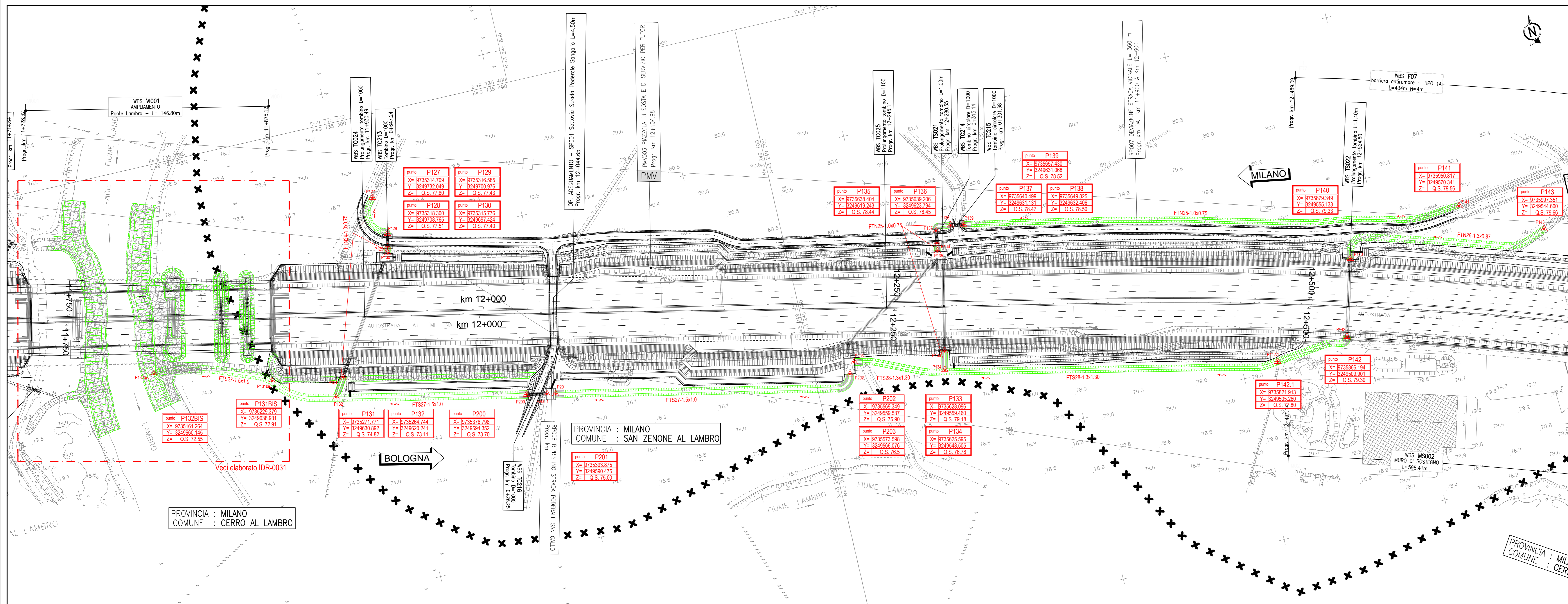
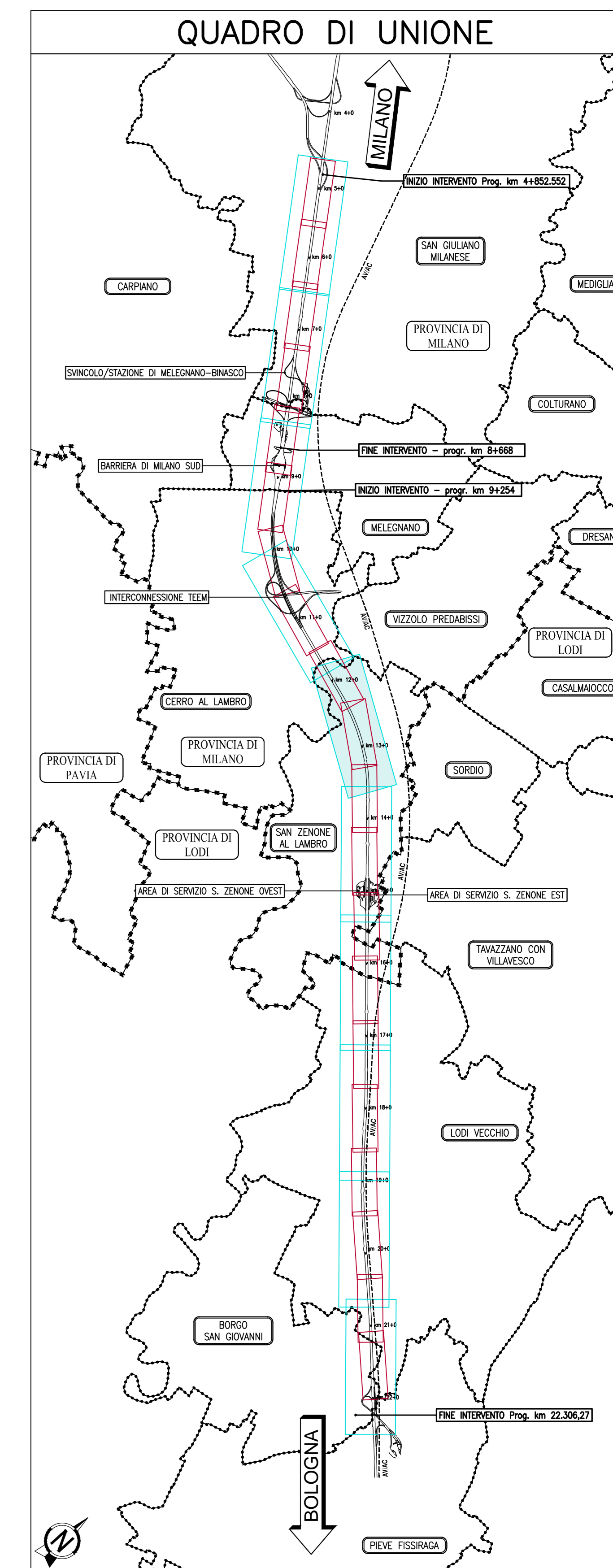
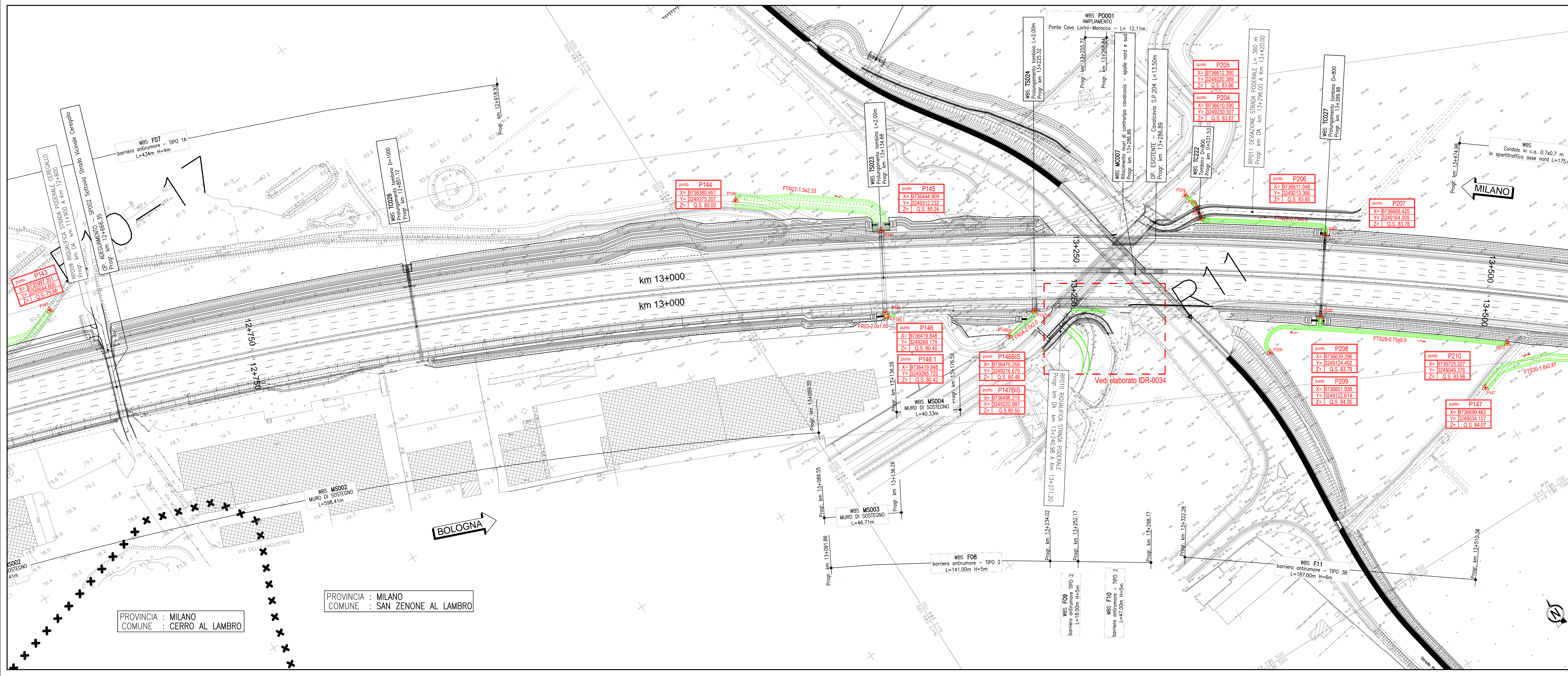


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 11+720 a km 12+650



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 12+650 a km 13+550



LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI

- RIPRISTINO FOSSO RIVESTITO
- RIPRISTINO FOSSO INERBITO
- MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DP000-00000-D-DR-0069)
- FT-Ba: Fosso trapezoidale inerbato-Ba x Altezza
- FT-Ba: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Ba x Altezza

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze Idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav 5 di 10 - da km 11+720 a km 13+550

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERFERENZE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1738 Responsabile Idrologia e Idraulica		Ing. Francesco Di Biase Ord. Ingg. Milano N. A30472		Ing. Orlando Nicco Ord. Ingg. Pavia N. 1495 Direttore Progettazione e C.I. Team Core Autostrade	

SERIAMENTO PROGETTO						SERIAMENTO LAVORATO						ORDINATORE			
119959	LL00	PE	AU	IDR	II000	00000	D	IDR	0018	2	6	SCALA	1:1.000		

PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Rita Lavadori Ord. Ingg. Milano N. A29830		VERIFICATO		A. 09/09 C. 12/09 D. 12/09 E. 12/09	

VIETO DEL COMMITENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Sotgiu

VIETO DEL CONCESSIONARIO

Milano della Infrastruttura e dei Trasporti