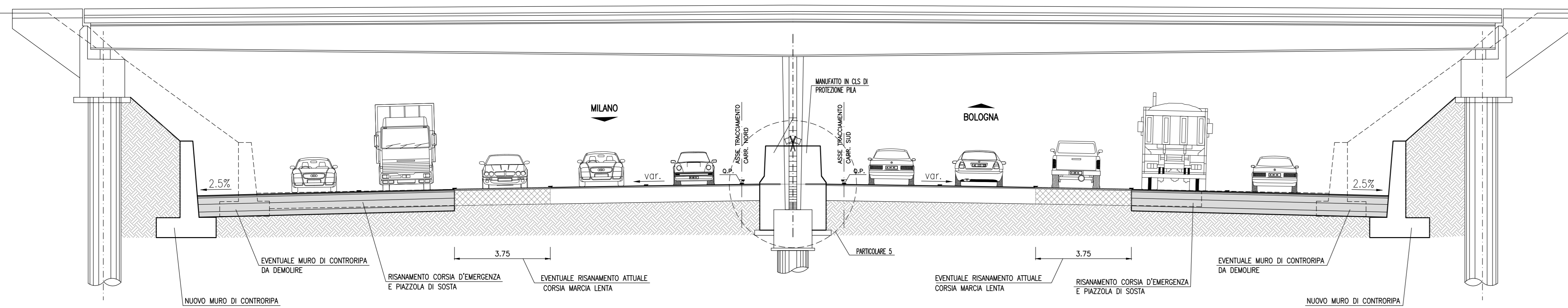
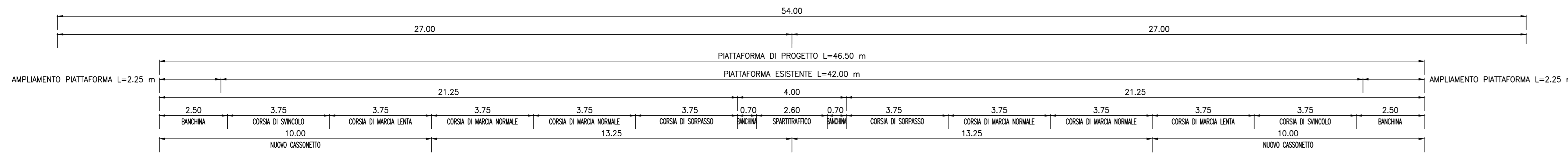
SEZIONE TIPO SOTTO IL CAVALCAVIA ESISTENTE (TIPOLOGICO)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA ESISTENTE (TIPOLOGICO)
scala 1:100



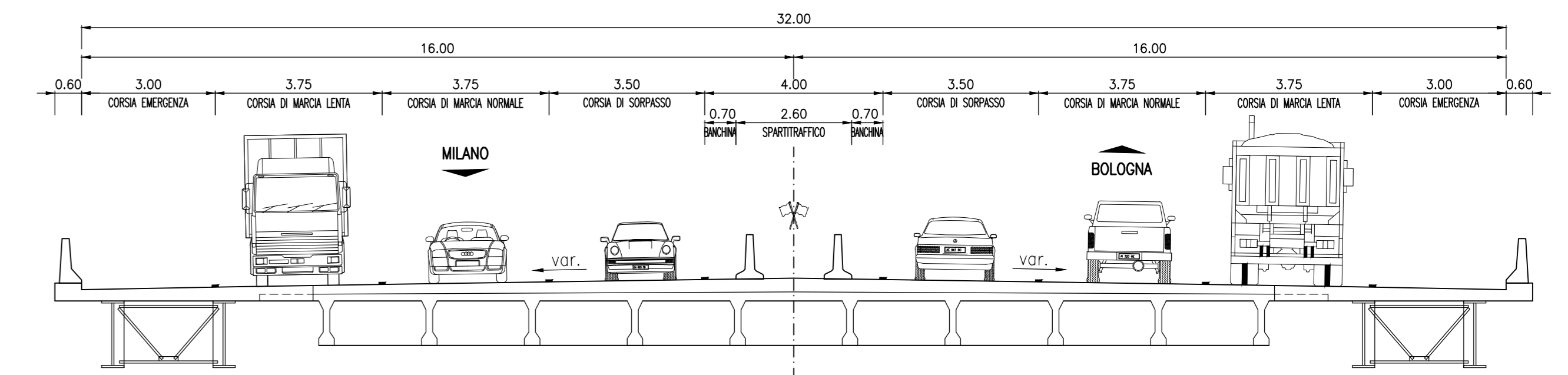
SEZIONE TIPO DI PROGETTO CON CORSIA DI SVINCOLO SOTTO I CAVALCAVIA ESISTENTI AI KM 14+654 E 15+626 (AREA SERVIZIO S. ZENONE)
scala 1:100



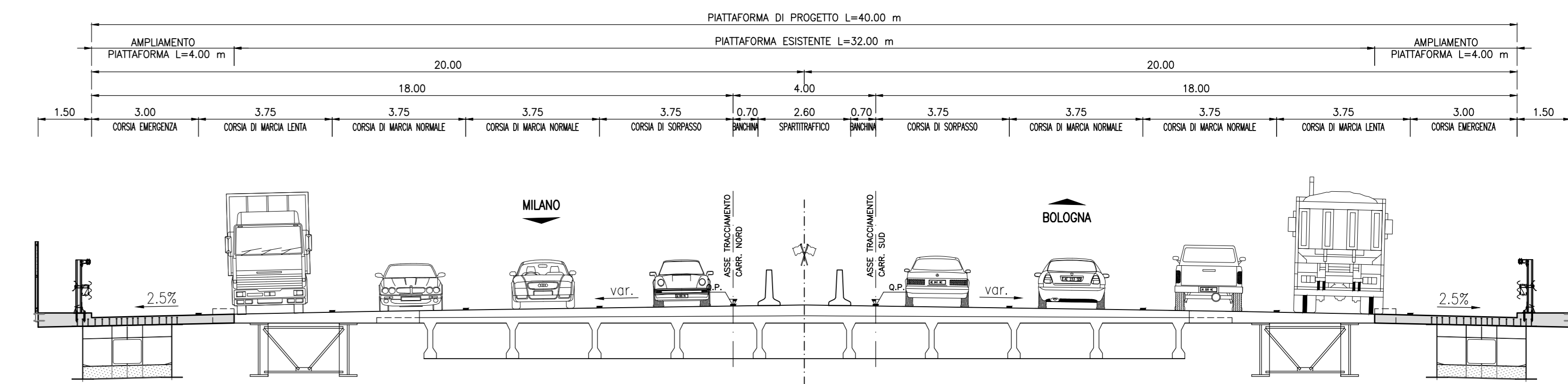
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- La rappresentazione della gradonatura è puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P.
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

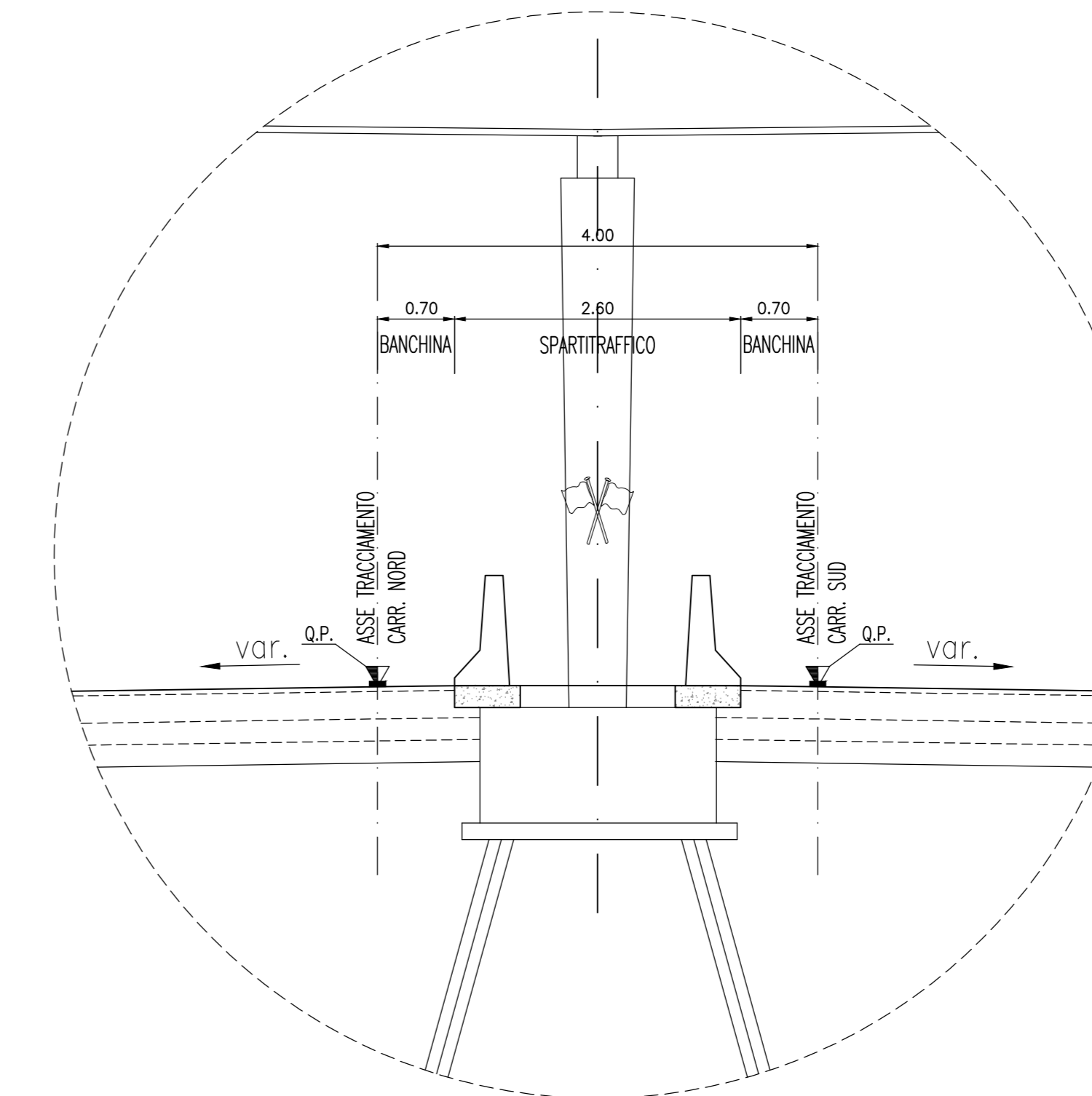
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO SU OPERA D'ARTE PRINCIPALE (PONTE FIUME LAMBRO)
scala 1:100



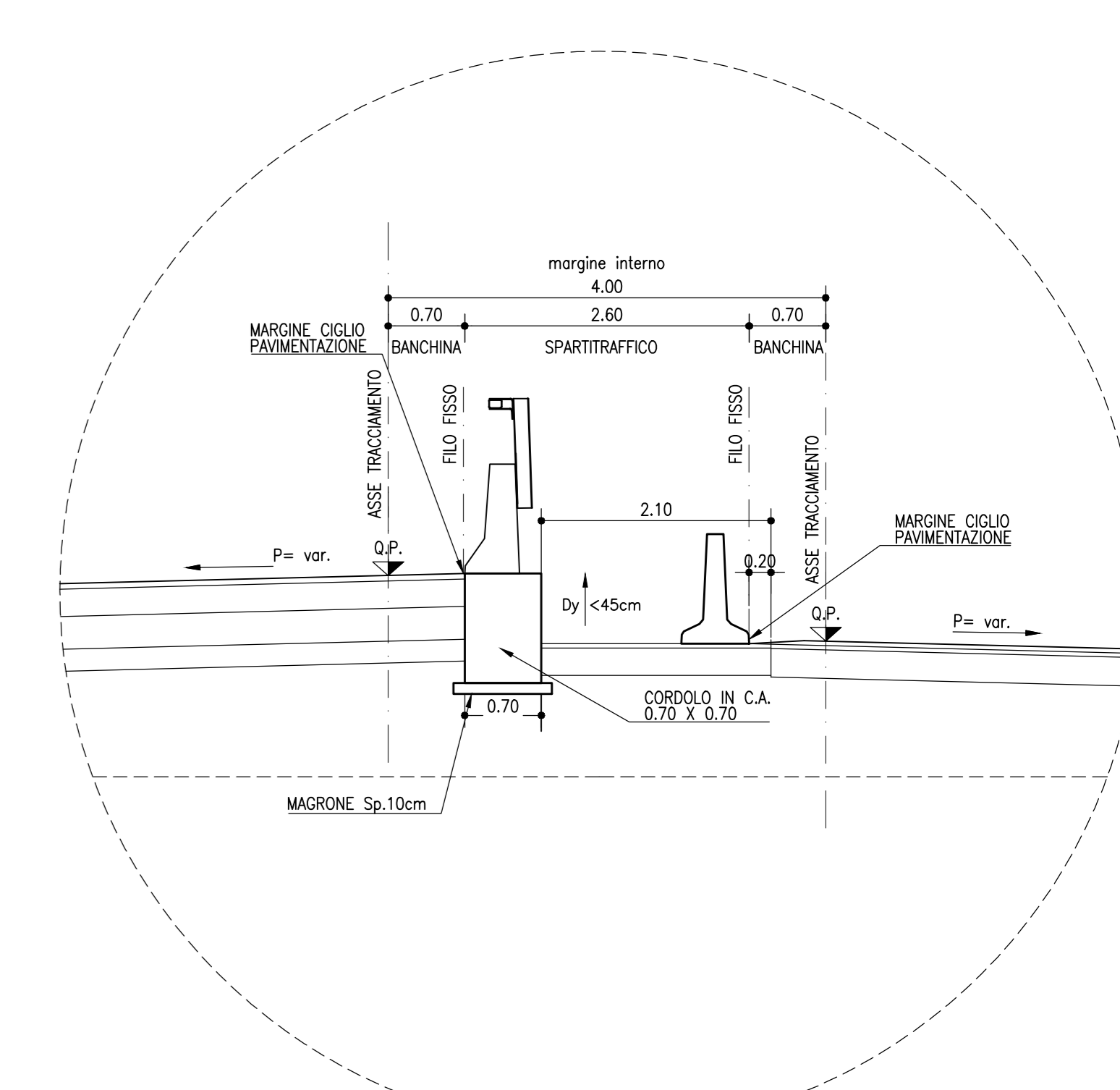
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO SU OPERA D'ARTE PRINCIPALE (PONTE FIUME LAMBRO)
scala 1:100



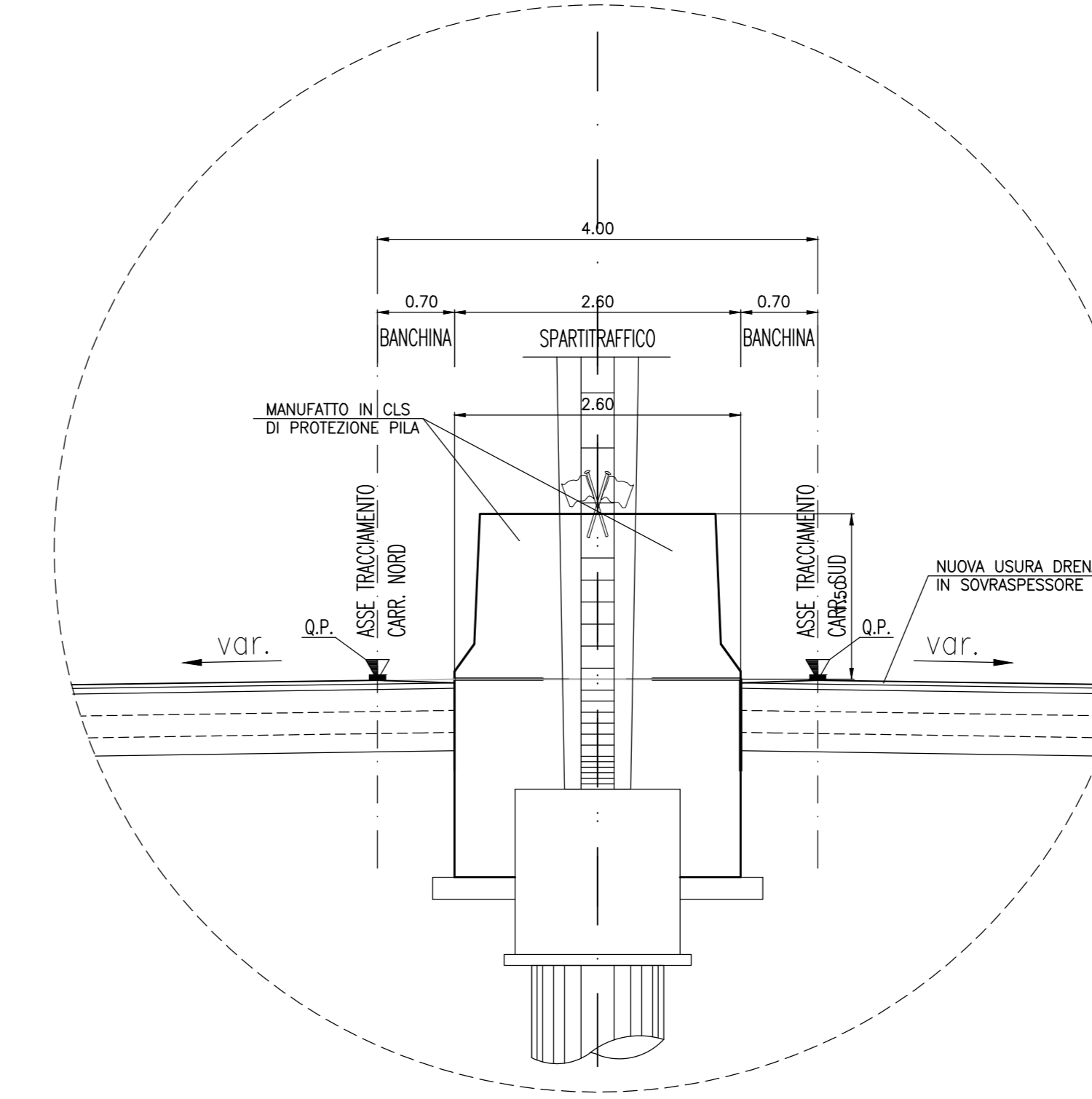
PARTICOLARE 4
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
scala 1:100



PARTICOLARE 6
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO
scala 1:100



PARTICOLARE 5
SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Tratto barriera di Milano sud - svincolo di Lodi
Tav 3 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano n. A20794 Responsabile Studi e Area Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano n. A20472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Marzà Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Delega Progettazione e D.L. Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO 119959		CODICE IDENTIFICATIVO LL00 PE AU PRS ST000		CODICE IDENTIFICATIVO 00000 D STD 0168 1	
REVISIONE 1 11/01/2017		REVISIONE 1 11/01/2017		REVISIONE 1 11/01/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia A. RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Diotti		VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti MISTRALLO S.p.A. - Via S. Felice 10 - 20122 Milano	
--	--	--	--