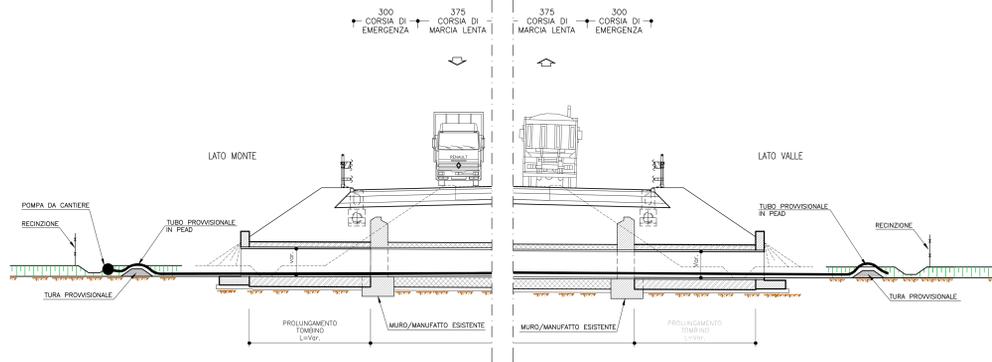
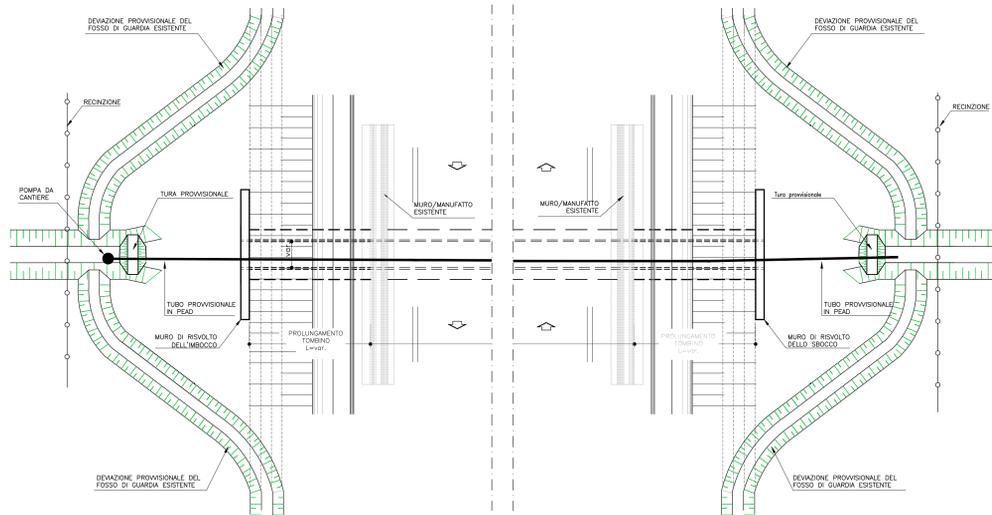


SISTEMAZIONE TIPOLOGICA PROVVISORIA DEI FOSSI DURANTE LA REALIZZAZIONE DEI PROLUNGAMENTI DEI TOMBINI

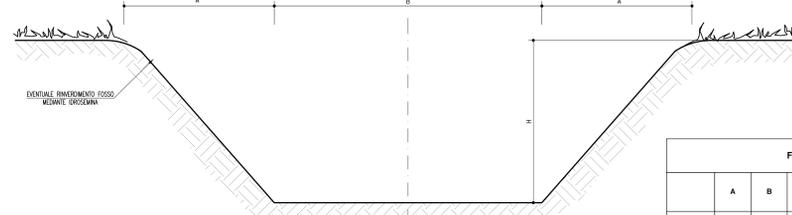
SEZIONE TRASVERSALE AUTOSTRADA
SCALA 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO AUTOSTRADA
SCALA 1:100

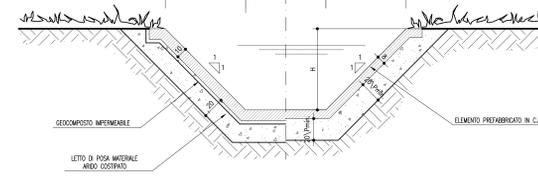


FOSSO TRAPEZIO
SCALA 1:20

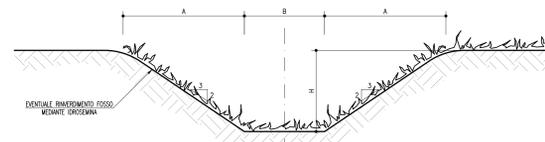


FOSSI TRAPEZI						
	A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO INERBITO	LUNGHEZZA TRATTO RIVESTITO IN CLS
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[m]	[m]
FTS10	140	250	140	530	567	0
FTS45	100	300	140	500	75	10
FTS54	116	150	100	386	32	0
FTN40 - Roggia Astesiana	100	300	120	500	100	10
FOSSI TRAPEZI SPONDE 1/1						
FTS45 - Roggia Badia	140	300	140	580	0	10
FTN40	120	300	120	540	0	10
FTS28	130	130	130	390	295	12.5

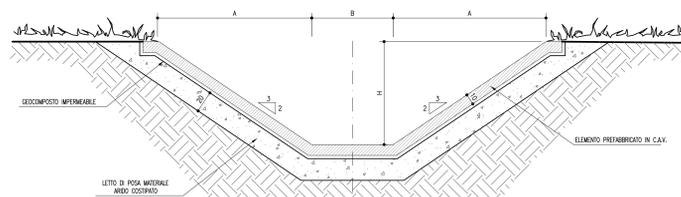
FOSSO TRAPEZIO CON SPONDE 1/1
SCALA 1:20



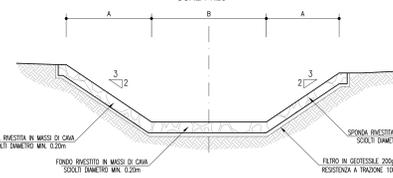
FOSSI TRAPEZI INERBITI CON SPONDE 3/2
SCALA 1:20



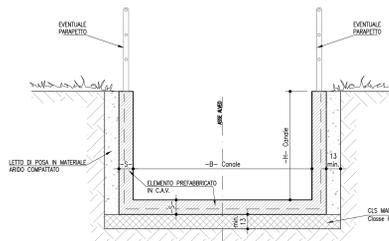
FOSSI TRAPEZI RIVESTITI CON SPONDE 3/2
SCALA 1:20



FOSSI TRAPEZI RIVESTITI IN MASSI CEMENTATI CON SPONDE 3/2
SCALA 1:20



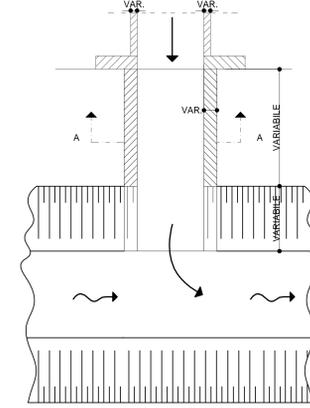
FOSSI RETTANGOLARI PREFABBRICATI
SCALA 1:20
TIPOLOGIA "FRn"



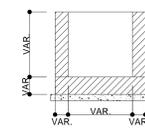
FOSSI RETTANGOLARI IN CLS				
	B	s	H	LUNGHEZZA
	[cm]	[cm]	[cm]	[m]
FR01	400	20	200	175
FR02	200	20	180	187.5
FR03	200	20	165	5
FR04	200	20	200	22
FR05	100	20	85	21
FR06	200	20	200	22
FR07 - Roggia Balzarina	400	30	150	22



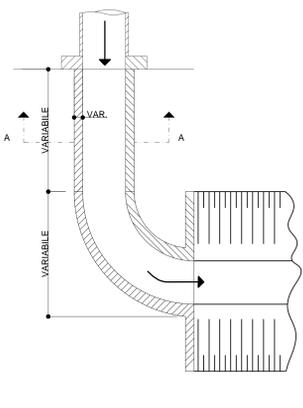
MANUFATTO DI CONFLUENZA TIPO "E1"
SCALA 1:50
PER SCATOLARI



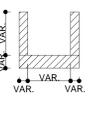
SEZIONE A-A



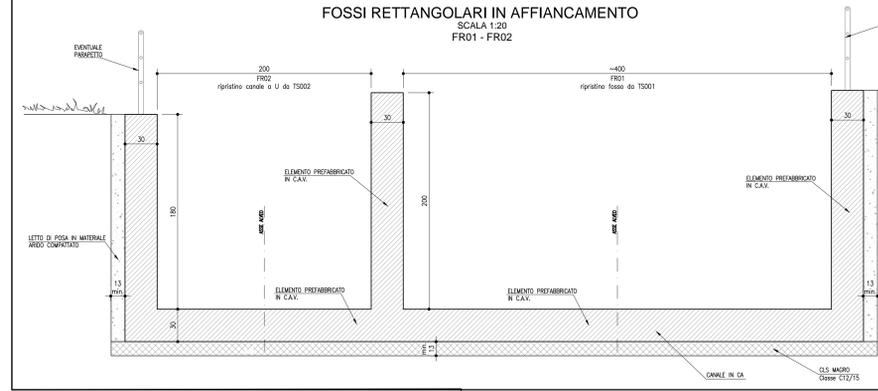
MANUFATTO DI CONFLUENZA TIPO "E2"
SCALA 1:50
PER SCATOLARE



SEZIONE A-A



FOSSI RETTANGOLARI IN AFFIANCAMENTO
SCALA 1:20
FR01 - FR02



FOSSI TRAPEZI CON SPONDE 3/2 ASSE SUD

	A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO INERBITO	LUNGHEZZA TRATTO RIVESTITO IN CLS	LUNGHEZZA TRATTO RIVESTITO IN MASSI
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[m]	[m]	[m]
FTS01	200	200	133	600	290	15	0
FTS02	150	100	100	400	170	5	0
FTS03	75	75	50	225	38	7	0
FTS04	75	75	50	225	27	5	0
FTS05	200	206	133	606	19	5	0
FTS06	130	100	87	360	12.6	5	0
FTS07	200	100	133	500	24	5	0
FTS08	120	175	80	415	6	20	0
FTS09	150	100	100	400	0	5	0
FTS11	75	100	50	250	0	11.5	0
FTS12	55	80	37	190	6	5	0
FTS13	45	100	30	190	4	5	0
FTS14	75	133	50	283	6.5	5	0
FTS15	113	75	75	300	236	26.1	0
FTS16	100	100	67	300	0	7	0
FTS17	120	100	80	340	37	0	0
FTS18	75	120	50	270	28	0	0
FTS19	130	75	87	335	8.5	48.5	0
FTS20	122	300	81	544	16.5	5	0
FTS21	160	130	107	480	11.5	6	0
FTS22	108	137	72	353	106	13	0
FTS23	75	75	50	225	4	10	0
FTS24	75	50	50	200	138	0	0
FTS25	113	100	75	325	55	5	0
FTS26	113	100	75	325	155	5	0
FTS27	150	150	100	450	382	27	0
FTS28	75	50	50	225	160	6.5	0
FTS30	130	180	87	440	70	5	0
FTS31	113	75	75	300	180	10	0
FTS32 - Roggia Maestra	150	150	100	450	18	0	6
FTS33	113	100	75	325	53	5.5	0
FTS34	50	30	33	130	132.5	0	0
FTS35	150	75	100	375	50	5	0
FTS36	145	50	97	340	191	0	0
FTS37	150	75	100	375	55	10	0
FTS38	170	130	113	470	36	5	0
FTS39	75	100	50	250	35	5	0
FTS40	130	50	87	310	42	5	0
FTS41	1.2	0.8	0.8	1.2	427	5	0
FTS42	50	75	33	125	240	0	0
FTS43	150	150	100	450	367	5	0
FTS44	150	75	100	375	241.5	6	0
FTS46	100	50	67	250	130	6	0
FTS47	250	230	167	730	21	5	0
FTS48	113	75	75	300	22	5	0
FTS49	113	75	75	300	871	0	0
FTS50	113	75	75	300	81	5	0
FTS51	113	75	75	300	81	5	0
FTS52	113	75	75	300	79.5	0	0
FTS53	235	75	157	545	69	0	0
FTS55 - Roggia Urbana	310	290	207	870	0	0	20
FTS56 - Roggia Vitalone	150	450	100	750	0	0	5
FTS57 - Muzolino (ramo S. Bassiano)	125	300	83	550	0	0	5

FOSSI TRAPEZI CON SPONDE 3/2 ASSE NORD

	A	B	H	INGOMBRO IN TESTA	LUNGHEZZA TRATTO INERBITO	LUNGHEZZA TRATTO RIVESTITO IN CLS	LUNGHEZZA TRATTO RIVESTITO IN MASSI
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[m]	[m]	[m]
FTN01	106	260	71	472	6.3	9.5	0
FTN02	75	50	225	30	5	0	0
FTN03	85	200	57	370	10	5	0
FTN04	113	100	75	325	860	10	0
FTN05	195	195	130	585	68	15	0
FTN06	120	220	80	460	145	20	0
FTN07	113	100	75	325	0	5	0
FTN08	150	100	100	400	35	18	0
FTN09	130	107	87	367	17	5	0
FTN10	160	100	67	300	57	12	0
FTN11	100	100	67	300	255	22	0
FTN12	90	100	60	280	13	5	0
FTN13	75	75	50	225	136	10	0
FTN14	113	75	75	300	115	0	0
FTN15	132	100	88	364	10	9	0
FTN16	122	300	81	544	9	10	0
FTN17	160.0	160.0	106.7	480.0	20	10	0
FTN18	75	50	200	30	0	0	0
FTN19	121	105	81	347	15	10	0
FTN20	113	75	75	300	206	10	0
FTN21	120	80	80	360	67	0	0
FTN22	100	200	67	400	0	5	0
FTN23	150	100	100	400	35	5	0
FTN24	113	100	75	325	25	23	0
FTN25	113	100	75	325	293	38	0
FTN26	130	130	87	390	127	5	0
FTN27	350	150	233	850	95	5	0
FTN28	75	75	50	225	76	16	0
FTN29	150	200	100	500	45	5	0
FTN30	113	75	75	300	169	5	0
FTN31 - Roggia Maestra	200	150	133	550	40	0	5
FTN32	140	80	93	360	95	0	0
FTN33	113	75	75	300	185	5	0
FTN34	113	75	75	300	35	5	0
FTN35 - Roggia S. Maria Nuova	210	200	140	620	32	0	10
FTN36	150	75	100	375	300	5	0
FTN37	150	100	100	400	202	5	0
FTN38	113	75	75	300	238	5	0
FTN39	75	50	200	30	617	6.5	0

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze Idrografiche

Tipologici sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Poli Cod. Prog. Milano 11331 Responsabile Idrografico	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PROFESSIONISTA IDROLOGICO Ing. Francesco Di Neri Cod. Ing. Milano 11887 Direttore Idrografico S.L. Seta-Spa-Milano	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giovanni Nacci Cod. Prog. Milano 11888 Direttore Idrografico S.L. Seta-Spa-Milano
APPROVATO PROGETTO 119959	APPROVATO INTERVENZIONE LLOO	APPROVATO MANUFATTO PE/AU/IDR
11000	00000	D/DIR
0025	2	12
SCALA	100%	100%
DATA	12/04/2017	12/04/2017
REDAZIONE	VERBA	VERBA
11/04/2017	12/04/2017	12/04/2017
12/04/2017	12/04/2017	12/04/2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Roberto Ferrero