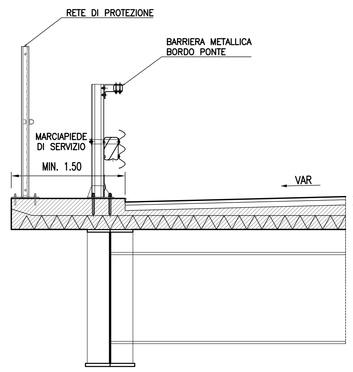
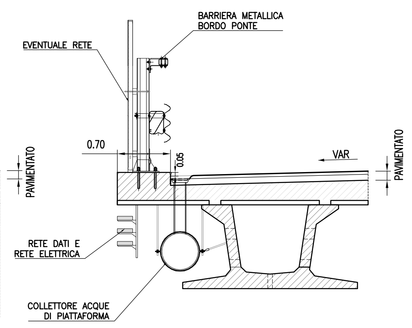
DETTAGLI E ELEMENTI MARGINALI (1:20)

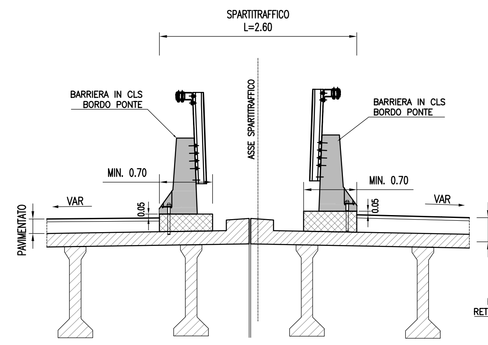
MARGINE ESTERNO SU OPERA D'ARTE CON MARCIAPIEDE DI SERVIZIO



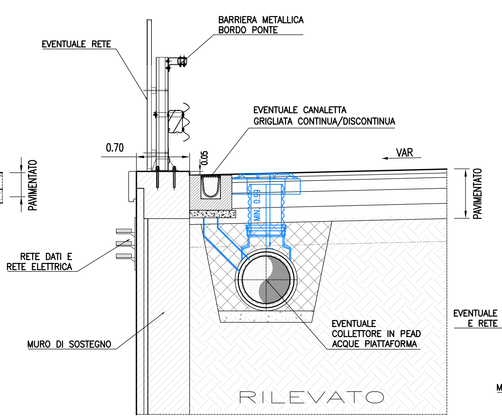
MARGINE ESTERNO SU OPERA D'ARTE



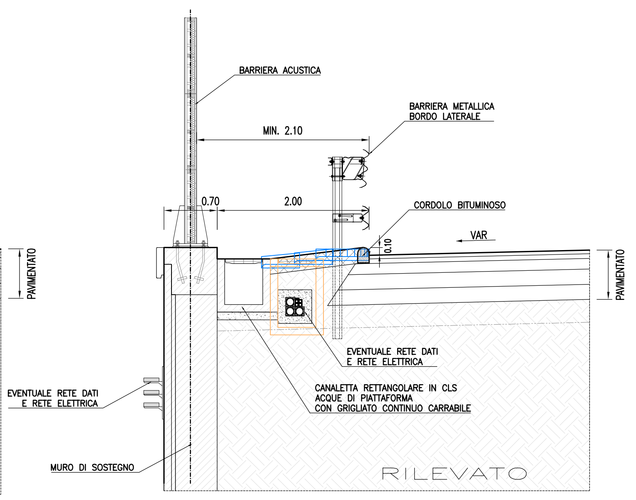
MARGINE INTERNO SU OPERA D'ARTE IN RETTIFILO



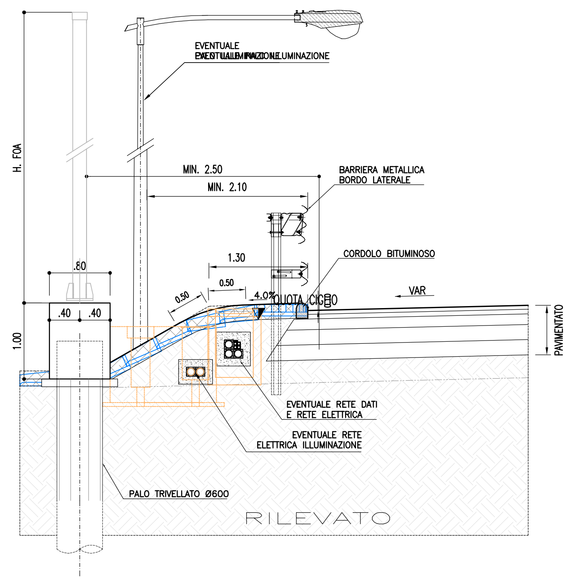
MARGINE ESTERNO CON MURO DI SOSTEGNO



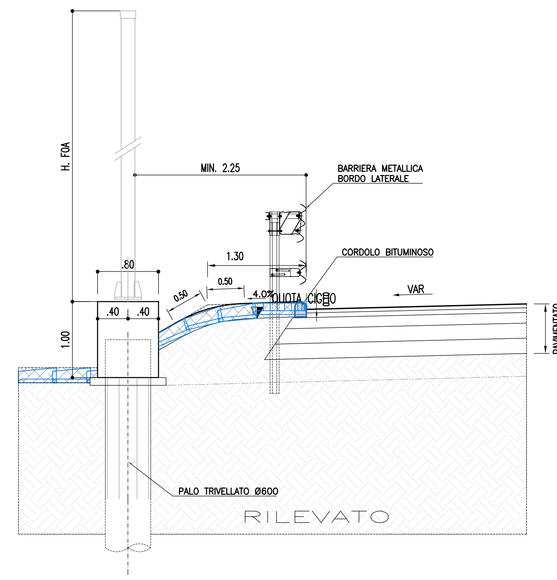
MARGINE ESTERNO CON MURO DI SOSTEGNO E BARRIERA ACUSTICA



MARGINE ESTERNO IN RILEVATO



MARGINE ESTERNO IN RILEVATO



RISANAMENTO SPARTITRAFFICO ESISTENTE (1:20)

IN RETTIFILO

IN CURVA

SOLUZIONE 4

IN CURVA P>3,85%

MARGINE LATERALE IN RILEVATO TRADIZIONALE
Autostrada A1 e Rampe di Svincolo
scala 1:50

Strade Secondarie Tipo "F" e di Servizio
scala 1:50

PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE STRADALI (1:20)

PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE

PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

CONGLOMERATO BITUMINOSO - spessore 27 cm

STRATO DI FONDAZIONE LEGATA IN MISTO CEMENTATO - spessore 30 cm

NUOVA PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO (AMPLIAMENTO PIATTAFORMA)

STRATO DI USURA DRENANTE - spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - spessore 5 cm

STRATO DI BASE - spessore 25 cm

FONDAZIONE LEGATA IN MISTO CEMENTATO spessore 30 cm

FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE - spessore 20 cm

RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI A1,A3 - spessore 30 cm

GIUNTO DI AMMORSAMENTO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE CON RISANAMENTO ATTUALE CORSIA DI EMERGENZA SU OPERA D'ARTE (1:20)

STRATO DI USURA - spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - spessore min. 5 cm

PAVIMENTAZIONE RAMPE DI SVINCOLO

PARTICOLARE B

STRATO DI USURA - spessore 4 cm
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - spessore 5 cm

STRATO DI BASE - spessore 25 cm

FONDAZIONE LEGATA IN MISTO CEMENTATO spessore 30 cm

FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE - spessore 20 cm

RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI A1,A3 - spessore 30 cm

PAVIMENTAZIONE RAMPE NEVE

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) - spessore 5 cm
STRATO DI BASE - spessore 10 cm

FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE - spessore 20 cm

RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI A1,A3 - spessore 30 cm

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

AU – AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Sezioni autostradali tipo

Particolari costruttivi, elementi marginali e pavimentazioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEE SERVIZIO	Ing. Francesco Di Nota Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO								Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto Cod. Opera	Prog. Cantiere	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: varie
11	9	5	9	L	L	0	0	P	D	A	U	P	R	S	S	T	0	0	0	0	0	0	0	0	D	S	T	D	0	1	7	3	–	0	

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
		0	OTTOBRE 2017
		1	–
		2	–
		3	–
		4	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –		

spea INGEGNERIA
gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.