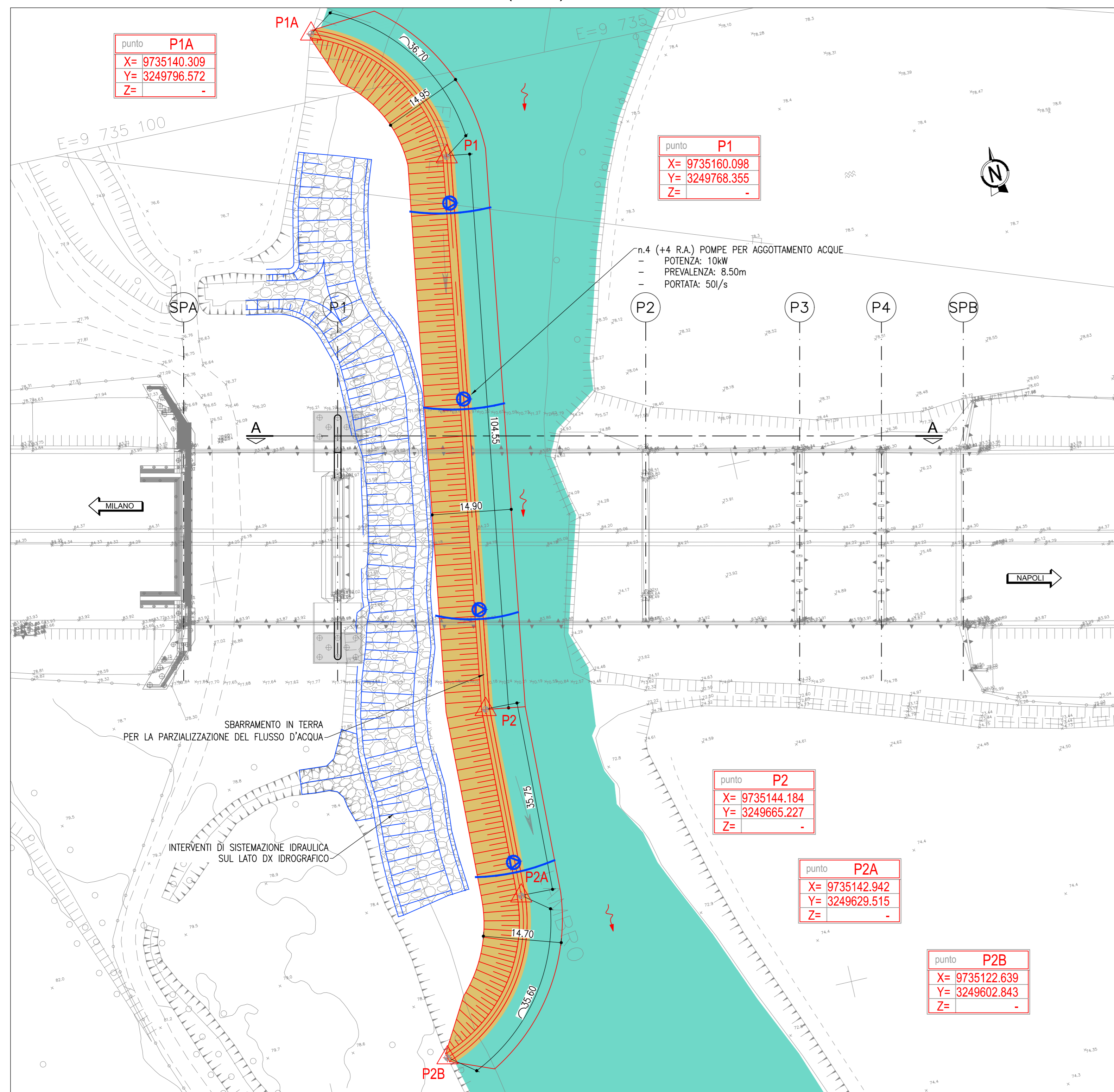
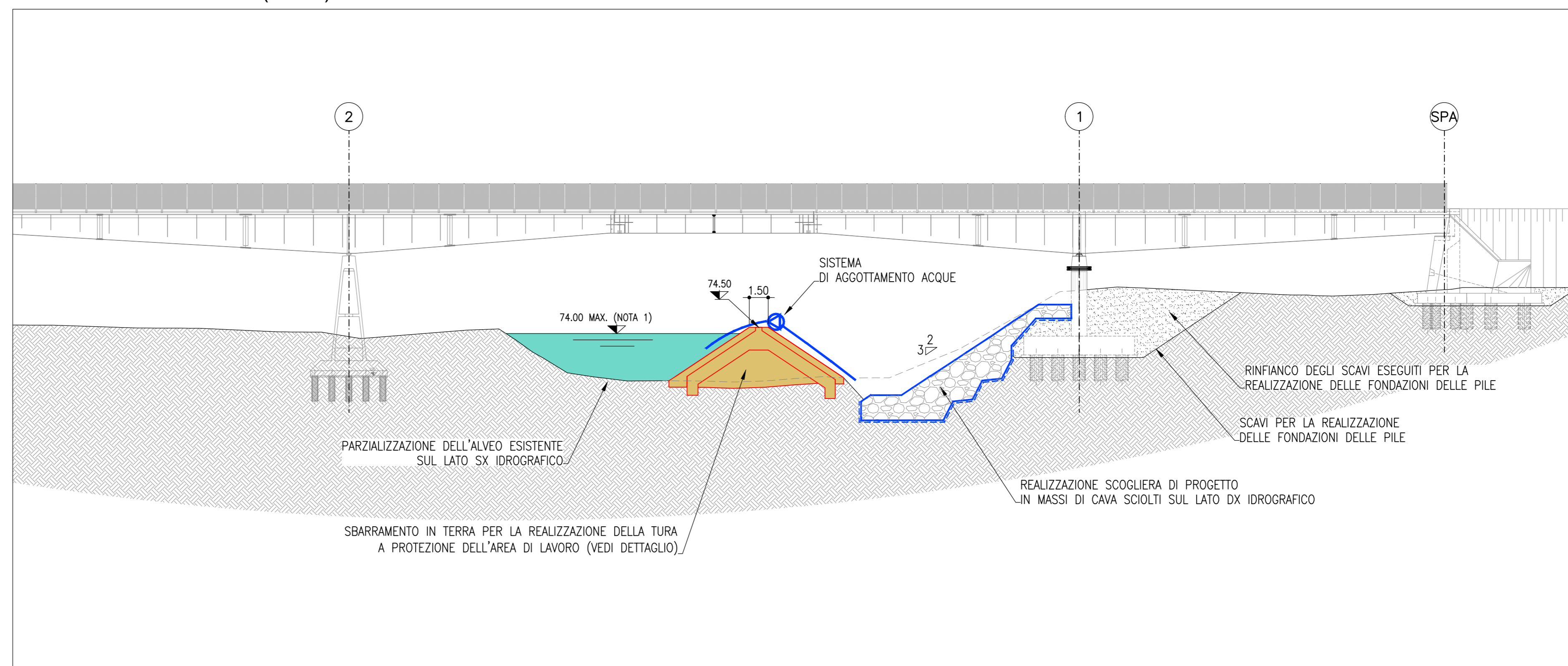


FIUME LAMBRO - FASE DI CANTIERE 1 - PLANIMETRIA (1:500)



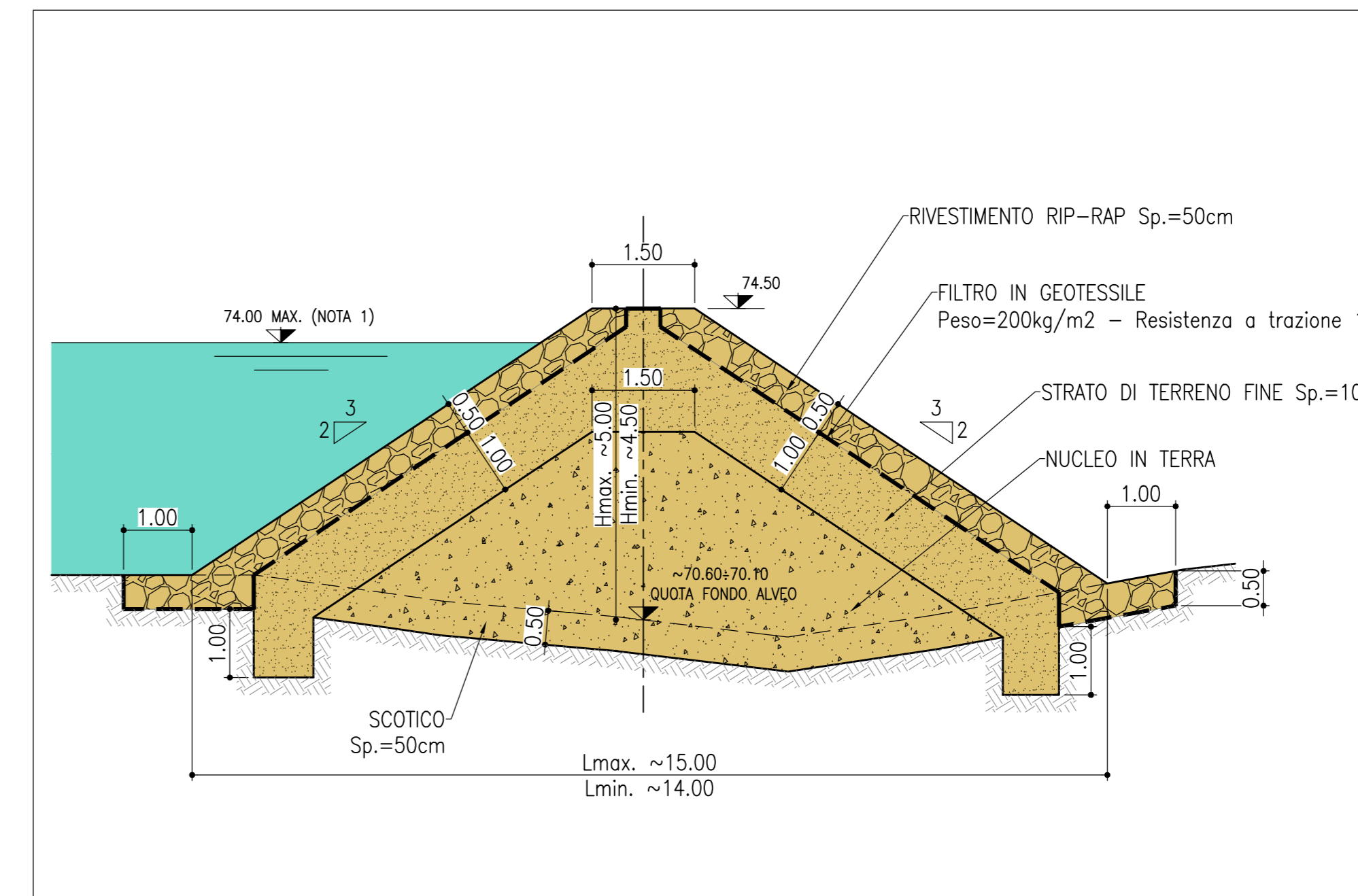
SEZIONE A-A FASE 1 - (1:250)



FASE 1 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 1.1** REALIZZAZIONE DELLO SBARRAMENTO IN TERRA SU LATO SX IDROGRAFICO PER LA PARZIALIZZAZIONE DEL FLUSSO DEL FIUME;
- FASE 1.2** ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E MESSA IN ASCIUTTA DEL LATO DX IDROGRAFICO;
- FASE 1.3** REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE E GETTO DEI C.A. DEGLI STESSI ELEMENTI SUL LATO DX IDROGRAFICO (SPA-P1);
- FASE 1.4** RINFANCO E COMPATTAZIONE DEGLI SCAVI DELLE PILE E DELLE SPALLE FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA DELLE SCOGLIERE DI PROGETTO (SE PREVISTO);
- FASE 1.5** REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN PROGETTO SUL LATO DX IDROGRAFICO;

SEZIONE TIPICA SBARRAMENTO - (1:75)



NOTE:

- IL LIVELLO DEL FIUME A 74.00m E' IL MASSIMO AMMISSIBILE DURANTE LE ATTIVITA' DI CANTIERE. SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DELL'AREA OGGETTO DELLE LAVORAZIONI AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI IDRAULICI. LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.
- PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA VEDI ELABORATO IDR-0031
- PER IL TRACCIAMENTO VEDI ELABORATO IDR-0032

PARAMETRI GEOTECNICI SBARRAMENTO:

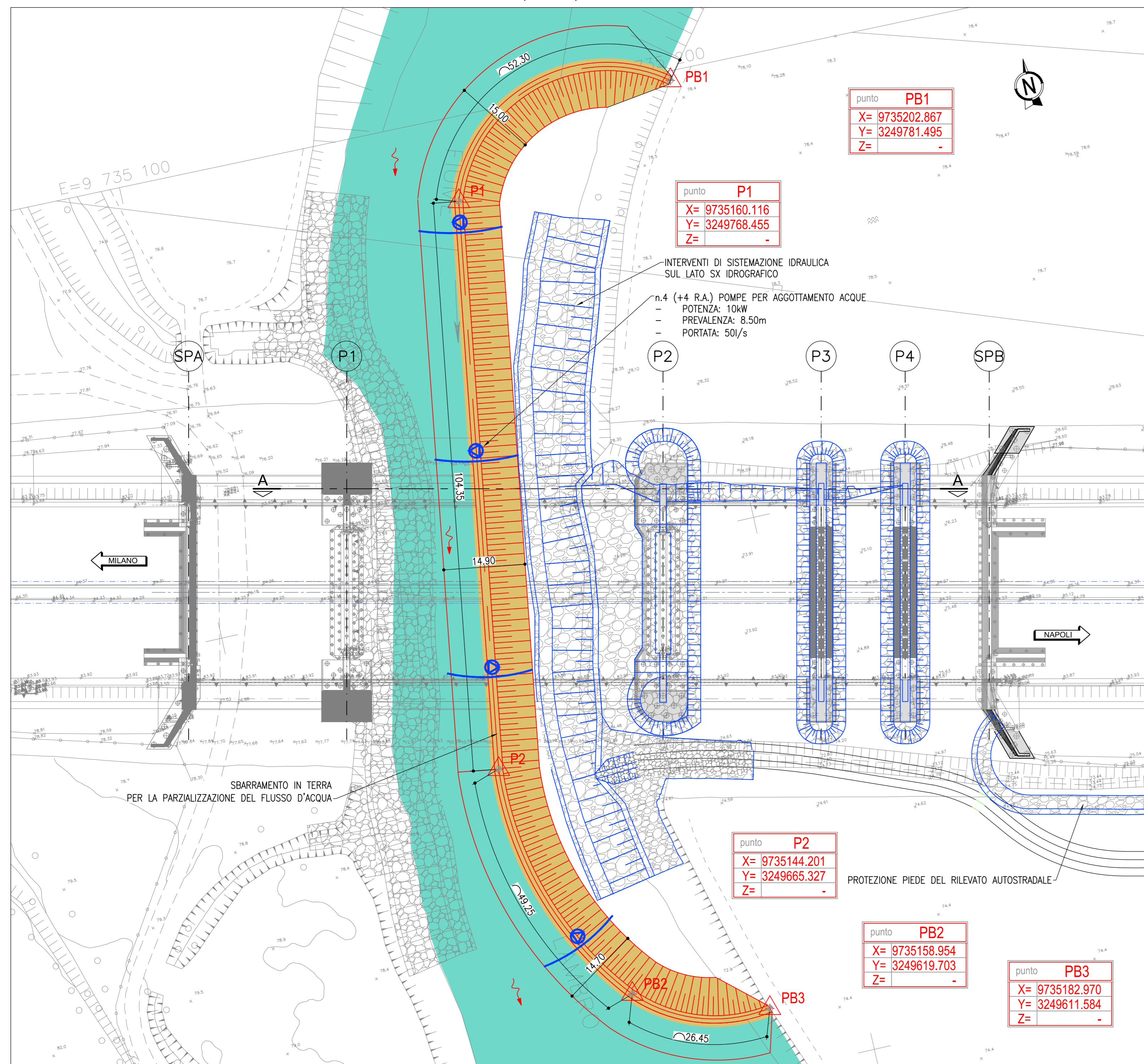
RIP-RAP
 $\gamma=22kN/m^3$
 $\phi \geq 40^\circ$
 $c=0kPa$
 Permeabilita' (m/sec) $k=10^{-4}$
 Classificazione HRB-AASHTO:
 Massi di diametro equivalente di circa 50 cm

TERRENO FINE
 $\gamma=20kN/m^3$
 $\phi \geq 26^\circ$
 $c=5-10kPa$; $Cu \geq 30kPa$
 Permeabilita' (m/sec) $k=10^{-6}$
 Classificazione HRB-AASHTO:
 Classificazione di gruppo A-6, A-7

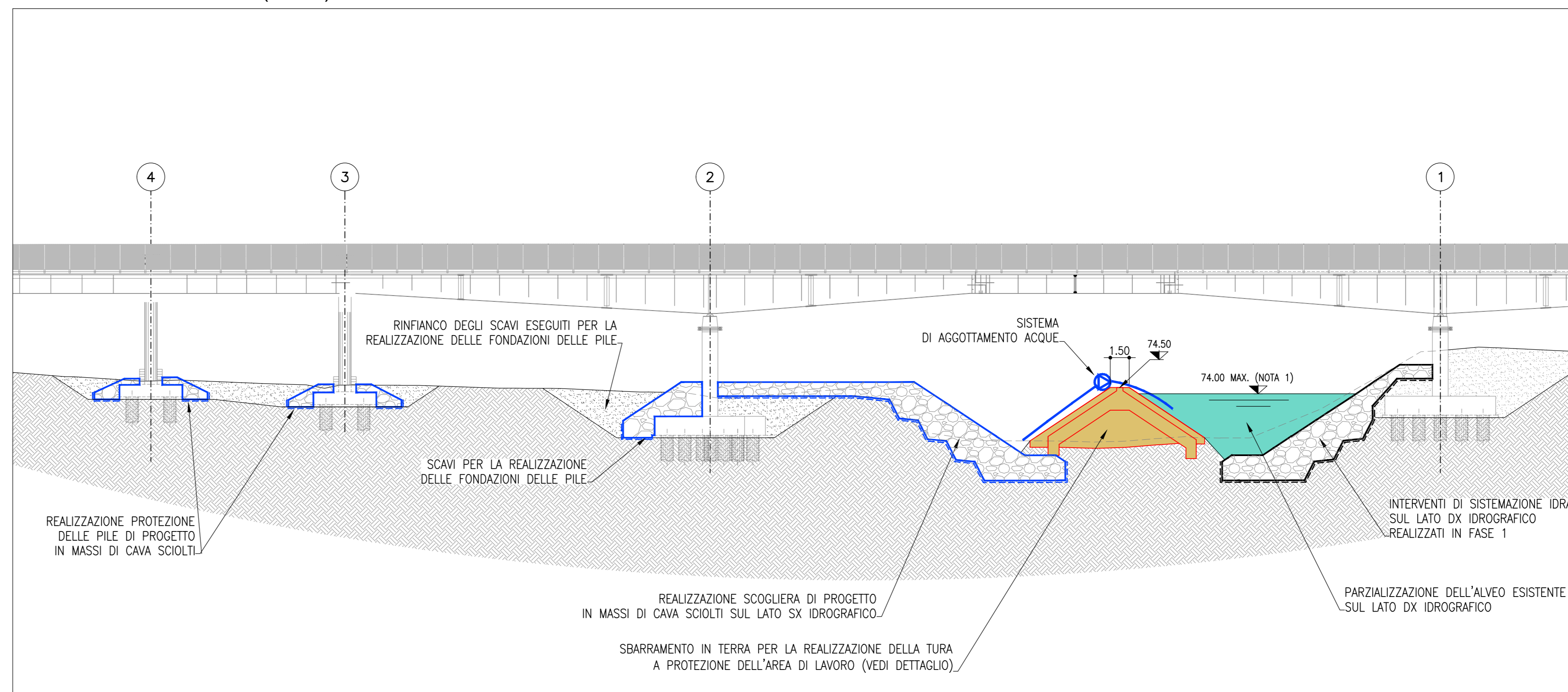
TERRENO GENERICO
 $\gamma=20kN/m^3$
 $\phi=30^\circ$
 $c=0kPa$
 Permeabilita' (m/sec) $k=10^{-6}$
 Classificazione HRB-AASHTO:
 tutto la classe A2, preferibilmente A2-6 e A2-7

GEOTESSILE 200 g/m2
 Resistenza a trazione 10kN/m

FIUME LAMBRO - FASE DI CANTIERE 2 - PLANIMETRIA (1:500)



SEZIONE A-A FASE 2 - (1:250)



FASE 2 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 2.1** SPOSTAMENTO DELLO SBARRAMENTO IN TERRA DA LATO SX A LATO DX IDROGRAFICO PER LA PARZIALIZZAZIONE DEL FLUSSO DEL FIUME;
- FASE 2.2** ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E MESSA IN ASCIUTTA DEL LATO SX IDROGRAFICO;
- FASE 2.3** REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE E GETTO DEI C.A. DEGLI STESSI ELEMENTI SUL LATO SX IDROGRAFICO (P2-P3-P4-SPB);
- FASE 2.4** RINFANCO E COMPATTAZIONE DEGLI SCAVI DELLE PILE E DELLE SPALLE FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA DELLE SCOGLIERE DI PROGETTO (SE PREVISTO);
- FASE 2.5** REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN PROGETTO SUL LATO SX IDROGRAFICO;
- FASE 2.6** SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO DELLE ACQUE CON CONSEGUENTE ALLAGAMENTO DELL'AREA DI LAVORO E SMANTELLAMENTO TURA;

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

IDROLOGIA E IDRAULICA

Fiume Lambro pk 11+728.37 A 11+875.17

Fasi di cantiere

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Prati Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n. 1496	
REVISIONI		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE NUMERO	
00		119959LLOPEAUDIRI100100000DIR003301		00	
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
VERIFICATO		VERIFICATO		01 OTTOBRE 2017	
VERIFICATO		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2017	
VERIFICATO		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2017	
VERIFICATO		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2017	
VERIFICATO		VERIFICATO		01 DICEMBRE 2017	