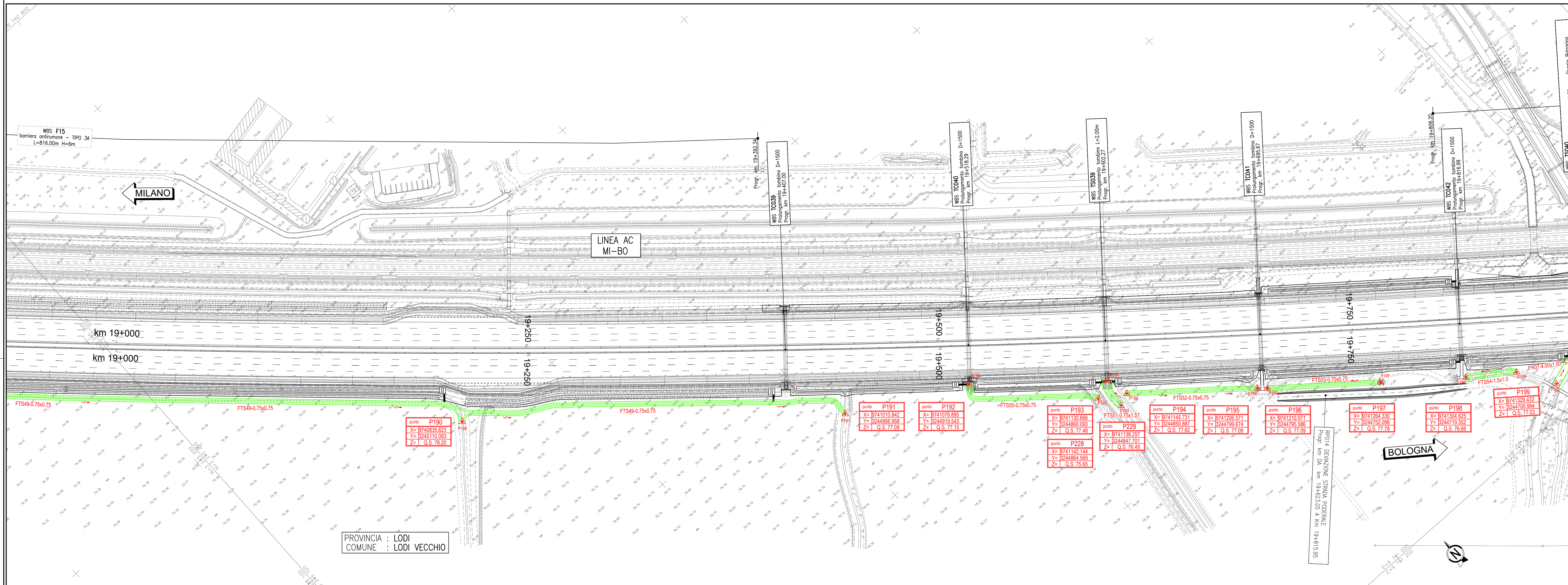
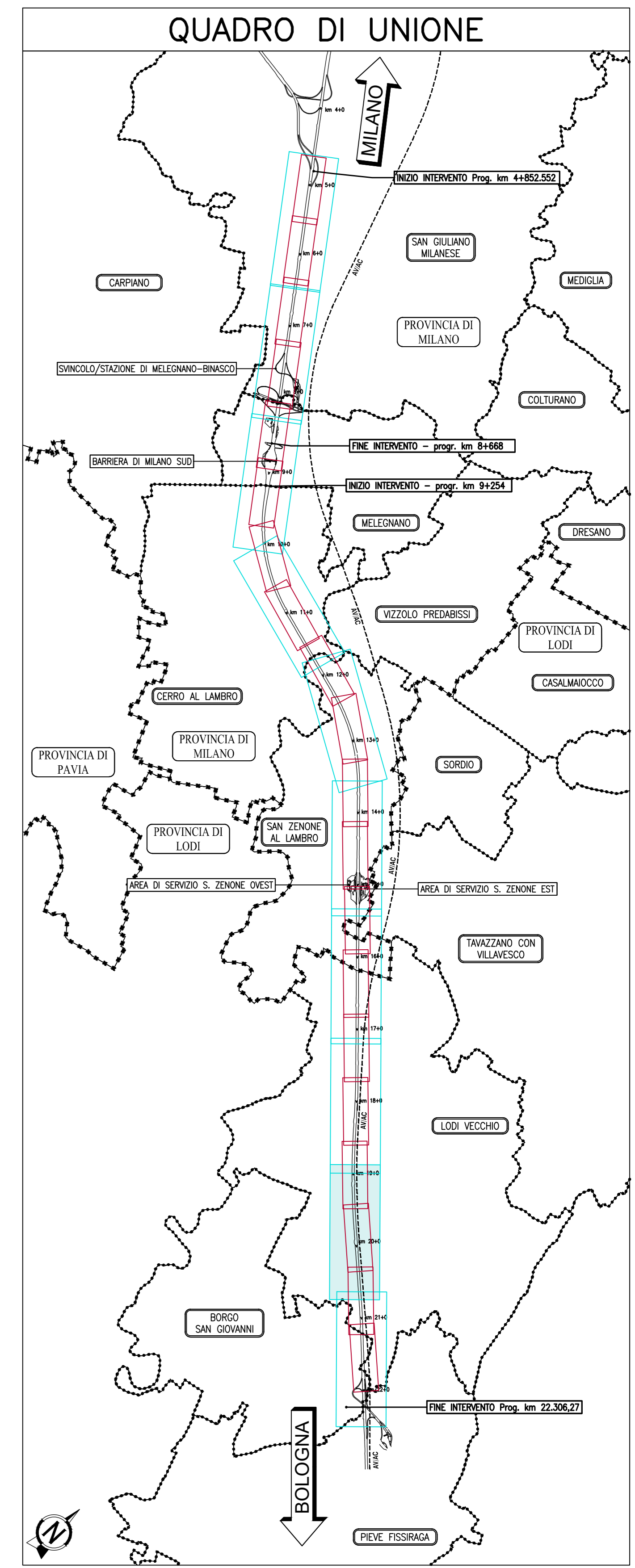
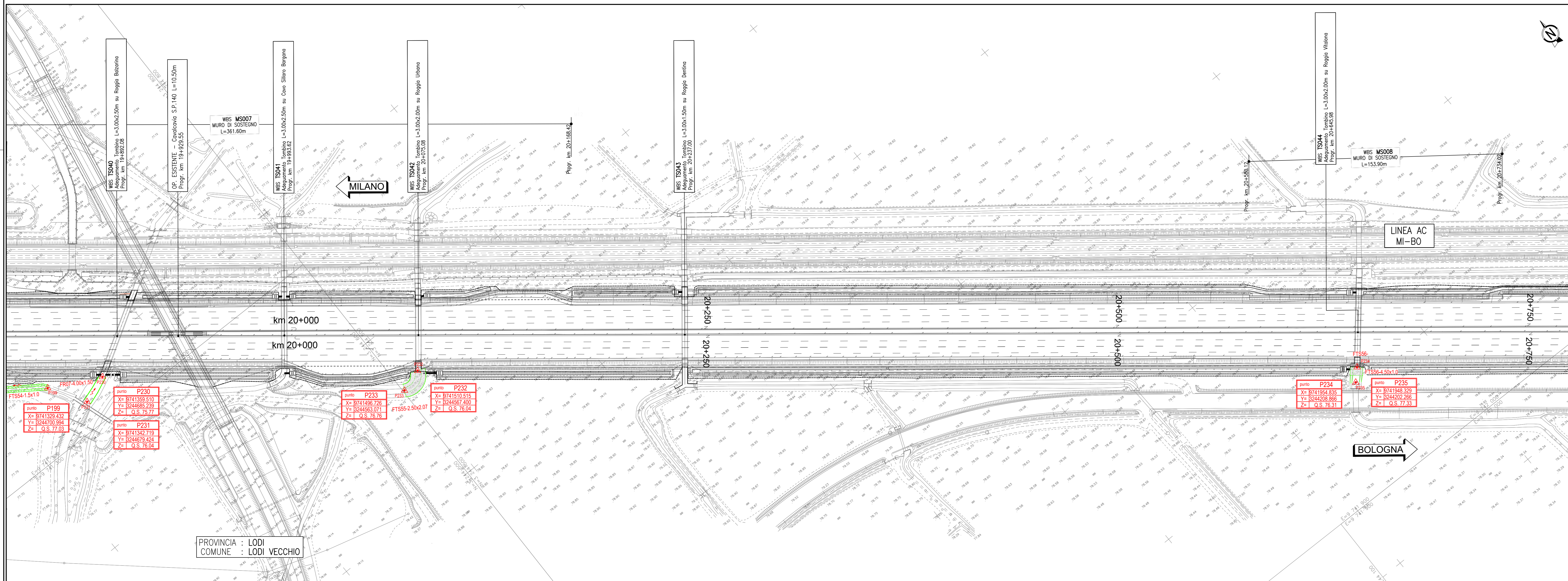


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 18+950 a km 19+870



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 19+870 a km 20+770



LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI

	RIPRISTINO FOSSO RIVESTITO		FT=BAI: Fosso trapezoidale inerbato-Base x Altezza
	RIPRISTINO FOSSO INERBITO		FT=BAI: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Base x Altezza
	MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DPO00-00000-D-DR-0069)		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Interferenze idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav. 9 di 10 - da km 18+950 a km 20+770

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472 RESPONSABILE PROLOGO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

NUMERO PROGETTO 119959	CODICE IDENTIFICATIVO LLOPEAU	NUMERO SCHEDE 100000000	NUMERO SCHEDE DIR0022	00
---------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	----

PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data 1 OTTOBRE 2017 2 DICEMBRE 2017 3 4
---	------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Militaria della Infrastruttura e dei Trasporti MILANO
---	--