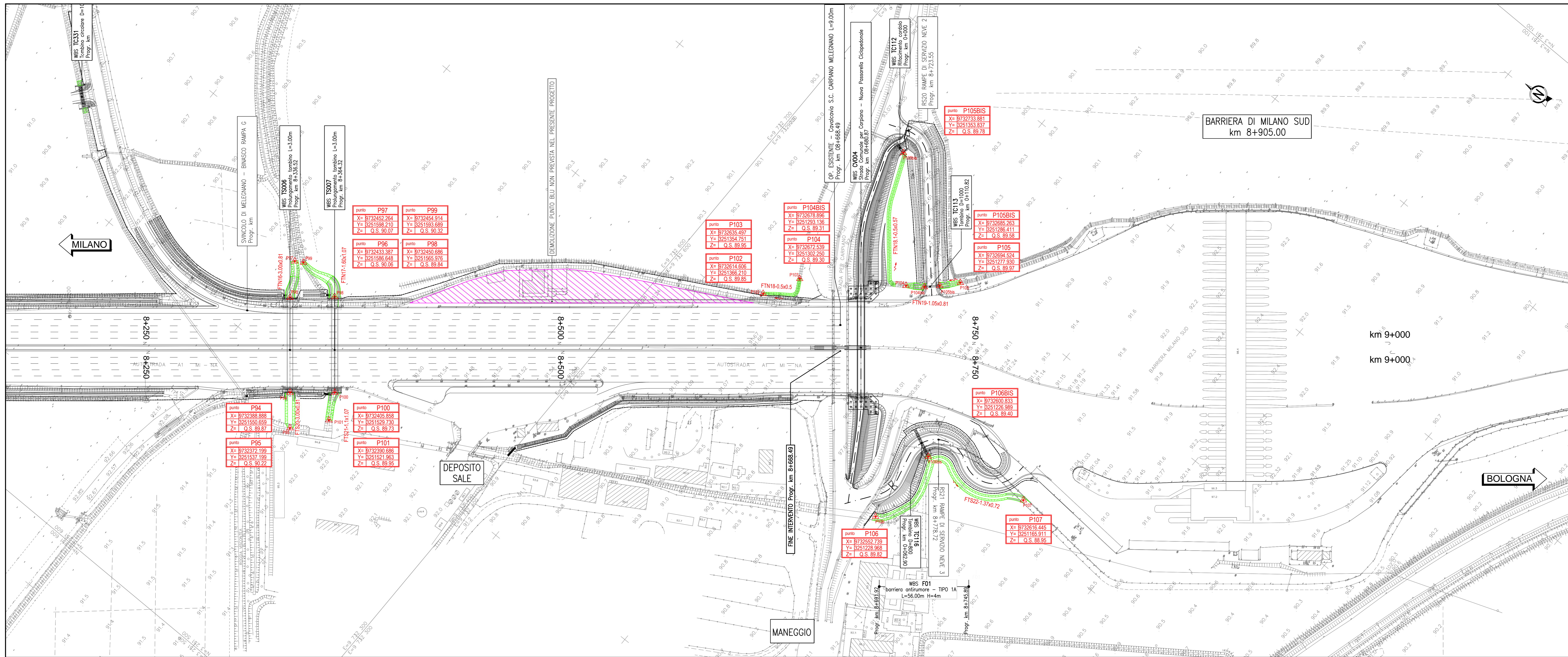
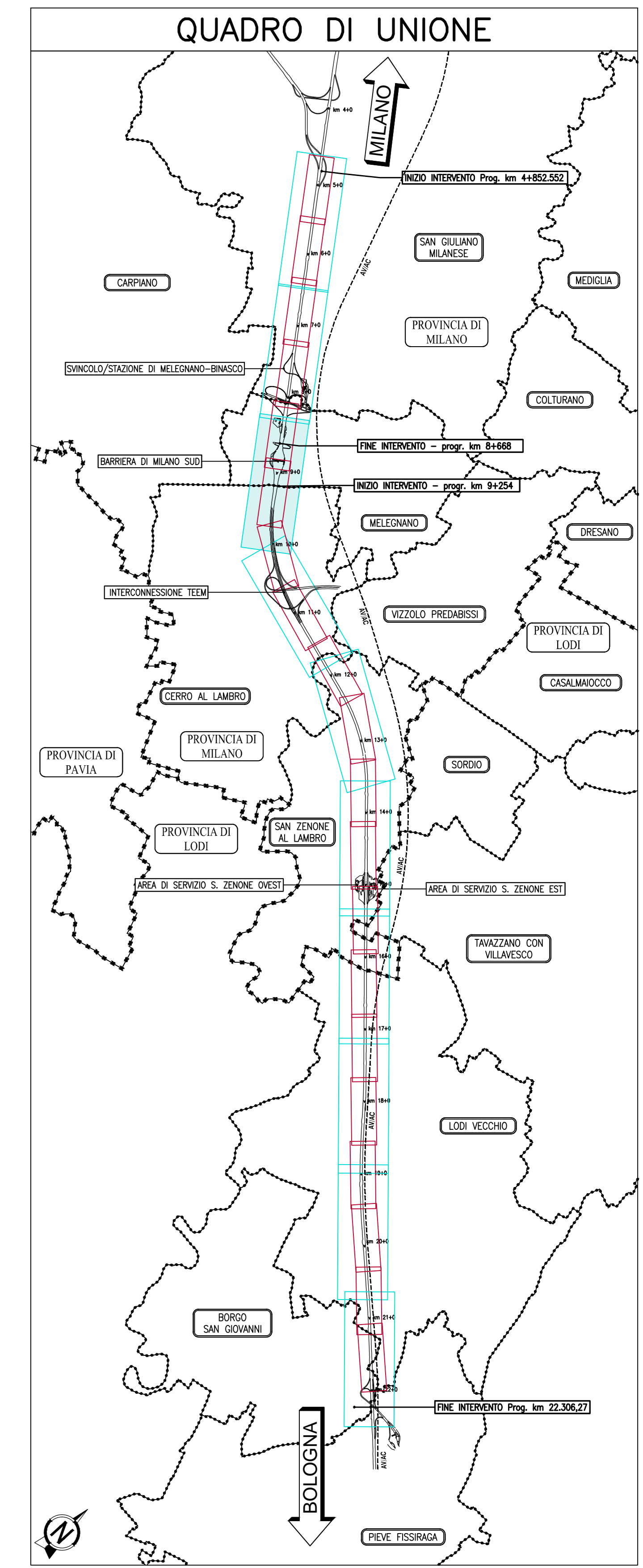
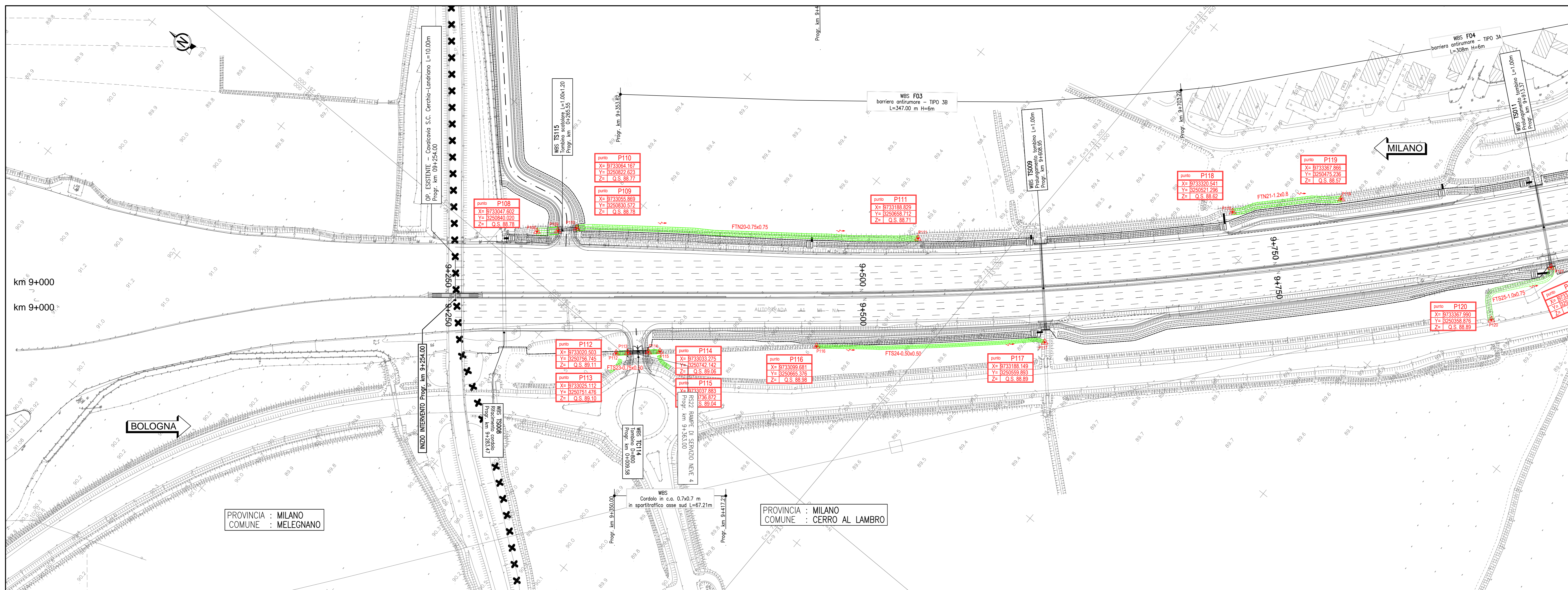


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 8+180 a km 9+100



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 9+100 a km 9+920



LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI

	RIPRISTINO FOSSO RIVESTITO		FTn-BnH: Fosso trapezoidale inerbato-Base x Altezza
	RIPRISTINO FOSSO INERBITO		FTn-BnH: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Base x Altezza
	MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DP000-00000-D-IDR-0069)		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze Idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav 3 di 10 - da km 8+210 a km 9+920

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n. 1738 Responsabile: Brigo & Brigo s.p.a.		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nino Ord. Ingg. Milano n. A20472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Niccoia Ord. Ingg. Pavia n. 1495 Direttore Progettazione & C.I. Team Core Autostrade	
VERBALE PROGETTO Data Completamento: 08/08/2017 Fogli: 1/12 Fogli in Foglio: 1/12 Fogli in Foglio: 1/12		CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENENZA (PROV.): MI Piano Progett.: 00000 Foglio: 0016 Foglio: 2		ORIGINATORE Foglio: 4 Scala: 1:1.000	
119959	LL00	PE	AU	IDR	II000
00000	0016	2			
PROJECT MANAGER Ing. Rita Lavador Ord. Ingg. Milano n. A29830		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01/08/2017 01/11/2017 01/03/2018	

VIETO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Stefano Sestini

VIETO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna