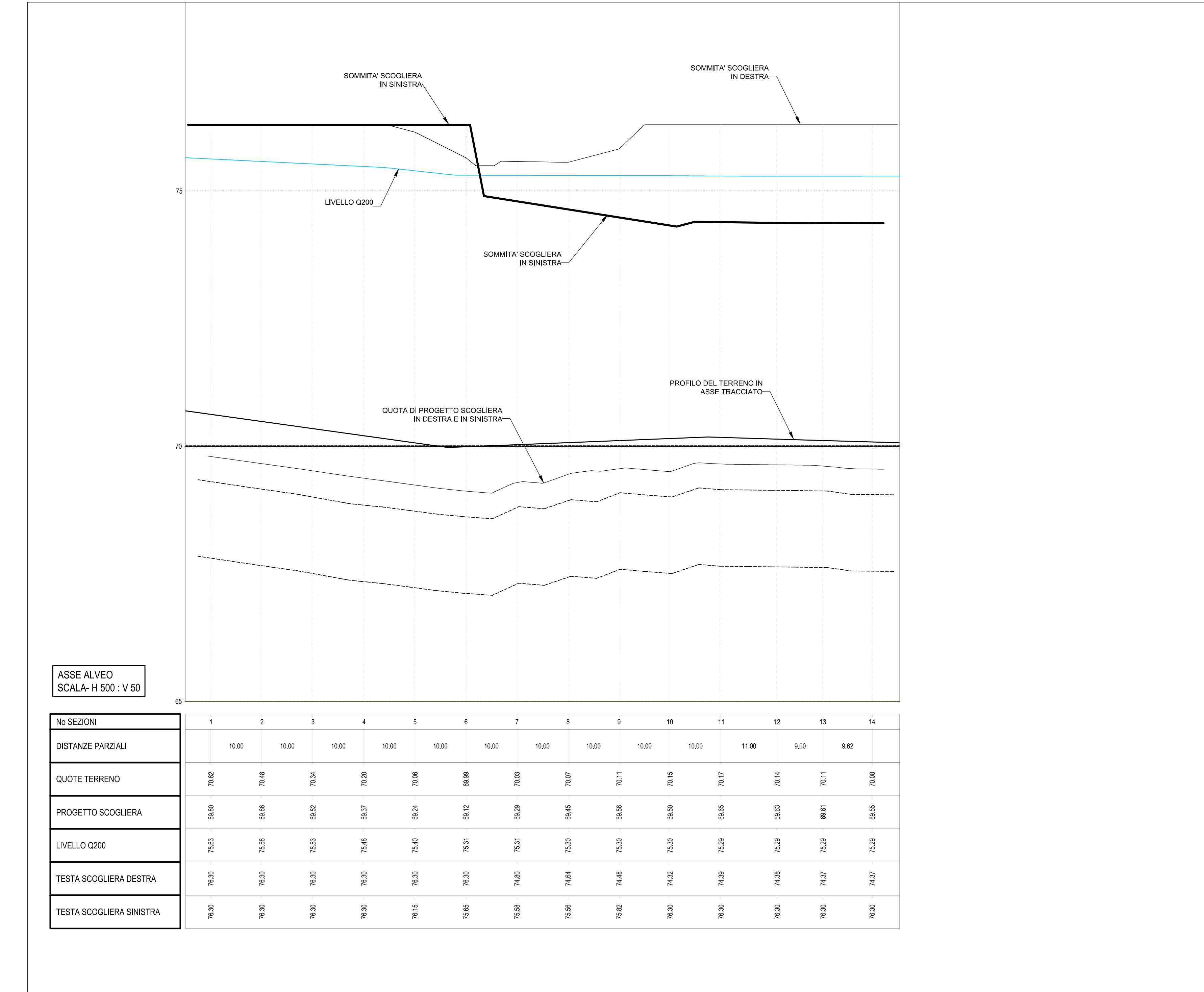
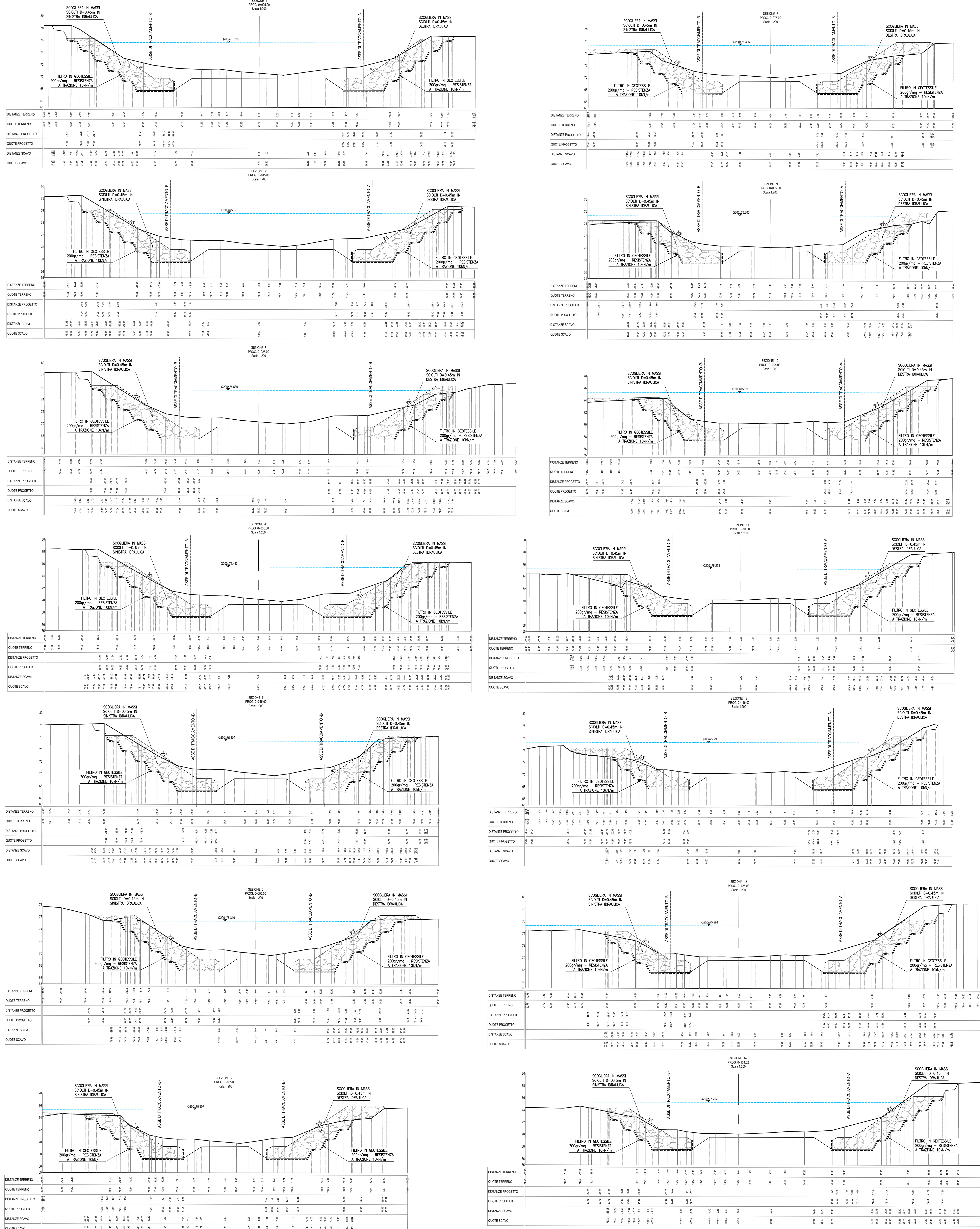
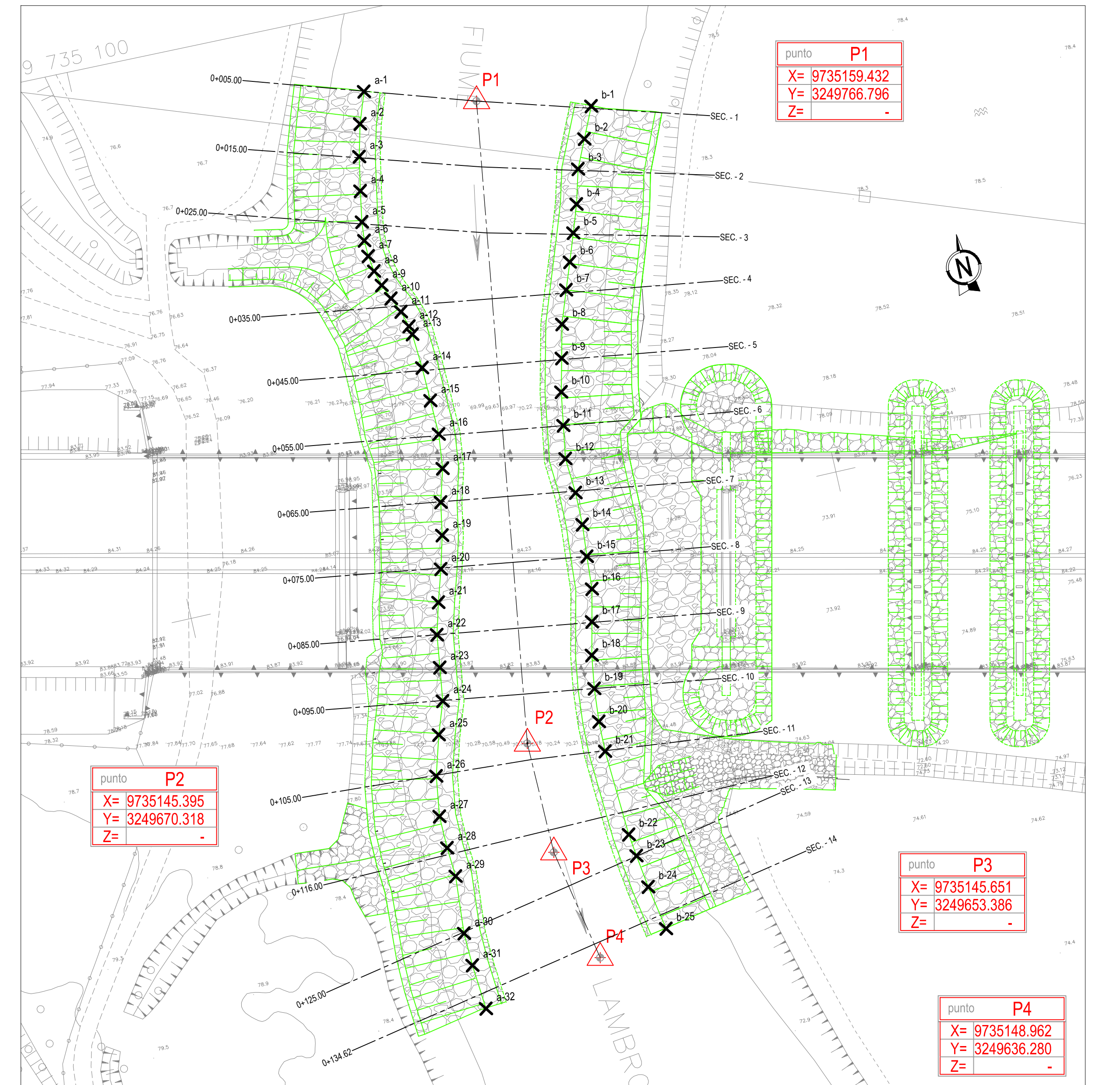


FIUME LAMBRO DA pk 11+728.37 A 11+875.17
 PROFILO DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA DELL'ALVEO PRINCIPALE (1:500)



FIUME LAMBRO DA pk 11+728.37 A 11+875.17
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA DELL'ALVEO PRINCIPALE (1:500)



TRACCIAMENTI SCOGLIERE

Nome del Punto	E	N	Nome del Punto	E	N
a-1	9735149.432	3249766.796	a-1	9735149.432	3249766.796
a-2	9735149.432	3249766.796	a-2	9735149.432	3249766.796
a-3	9735149.432	3249766.796	a-3	9735149.432	3249766.796
a-4	9735149.432	3249766.796	a-4	9735149.432	3249766.796
a-5	9735149.432	3249766.796	a-5	9735149.432	3249766.796
a-6	9735149.432	3249766.796	a-6	9735149.432	3249766.796
a-7	9735149.432	3249766.796	a-7	9735149.432	3249766.796
a-8	9735149.432	3249766.796	a-8	9735149.432	3249766.796
a-9	9735149.432	3249766.796	a-9	9735149.432	3249766.796
a-10	9735149.432	3249766.796	a-10	9735149.432	3249766.796
a-11	9735149.432	3249766.796	a-11	9735149.432	3249766.796
a-12	9735149.432	3249766.796	a-12	9735149.432	3249766.796
a-13	9735149.432	3249766.796	a-13	9735149.432	3249766.796
a-14	9735149.432	3249766.796	a-14	9735149.432	3249766.796
a-15	9735149.432	3249766.796	a-15	9735149.432	3249766.796
a-16	9735149.432	3249766.796	a-16	9735149.432	3249766.796
a-17	9735149.432	3249766.796	a-17	9735149.432	3249766.796
a-18	9735149.432	3249766.796	a-18	9735149.432	3249766.796
a-19	9735149.432	3249766.796	a-19	9735149.432	3249766.796
a-20	9735149.432	3249766.796	a-20	9735149.432	3249766.796
a-21	9735149.432	3249766.796	a-21	9735149.432	3249766.796
a-22	9735149.432	3249766.796	a-22	9735149.432	3249766.796
a-23	9735149.432	3249766.796	a-23	9735149.432	3249766.796
a-24	9735149.432	3249766.796	a-24	9735149.432	3249766.796
a-25	9735149.432	3249766.796	a-25	9735149.432	3249766.796
a-26	9735149.432	3249766.796	a-26	9735149.432	3249766.796
a-27	9735149.432	3249766.796	a-27	9735149.432	3249766.796
a-28	9735149.432	3249766.796	a-28	9735149.432	3249766.796
a-29	9735149.432	3249766.796	a-29	9735149.432	3249766.796
a-30	9735149.432	3249766.796	a-30	9735149.432	3249766.796
a-31	9735149.432	3249766.796	a-31	9735149.432	3249766.796
a-32	9735149.432	3249766.796	a-32	9735149.432	3249766.796

NOTE:
 1. PER LA SISTEMAZIONE GENERALE E IL TRACCIAMENTO DELLE PROTEZIONI DELLE PILE 2 LATO GOLENA, 3 e 4 SI VEDA ELABORATO IDR-0031

autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Fiume Lambro pk 11+728.37 A 11+875.17
 Interventi di sistemazione idraulica - Tav. 2 di 2

IL PROGETTA SPEDIENTE Ing. Florio De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE SCOPERTA E GARANZIA	IL RESPONSABILE INTERIZIONE PRESIDENZA SPEDIENTE Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzeo Ord. Ingg. Pavia N. 1498 PROTEZIONE MOD. OPERE AUTOSOMMANI
CODICE IDENTIFICATIVO 119959LLOPEAUIDR1100100000IDR003200		
DATA COMPILAZIONE 02 OTTOBRE 2017	SCALA Varie	VERSIONE 00
PROGETTO MANAGER Ing. Florio De Paoli Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Stefano Biondi	VERIFICA 3 4

VEDO DEL COMMITTEE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti