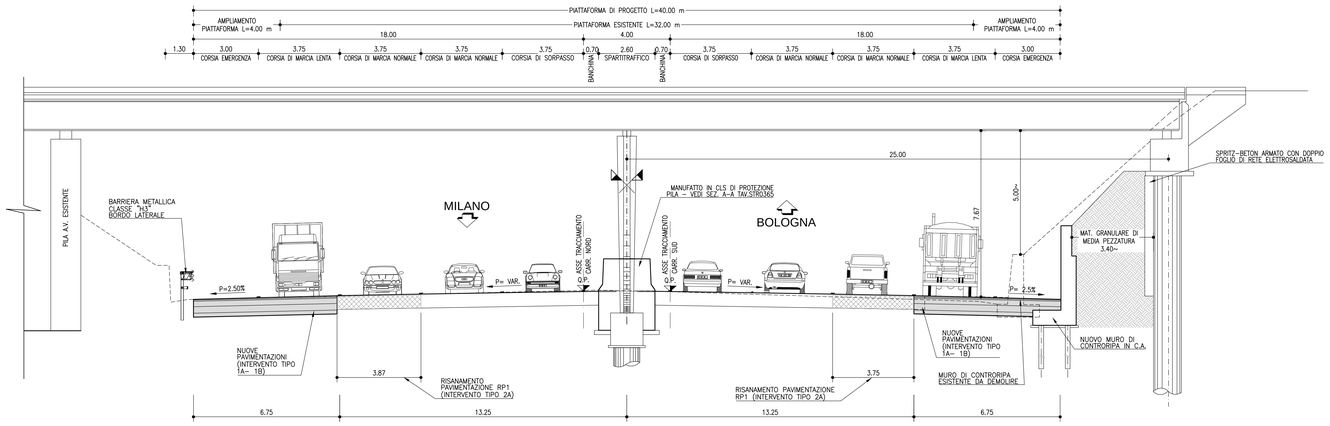
NUOVE PAVIMENTAZIONI (INTERVENTO TIPO 1A - 1B)

RISANAMENTO PAVIMENTAZIONE RP1 (INTERVENTO TIPO 2A)

TRATTO DA PK 17+716 A PK 21+176 IN AFFIANCAMENTO ALLA FERROVIA A.V. MILANO–BOLOGNA COSTRUITA

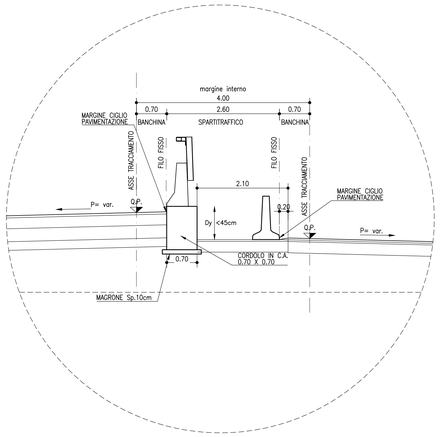
SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA ESISTENTE AL KM 17+553.74

scala 1:100



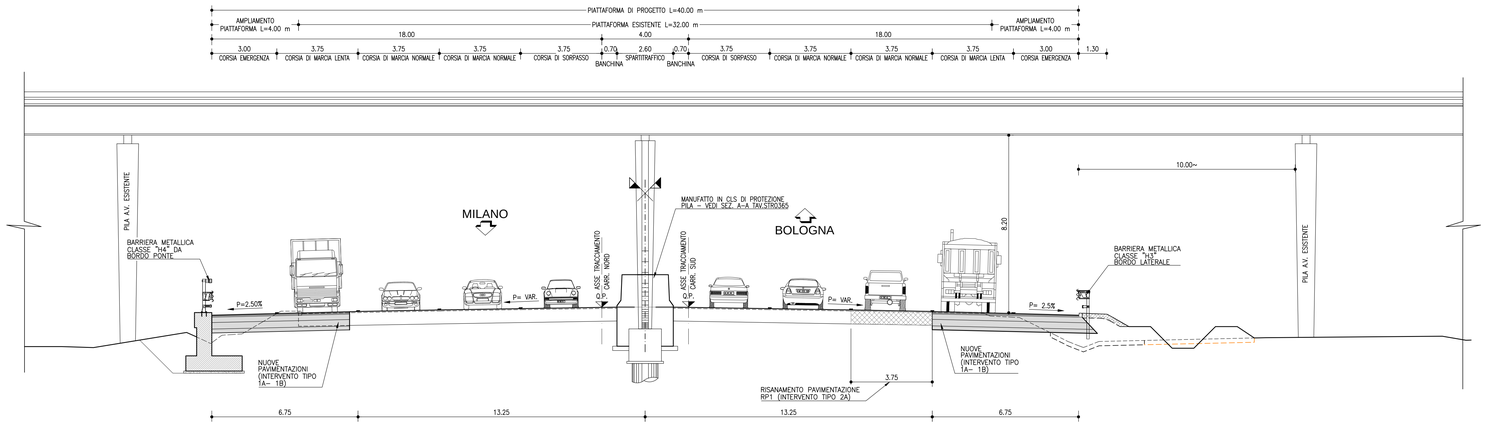
PARTICOLARE 6
RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO

scala 1:50



SEZIONE TIPO DI PROGETTO SOTTO IL CAVALCAVIA ESISTENTE AL KM 19+929.55

scala 1:100



NOTA BENE

- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
- L'ubicazione e l'entità degli interventi di rifacimento della pavimentazione esistente sono subordinate ai risultati delle prove in sito.
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2–6 A2–7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i dettagli dell'elemento marginale, unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole IDR0063–IDR0064.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con le fasi di deviazione provvisoria del traffico durante l'esecuzione dei lavori.
- Per particolari costruttivi delle pavimentazioni, vedere elaborato specifico.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo

Tratto barriera di Milano sud - svincolo di Lodi

Tav 5 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					8
Codice Commessa	*Lotto - Sub-Prog - Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA
119959	LL00	PE	AU	PRS	ST000	00000	D	STD	0170	1				1:100

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavandes Ord. Ingg. Milano n.A29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE A – data 0 – Novembre 2017 1 – Gennaio 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE GENERALE DELLA MOBILITÀ E DELLA SICUREZZA STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. COPY, REPRODUCTION OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1