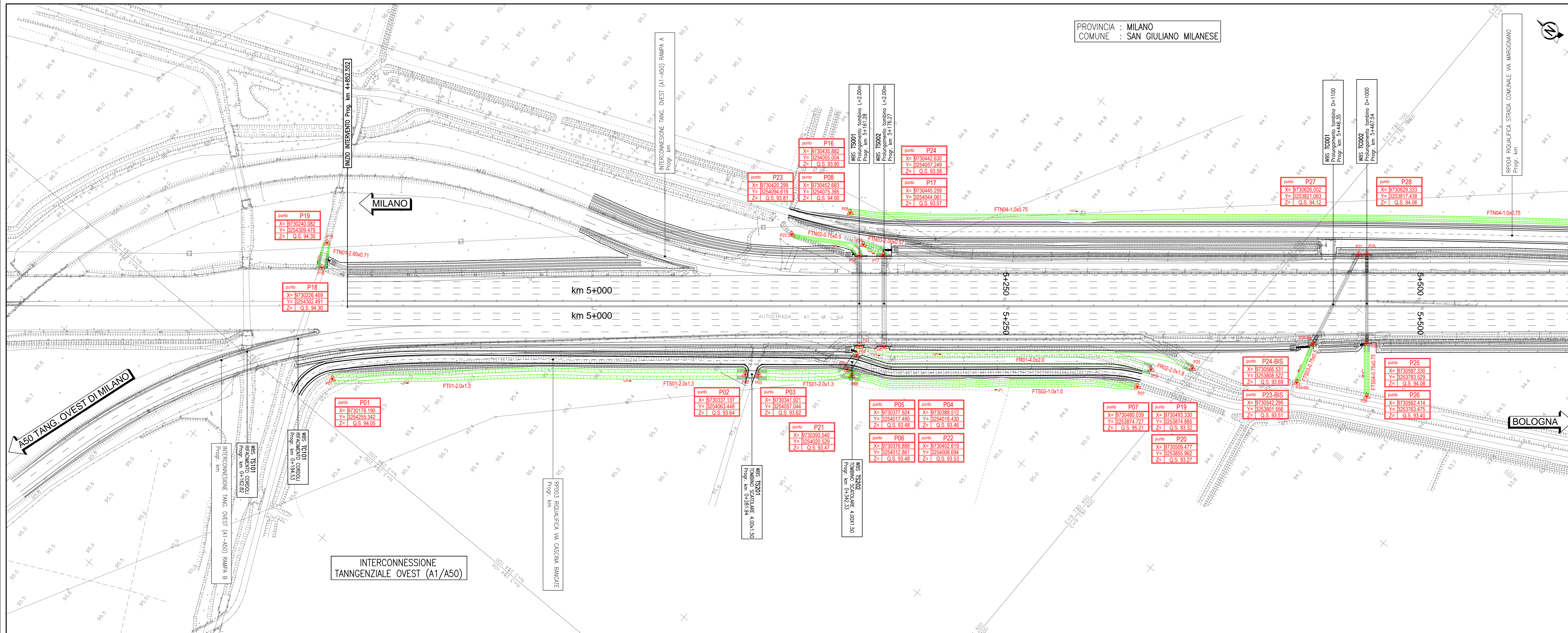
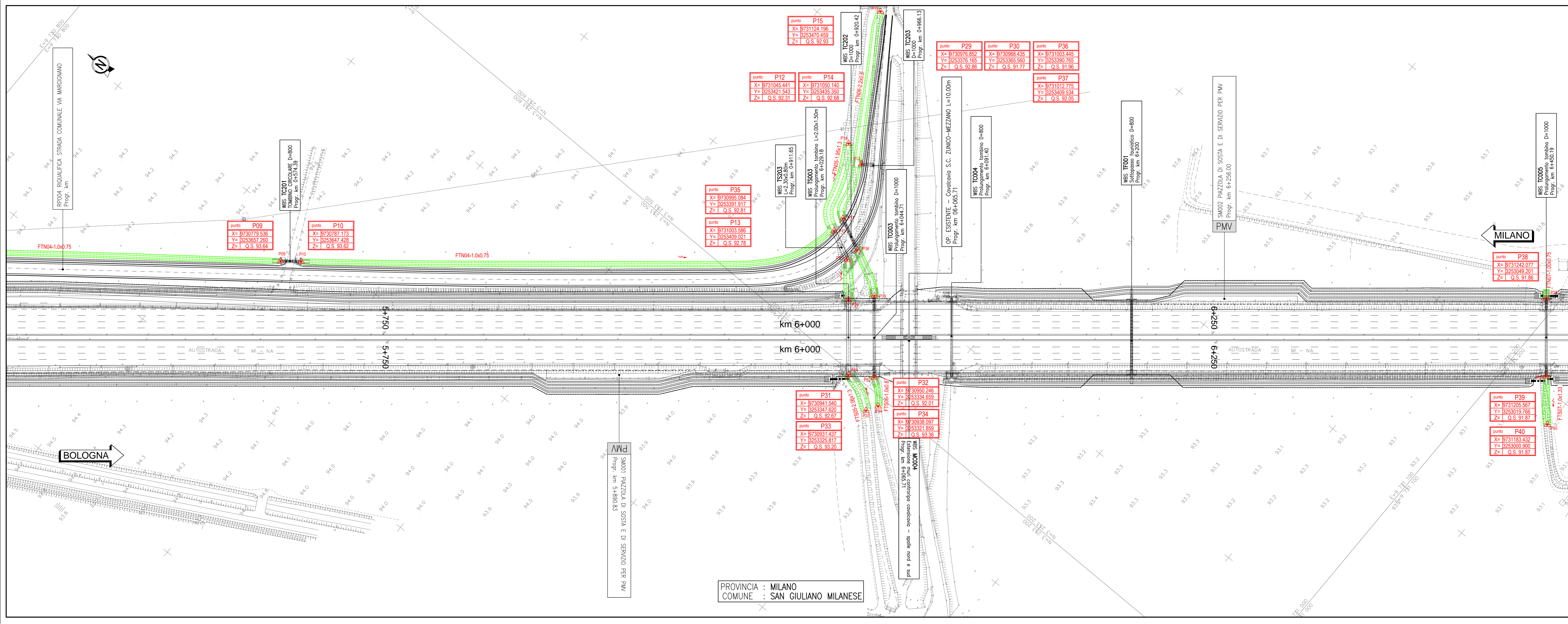


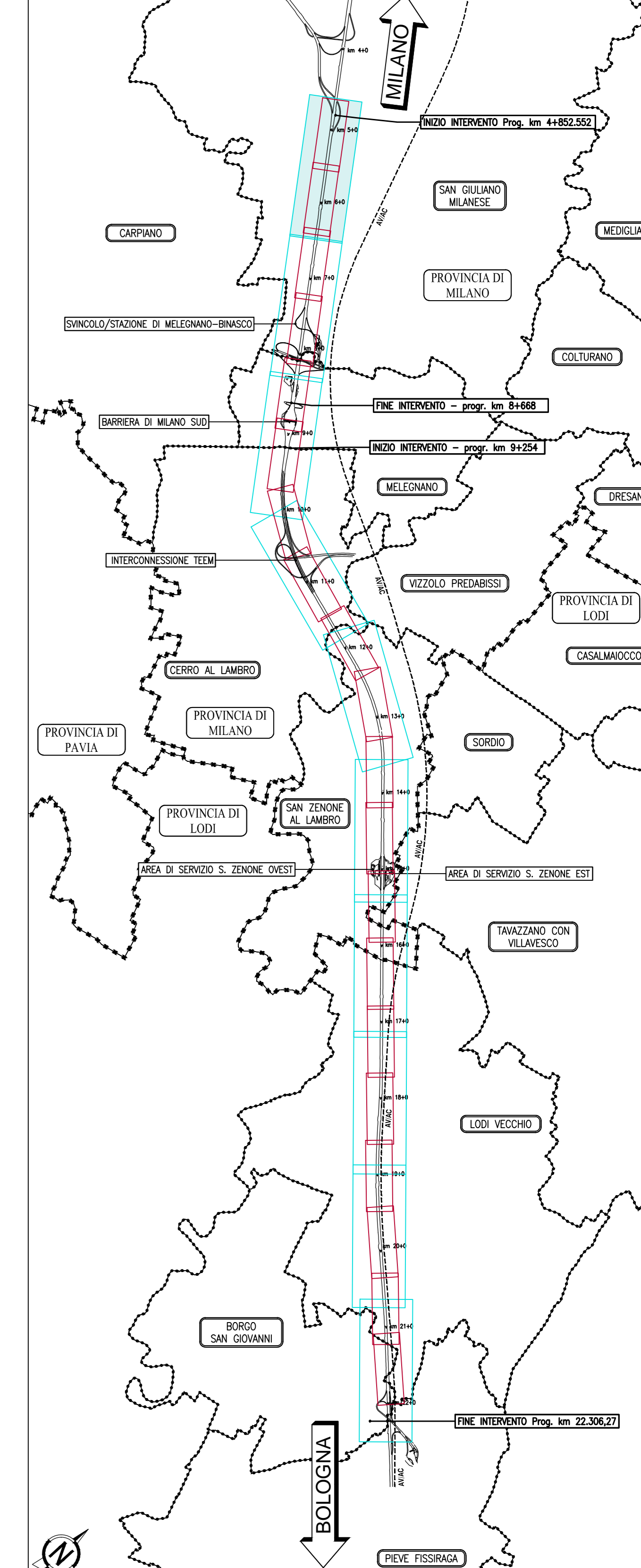
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 4+890 a km 5+590



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 5+590 a km 6+460



QUADRO DI UNIONE



- LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI**
- RIPRISTINO FOSSO RIVESTITO
 - RIPRISTINO FOSSO INERBITO
 - MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DP000-00000-D-DR-0069)
 - FT=BAH: Fosso trapezoidale inerbato-Base x Altezza
 - FT=BAH: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Base x Altezza

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze Idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav 1 di 10 - da km 4+852,55 a km 6+460

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1738 Responsabile: Ingeg. G. Basso		IL RESPONSABILE INTERAGAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano N. A30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Nicora Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Direttore Progettazione e C.L. Team Core Autostrade	
VERBALE PROGETTO Data: 11/09/2017 Fogli: 11/11 Foglio: 11/11		CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENENZA SETTORE: 11000 PROGETTO: 00000 OPERAZIONE: 0014 FASCICOLO: 2		VERBALE QUANTITATIVO Fogli: 11/11 Foglio: 11/11 Foglio: 11/11	
119959		LL00 PE AU IDR		II000 00000 D IDR 0014 2	
PROJECT MANAGER Ing. Rita Lavadori Ord. Ingg. Milano N. A29800		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01/09/2017 02/09/2017 03/09/2017	
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Sestini		VISTO DEL COORDINATORE Ing. Stefano Sestini		VISTO DEL COORDINATORE Ing. Stefano Sestini	