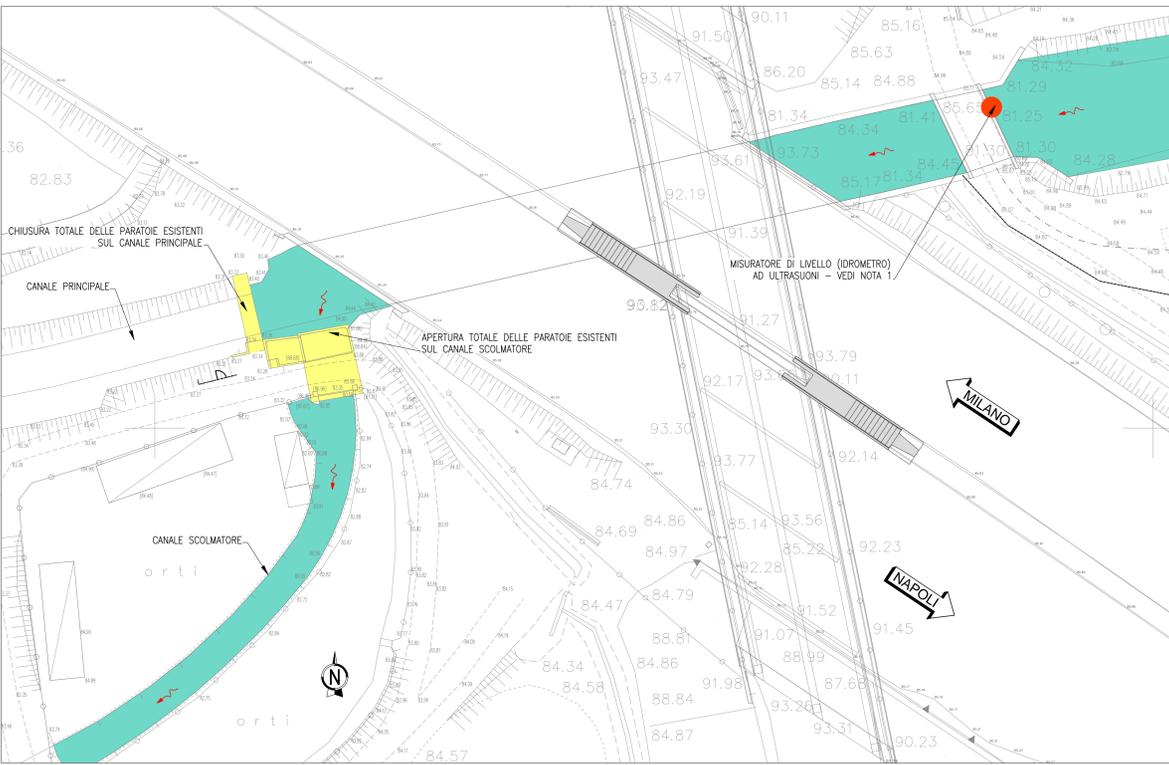


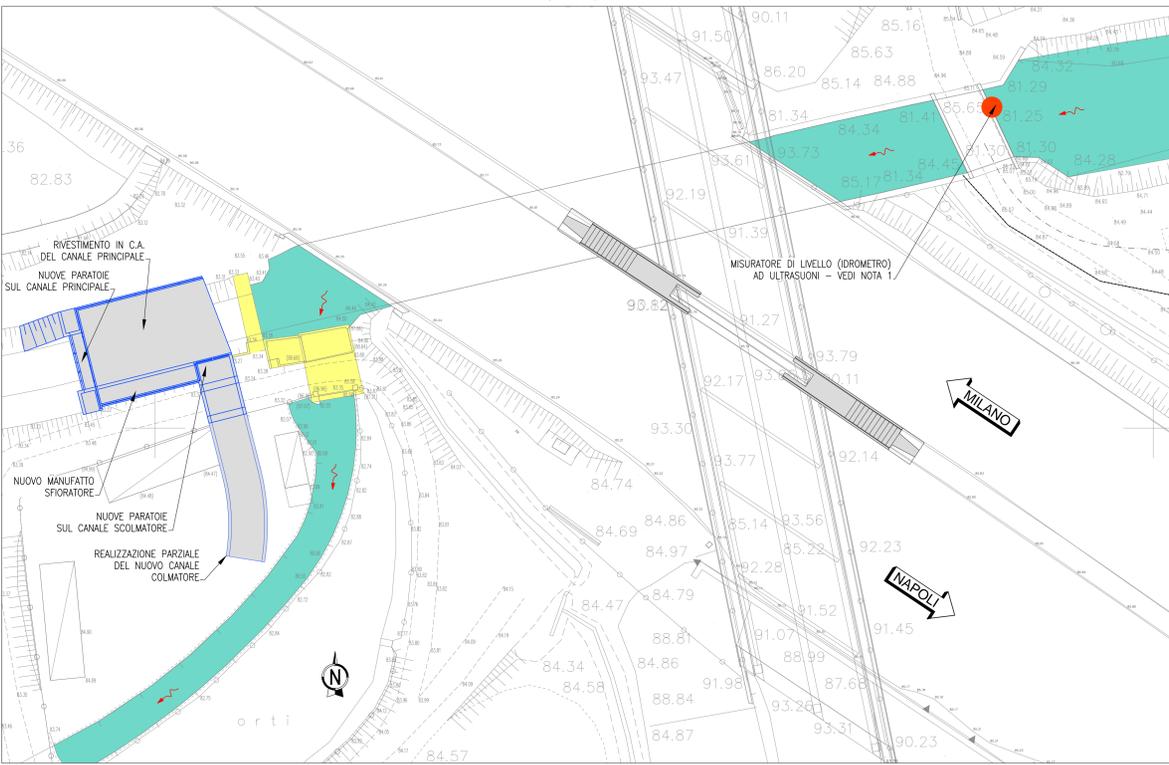
CAVO LORINI-MAROCCO - FASE DI CANTIERE 1 - PLANIMETRIA (1:250)



FASE 1 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 1.1 APERTURA TOTALE DELLE PARATOIE ESISTENTI SUL CANALE SCOLMATORE;
- FASE 1.2 CHIUSURA TOTALE DELLE PARATOIE ESISTENTI SUL CORSO PRINCIPALE DEL CAVO LORINI-MAROCCO E CONSEGUENTE DEVIAZIONE DEL FLUSSO D'ACQUA SUL CANALE SCOLMATORE ESISTENTE;

CAVO LORINI-MAROCCO - FASE DI CANTIERE 2 - PLANIMETRIA (1:250)



FASE 2 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 2.1 REALIZZAZIONE DI TUTTE LE OPERE IN PROGETTO (NUOVE PARATOIE E MANUFATTO SFIORATORE) A VALLE DELLE PARATOIE ESISTENTI (COME DA DISEGNO);
- FASE 2.2 LE NUOVE PARATOIE SUL CANALE SCOLMATORE DOVRANNO ESSERE MANTENUTE CHIUSE;
- FASE 3.2 REALIZZAZIONE DEL NUOVO CANALE SCOLMATORE FINO AL PUNTO DI INNESTO SULL'ESISTENTE;

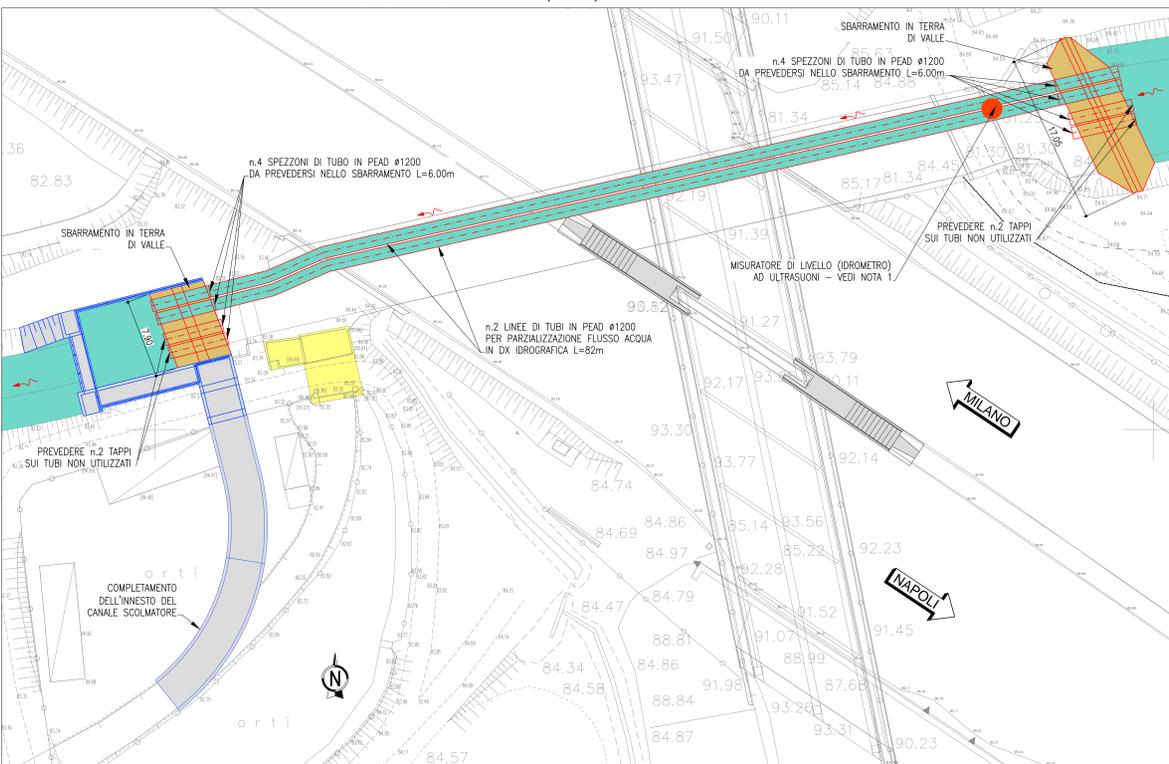
CAVO LORINI-MAROCCO - FASE DI CANTIERE 3 - PLANIMETRIA (1:250)



FASE 3 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 3.1 APERTURA TOTALE DELLE PARATOIE ESISTENTI SUL CORSO PRINCIPALE DEL CAVO LORINI-MAROCCO E CONSEGUENTE RIPRISTINO DEL FLUSSO D'ACQUA D'ORIGINE;
- FASE 3.2 CHIUSURA TOTALE DELLE PARATOIE ESISTENTI SUL CANALE SCOLMATORE;
- FASE 3.3 DEMOLIZIONE DEGLI ORGANI DI REGOLAZIONE DELLE PARATOIE ESISTENTI SUL CORSO PRINCIPALE DEL CAVO LORINI-MAROCCO;

CAVO LORINI-MAROCCO - FASE DI CANTIERE 4 - PLANIMETRIA (1:250)



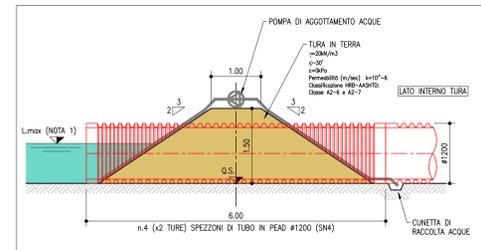
FASE 4 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

- FASE 4.1 COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELL'INNESTO DEL NUOVO CANALE SCOLMATORE SUL TRACCIATO D'ORIGINE (COME DA DISEGNO);
- FASE 4.2 REALIZZAZIONE DEGLI SBARRAMENTI SUL CAVO LORINI-MAROCCO A MONTE E A VALLE DELL'AUTOSTRADA E POSA IN DX IDROGRAFICA DI n.2 LINEE DI TUBI Ø1200 IN PEAD PER LA PARZIALIZZAZIONE DEL FLUSSO D'ACQUA (COME DA DISEGNO);
- FASE 4.3 ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI AGGOTTAMENTO E MESSA IN ASCIUTTA DELLE AREE DI LAVORO IN SX IDROGRAFICA;

LEGENDA:

- OPERE ESISTENTI DA DEMOLIRE
- DEFLUSSO ACQUE NELLA FASE DI CANTIERE SPECIFICATA
- OPERE IN PROGETTO
- OPERE PROVVISORIALI

SEZIONE TIPOLOGICA TURA IN TERRA (1:50)



- NOTE:**
- I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DURANTE LA STAGIONE NON IRRIGUA ED IN ACCORDO CON IL CONSORZIO "NAVIGLIO OLONA". SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI UN IDROMETRO A MONTE DEL PONTICELLO SULLA STRADA PODERALE AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI DELLA ROGGIA. LE LAVORAZIONI IN ALVEO DOVRANNO ESSERE INTERROTTE QUALORA I LIVELLI MISURATI NON SIANO COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE.
 - LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.
 - PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA VEDI ELABORATO IDR-0034.
 - PER LE FASI DI CANTIERE TAV. 2 di 2 VEDI ELABORATO IDR-0036.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

IDROLOGIA E IDRAULICA

Cavo Lorini Marocco pk 13+256.39 A 13+268.46

Fasi di cantiere - Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pisci Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzio Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

INFORMAZIONI PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	00
119959	LLOPEAU	DIRI1100200000DIR003500

PROGETTO MANAGER Ing. Boris Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICATO	01 OTTOBRE 2017
		02
		03
		04

VISTO DEL COMMITENTE IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCESSIONE Ing. Stefano Silvestri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Riccardo...
--	--