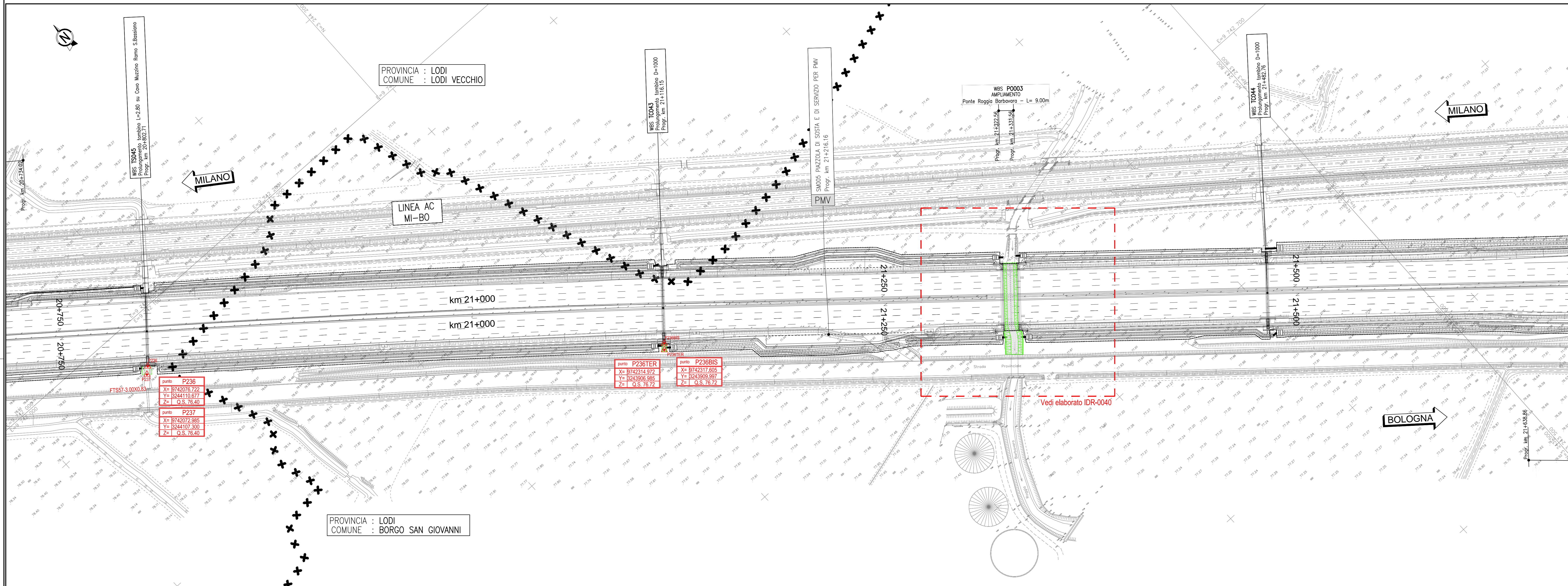
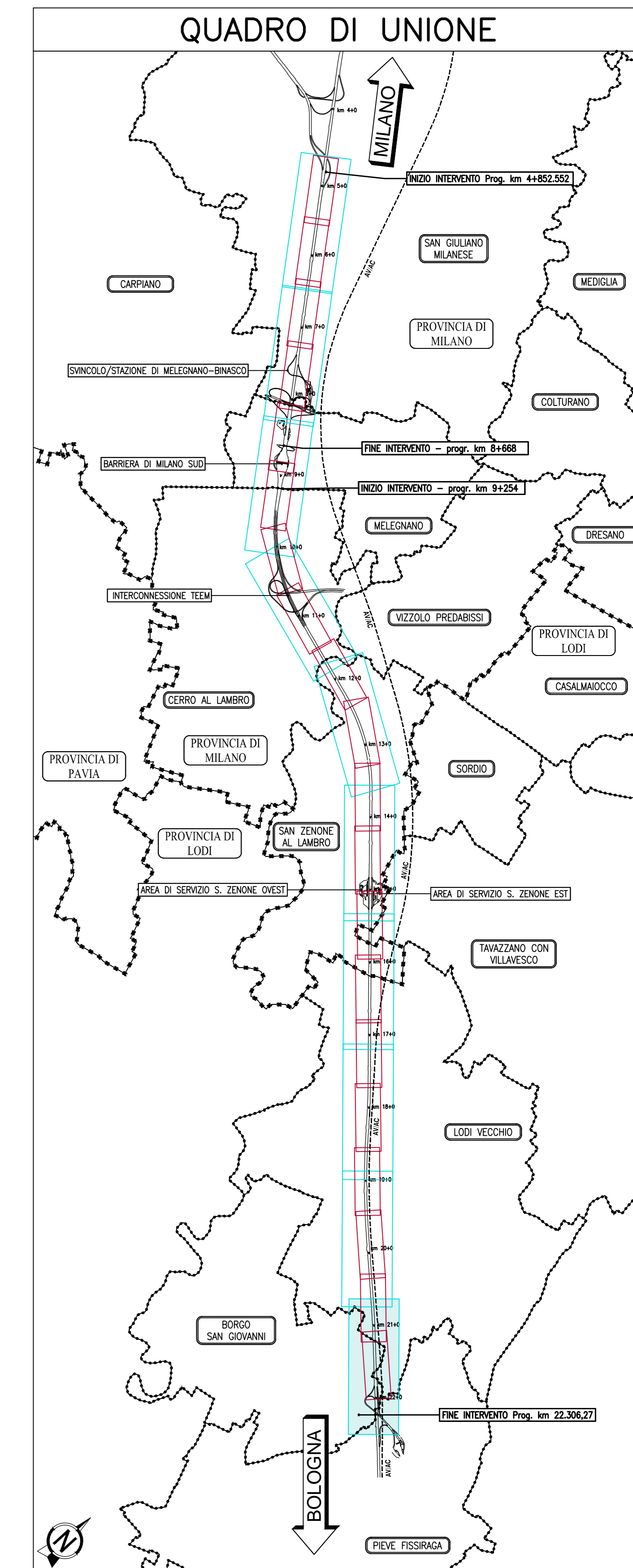
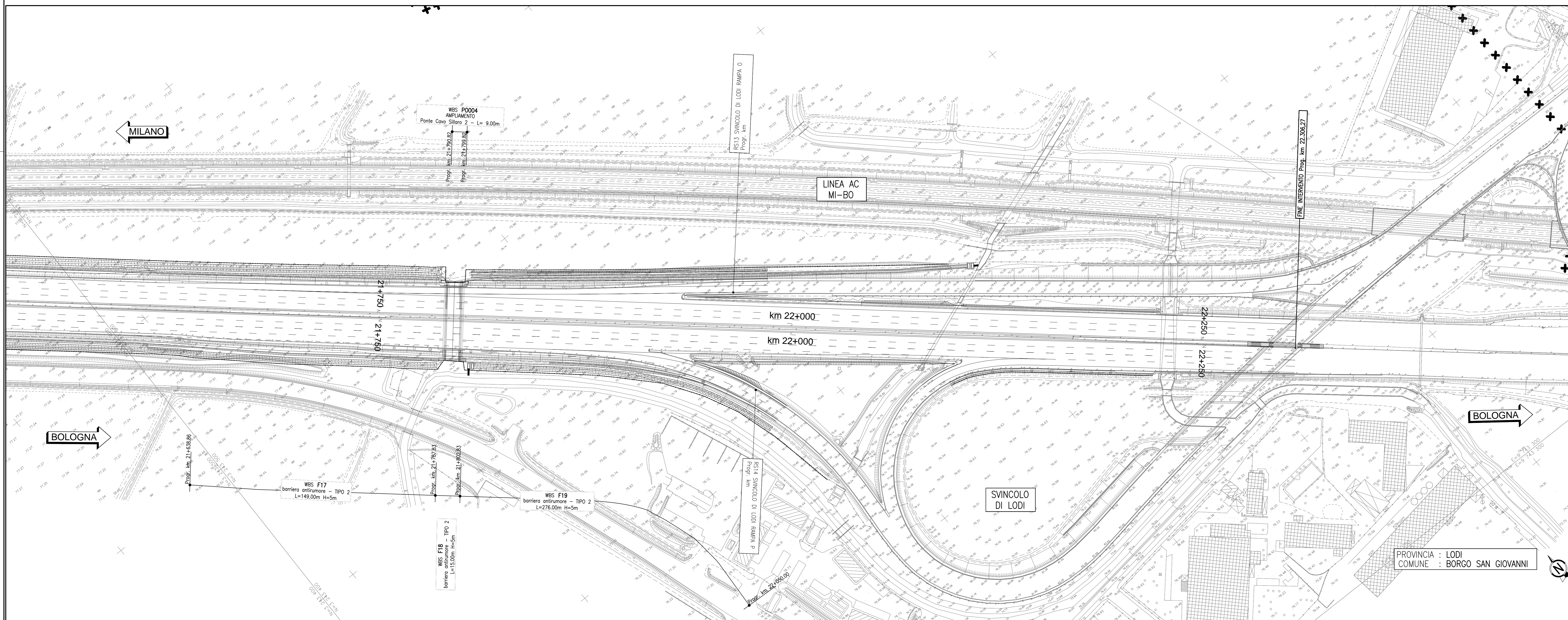


PLANIMETRIA (1:1.000) da km 20+730 a km 21+650



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 21+650 a km 22+306



LEGENDA RISOLUZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE MINORI

| | | | |
|--|---|--|--|
| | RIPIRISTINO FOSSO RIVESTITO | | FTr-BaH: Fosso trapezoidale inerbato-Base x Altezza |
| | RIPIRISTINO FOSSO INERBITO | | FTr-BaH: Fosso rettangolare in calcestruzzo-Base x Altezza |
| | MANUFATTO DI CONTROLLO (VEDI ELAB. AU-IDR-DP000-00000-D-IDR-0069) | | |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze Idrografiche

Risoluzione interferenze idrografiche minori
Tav 10 di 10 - da km 20+770 a km 22+306,27

| | | | | | |
|---|------|--|----|---|------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Raddi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Niro Ord. Ingg. Milano n. 424872 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzoli Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direzione Progettazione e C.L. Nave Gian Autostar | |
| CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/DIRIGENTE | | | | | |
| 119959 | LL00 | PE | AU | IDR | 11000 |
| | | | | | 00000 |
| | | | | | D IDR 0023 |
| | | | | | 2 |
| SCALA: 1:1.000 | | | | | |
| PROJECT MANAGER Ing. Ilario Lanzeri Ord. Ingg. Milano n. A28530 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE N. Data 1. 11/06/2017 2. 11/06/2017 3. 11/06/2017 | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | APPROVATO | |

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ing. Stefano Davara
VISTO DEL CONCESSIONARIO: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ing. Stefano Davara