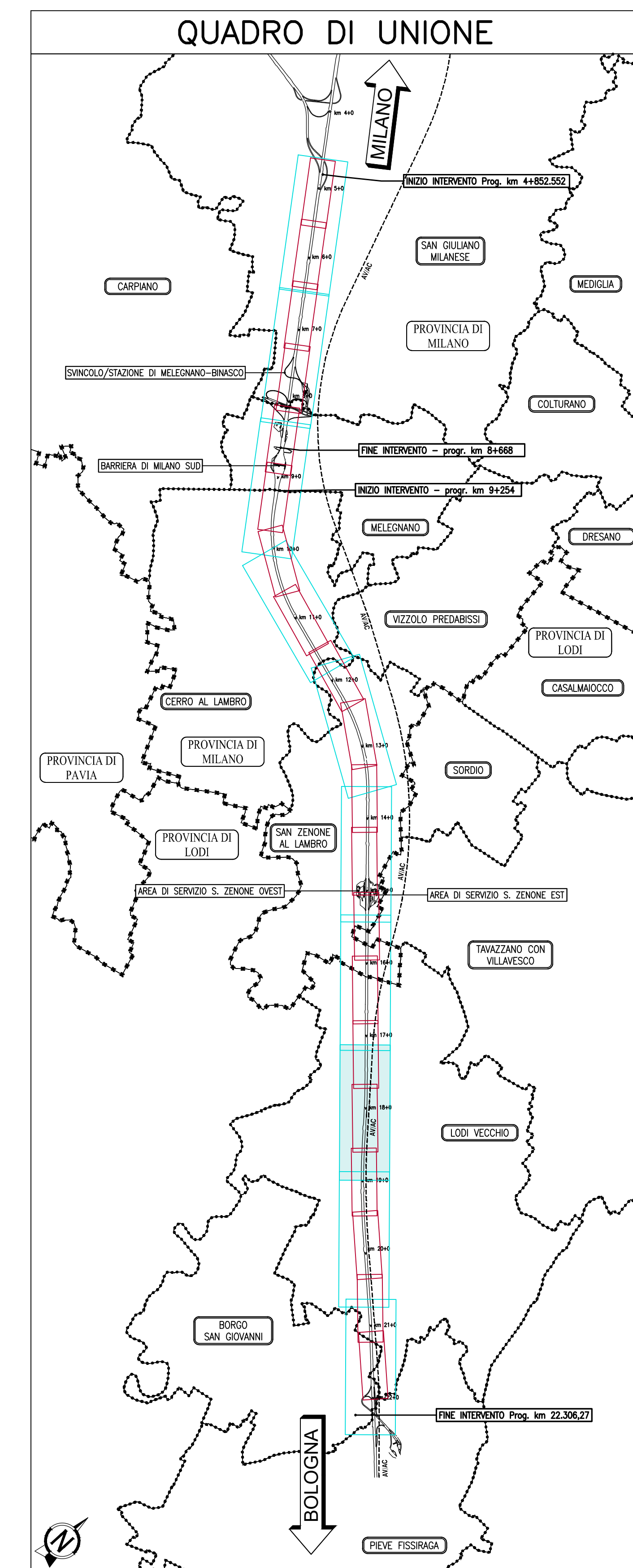
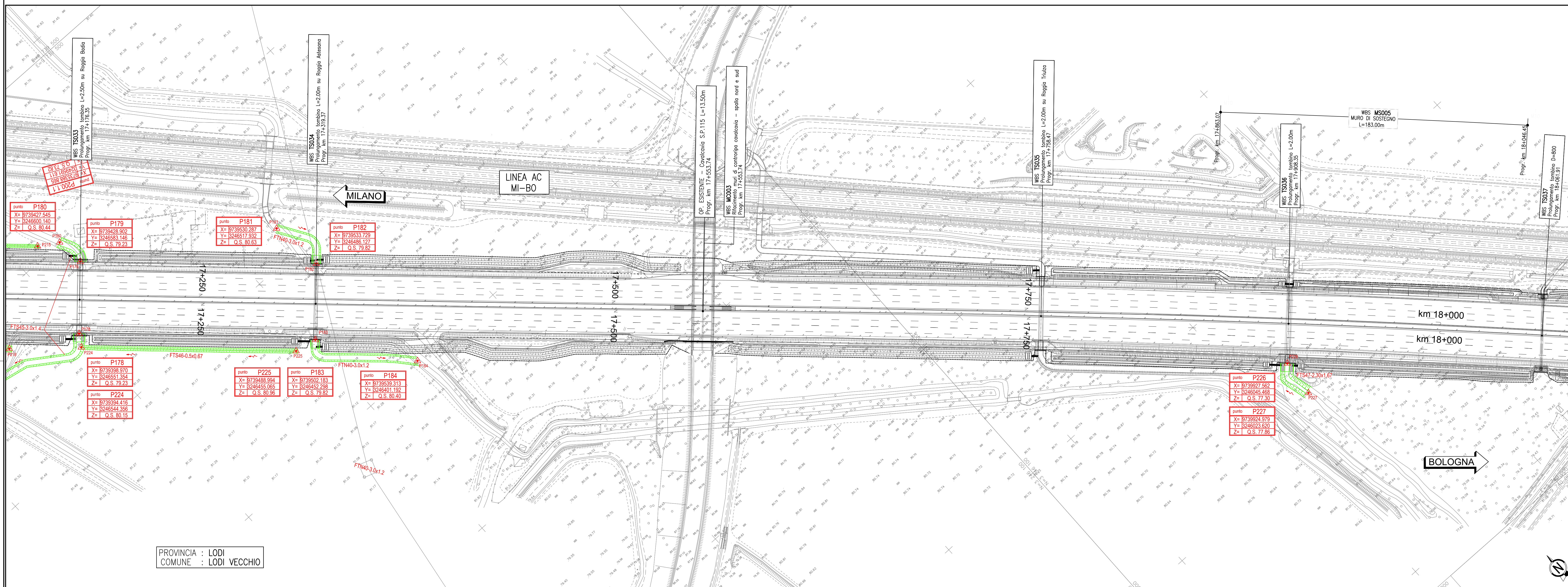


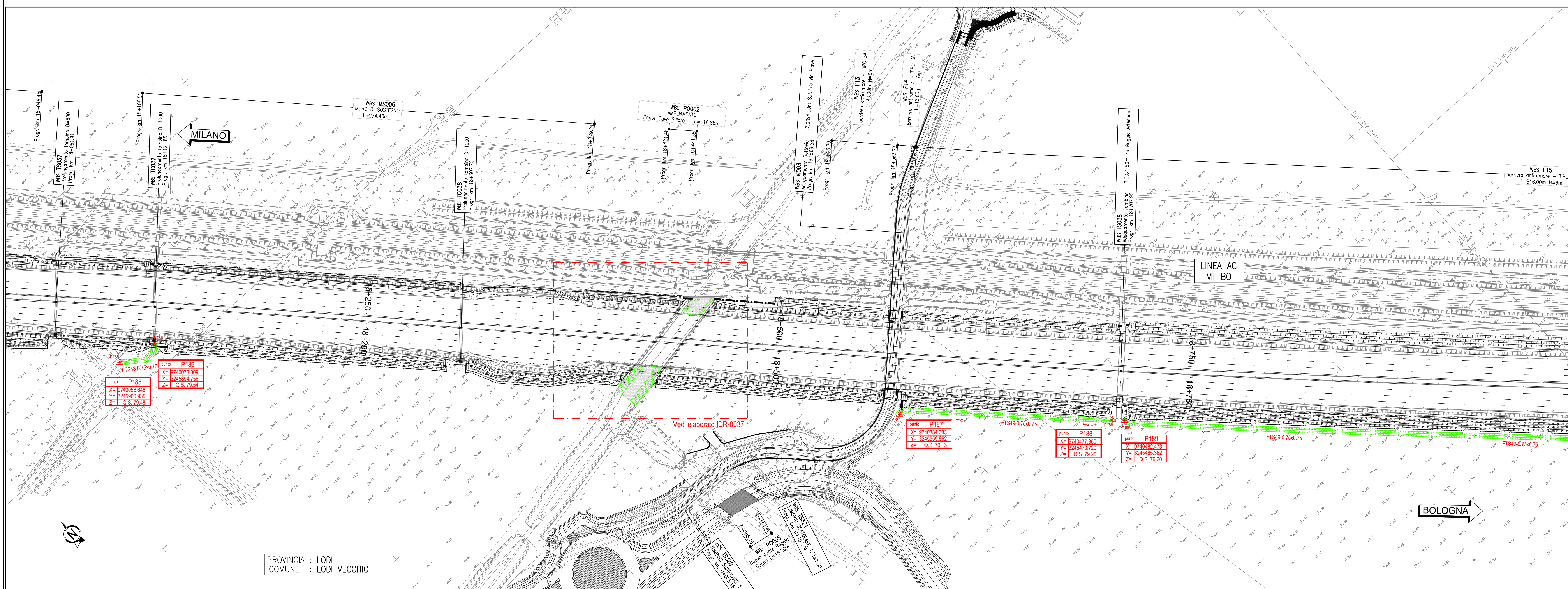
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 17+140 a km 18+080



**LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI**

	RIPRISTINO FOSSO RIVESTITO		FT-Ba: Fosso trapezoidale in base x Altezza
	RIPRISTINO FOSSO NERVITO		FT-Ba: Fosso rettangolare in calcestruzzo in base x Altezza
	MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-DR-DP000-00000-D-DR-0069)		

PLANIMETRIA (1:1.000) da km 18+080 a km 18+980



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU - AUTOSTRADA A1**

**PROGETTO STRADALE**

**Interferenze idrografiche**

Risoluzione interferenze idrografiche minori  
Tav. 8 di 10 - da km 17+140 a km 18+980

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano n. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1499
--	---	--

REVISIONI	00
119959LLOPEAUDIRI00000000IDR0021-1	00
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano n. 29630	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO
REVISIONE	00
1	OTTBRE 2017
2	DICEMBRE 2017
3	
4	

VERBALE DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Stefano Storati

VERBALE DEL CONCESSIONARIO  
Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti