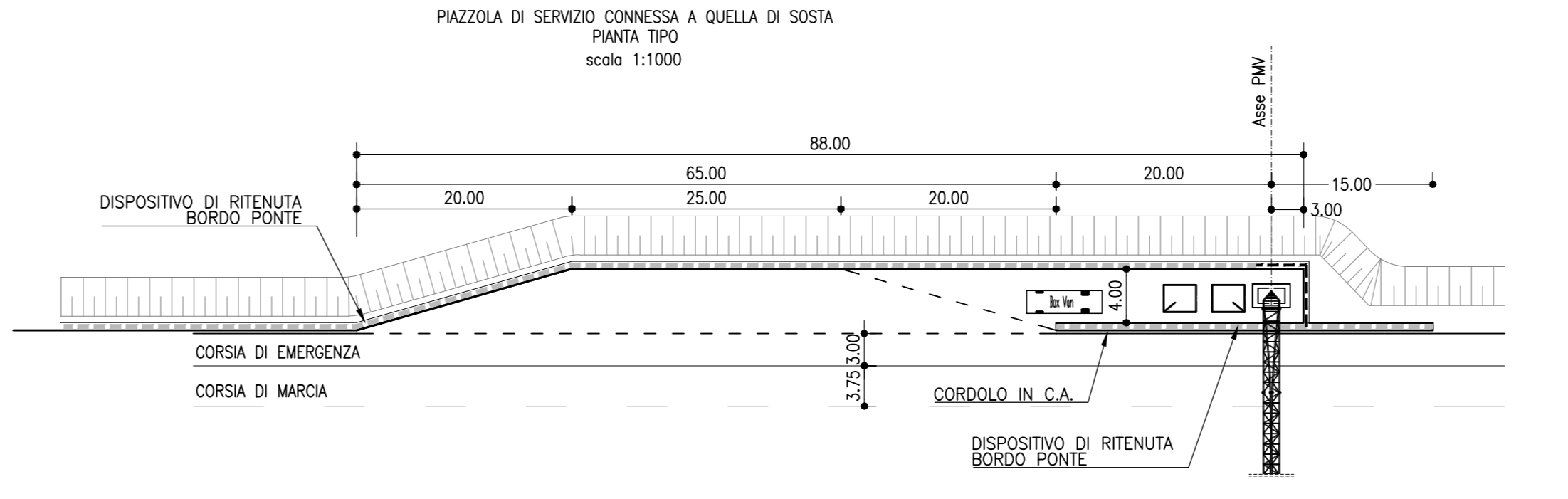
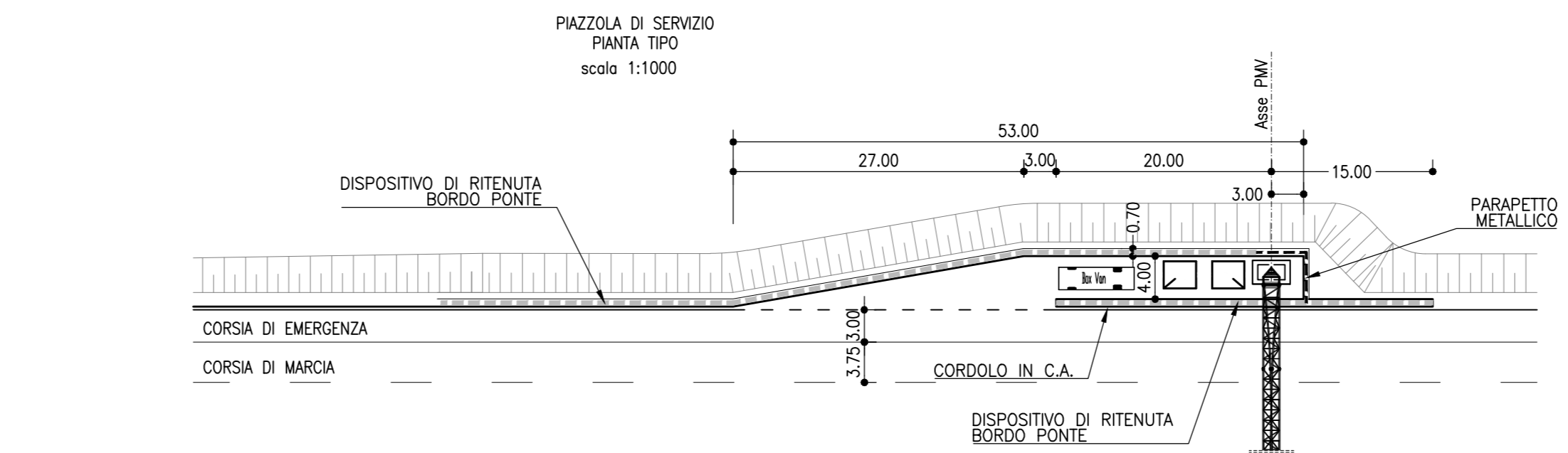
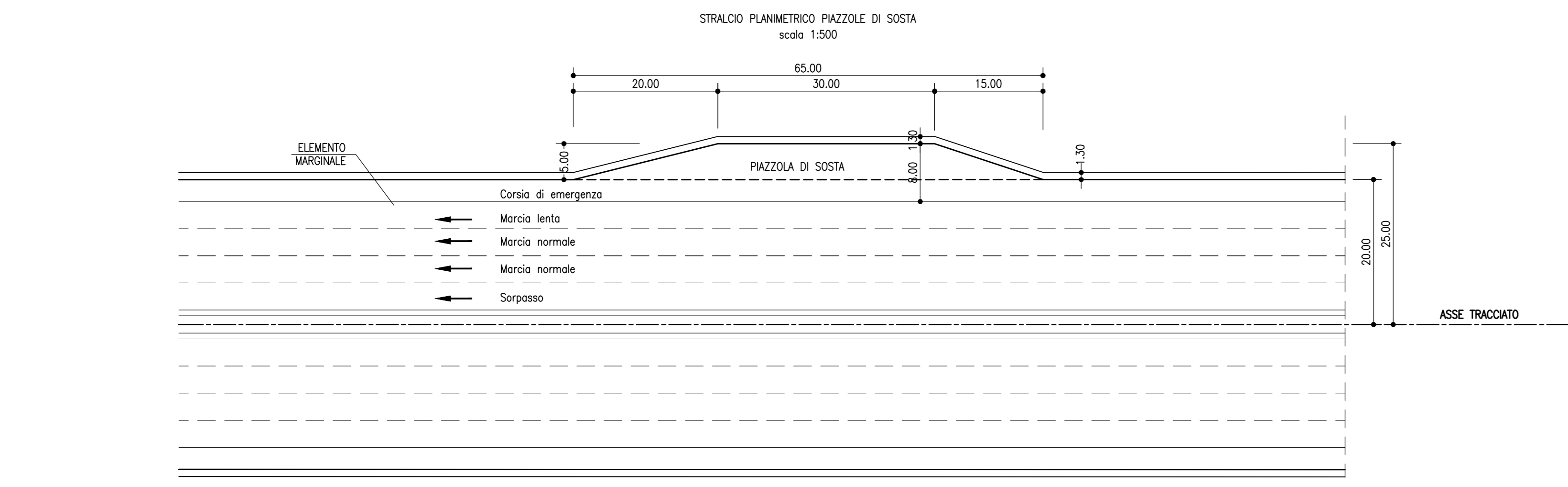
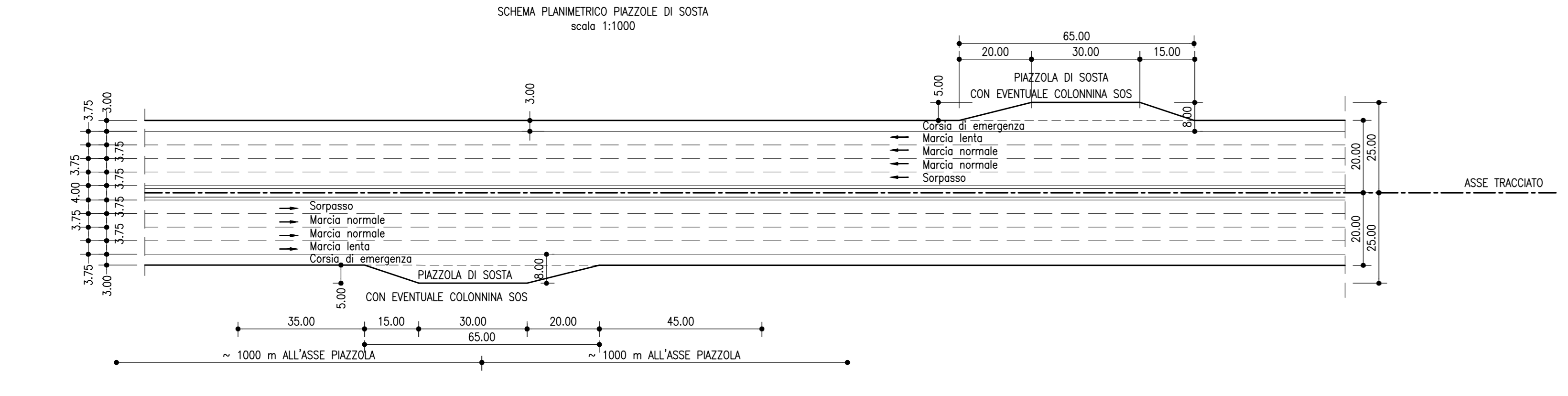
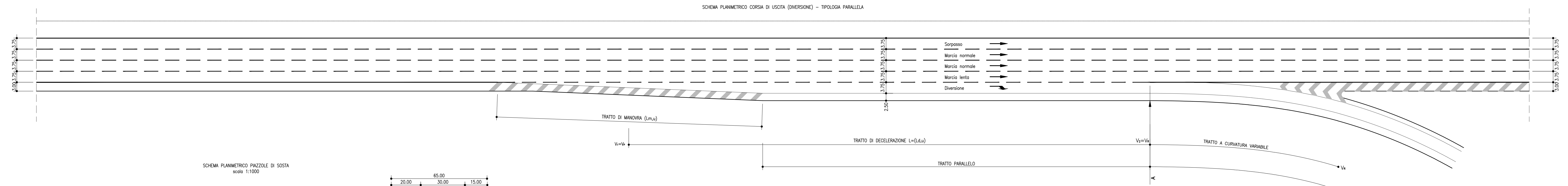


$$L_{d,u} = \frac{V^2 - V_0^2}{2a}$$

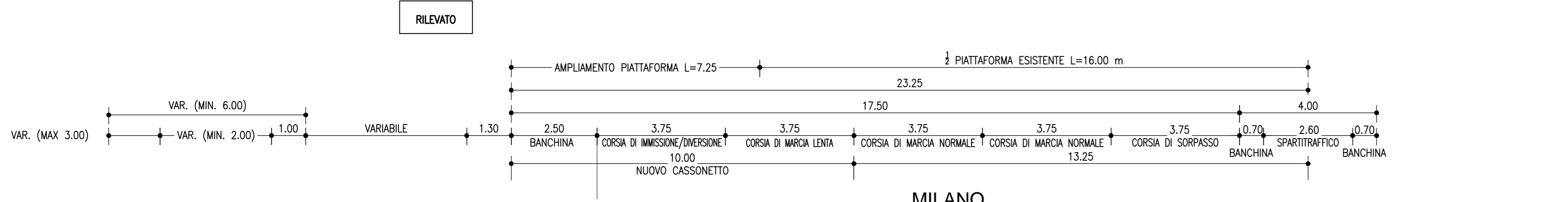
$$L_{d,e} = \frac{V_0^2 - V^2}{2a}$$

con:

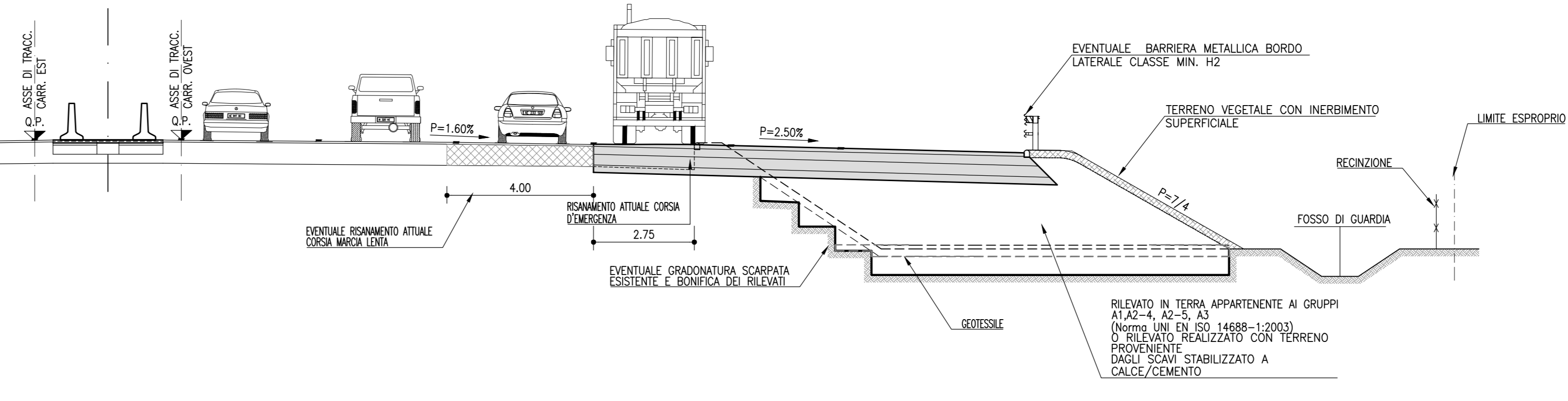
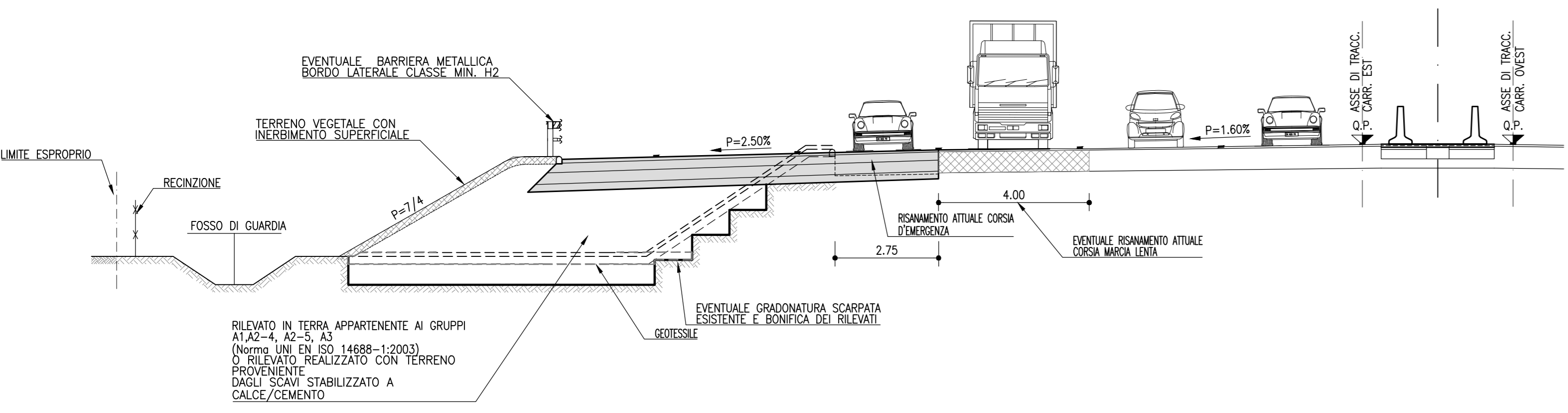
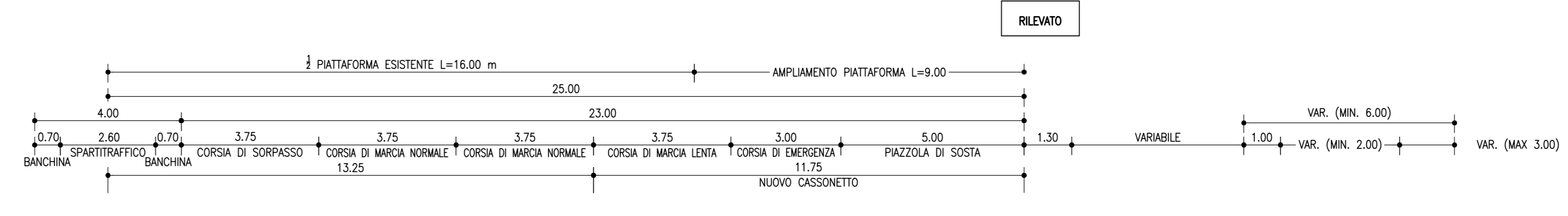
- $a = 3m/s^2$ per $L_{d,u}$
- $a = 1m/s^2$ per $L_{d,e}$



1/2 SEZIONE TIPO IN RETIFILLO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRESPONDENZA DI SVINCOLO CON RAMPA DI SVINCOLO (TRATTO PARALLELO)
scala 1:100



1/2 SEZIONE TIPO IN RETIFILLO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRESPONDENZA DI PIAZZOLA DI SOSTA (TRATTO PARALLELO)
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Corsie di accelerazione e decelerazione,
Piazzole di sosta

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Signorile Ord. Ingg. Milano n. 420794		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano n. 420472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Motta Ord. Ingg. Pavia n. 14956	
CODICE IDENTIFICATIVO APPARATO DI DIREZIONE					
119959	LL00	PE	AU	PRS	ST000
00000	D	STD	0171	1	9
REVISIONE					9
11/11/2017					1
1/1/2018					1

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti