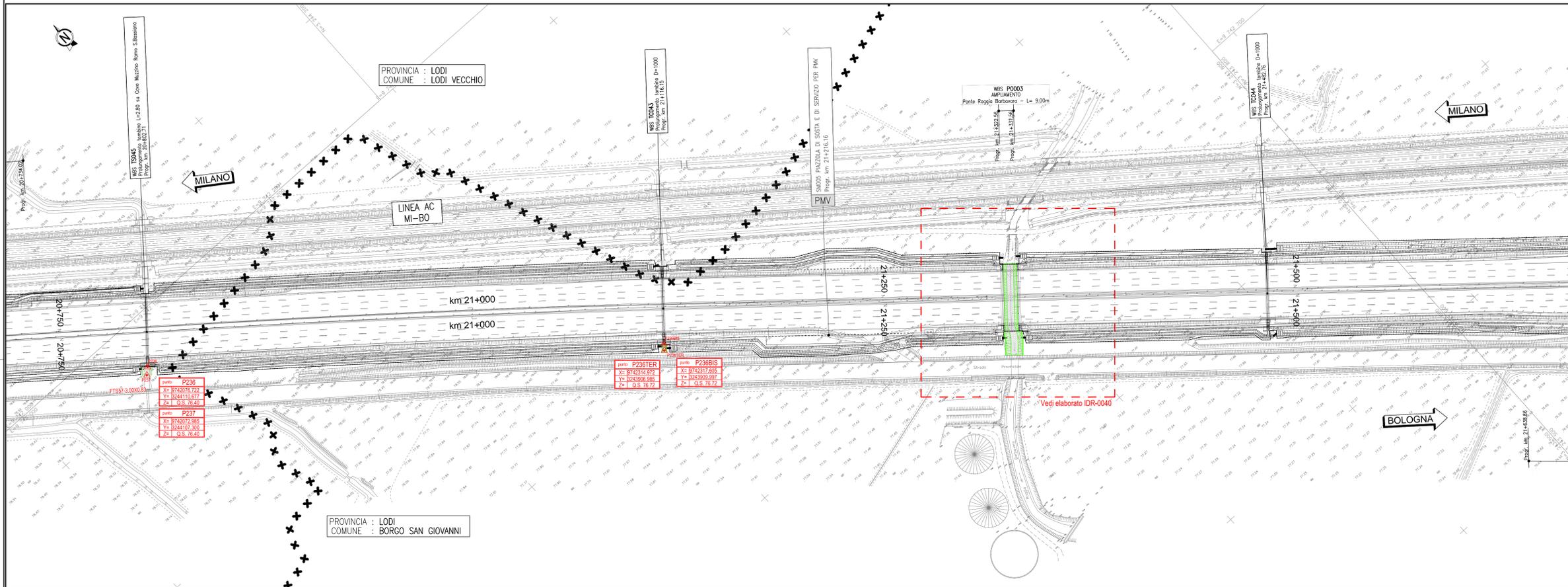
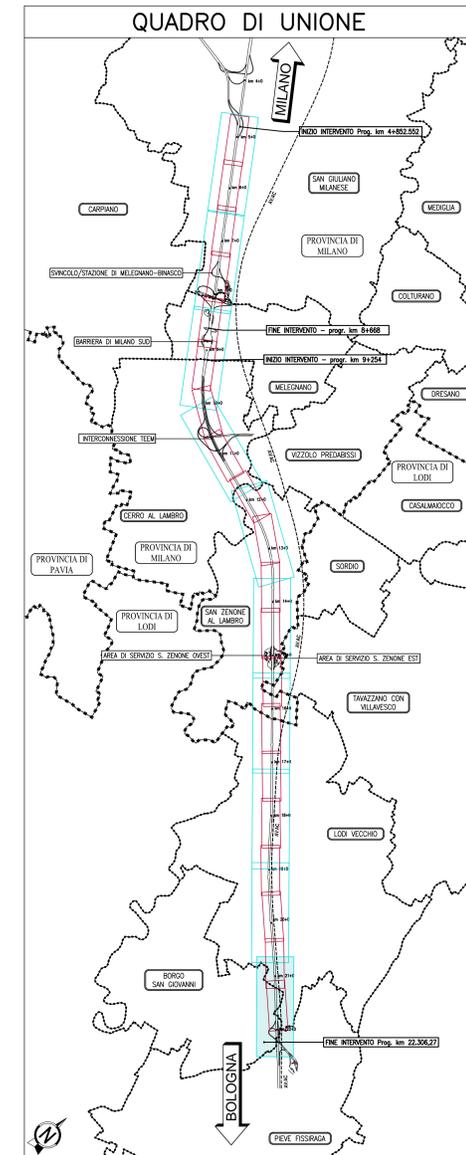
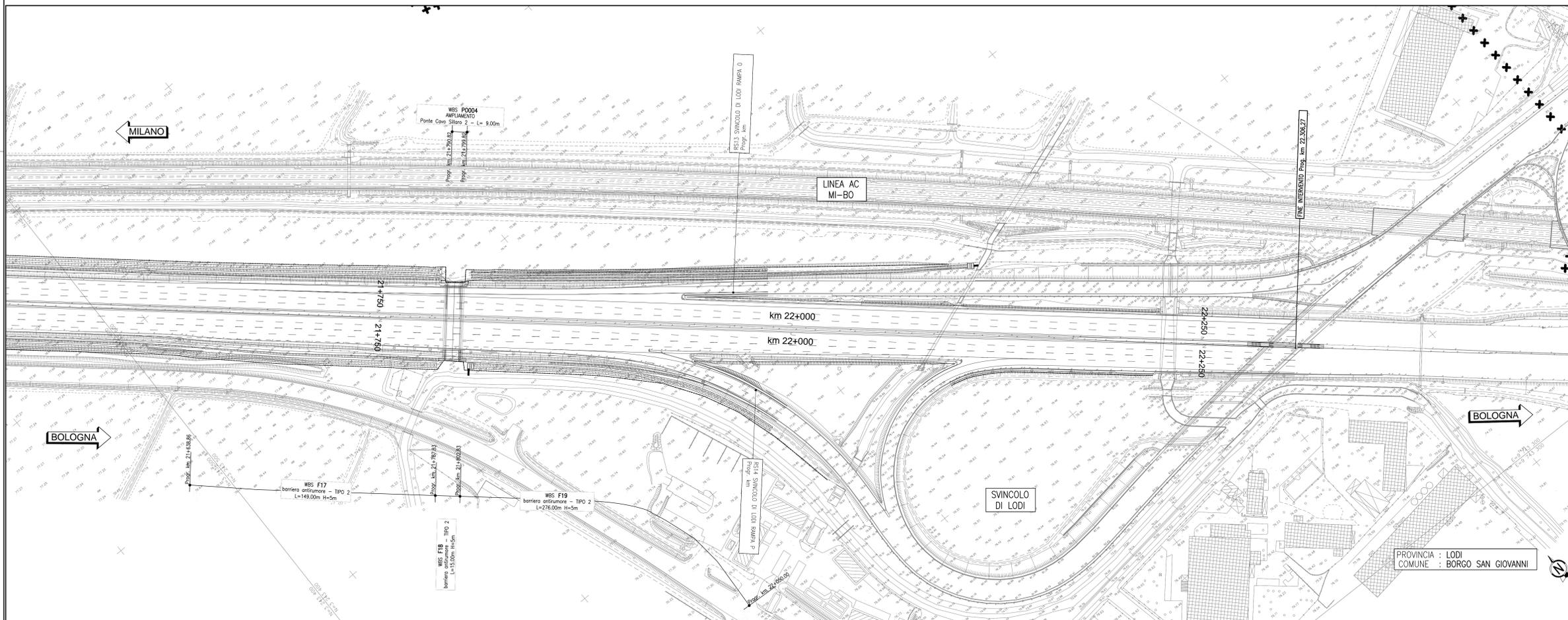


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 20+730 a km 21+650



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 21+650 a km 22+306



LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI

	RIPIRISTINO FOSSO RIVESTITO		FTr-BaH: Fosso trapezoidale inerbato-Base x Altezza
	RIPIRISTINO FOSSO INERBITO		FTr-BaH: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Base x Altezza
	MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DP000-00000-D-IDR-0069)		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav 10 di 10 - da km 20+770 a km 22+306,27

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Raddi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. 426472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direzione Progettazione e C.L. Nave Gian Autostar	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/DIRIGENTE					
119959	LL00	PE	AU	IDR	11000
					00000
					D IDR 0023
					2
SCALA: 1:1.000					
PROJECT MANAGER Ing. Ilaria Lanzeri Ord. Ingg. Milano n. A26830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 1. 11/06/2017 2. 11/06/2017 3. 26/06/2018	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ing. Stefano Davara
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ing. Stefano Davara
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est