

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLESSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLESSO FOSSI E COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALE REALIZZATO CON MEZZO TURO IN ACCIAIO ZINCATO ONDULATO DN1000
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA
- SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P- POZZETTO DI ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P- POZZETTO DI ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF 1.2.3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

QUOTE SCORRIMENTO FOSSI INERBITI/RIVESTITI

Quote F.S. Monte Quote F.S. Valle

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

NOTE:

- A Elemento marginale tipo
- B Intercasso scarichi elemento marginale
- C Diametro fabbricazione di collettamento in pead
- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifici
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

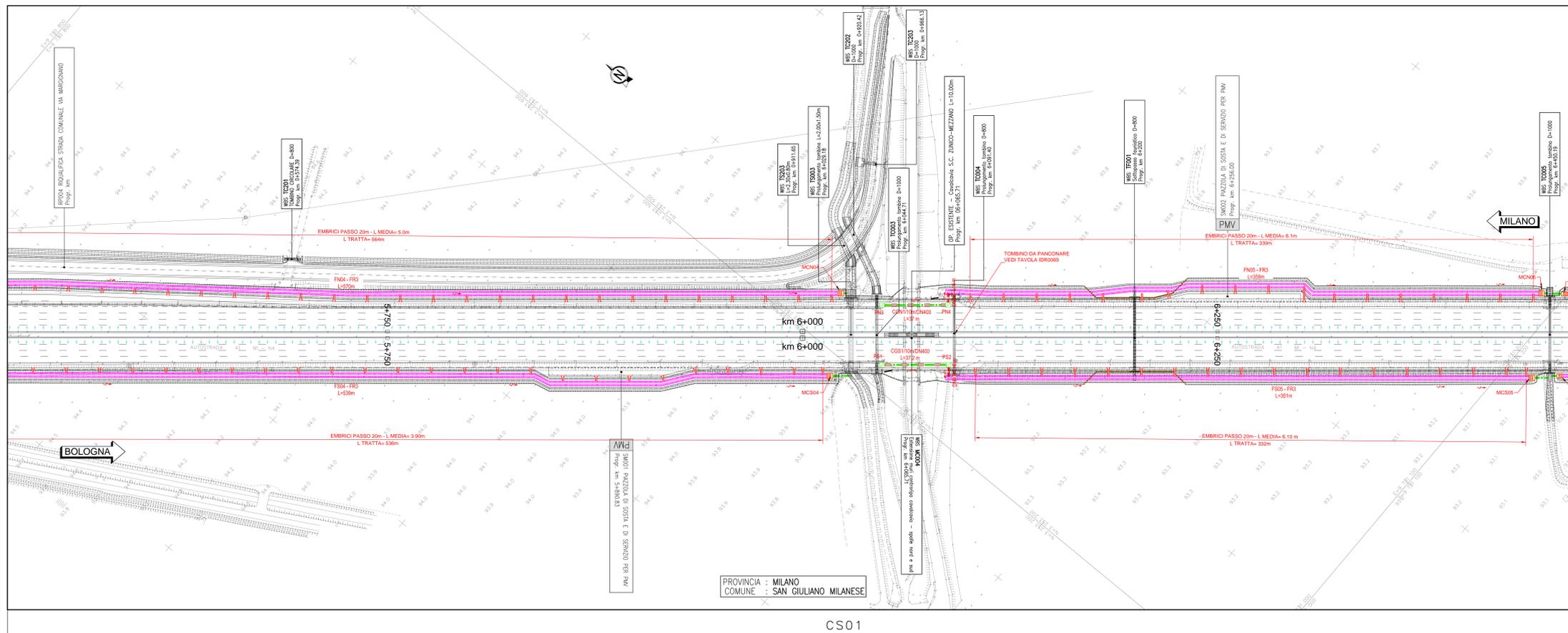
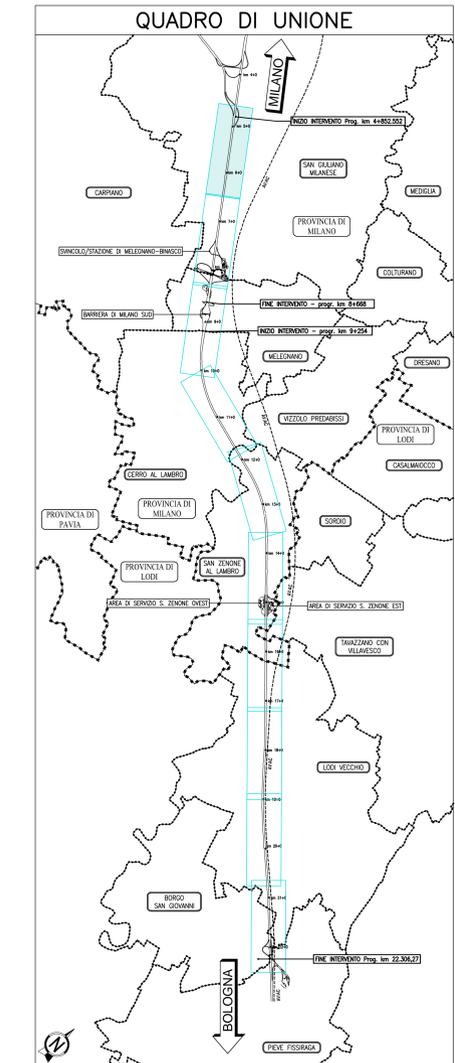


TABELLA FOSSI DI GUARDIA PENSILI / RIVESTITI

ID	Tipologia	Pendenza [%]	Quota F.S. Monte (m.s.l.m.)	Quota F.S. Valle (m.s.l.m.)
FN01	FR2	0.20	95.35	94.98
FN02	FR2	0.20	95.23	94.93
FN03	C-RETT3	0.20	94.31	93.81
FN04	FR3	0.20	94.37	93.23
FN05	FR3	0.10	93.26	92.90
FS01	C-RETT3	0.20	95.32	94.45
FS02	C-RETT2	0.20	95.00	94.51
FS03	FR1	0.20	94.67	94.63
FS04	FR3	0.20	94.42	93.32
FS05	FR3	0.10	92.64	92.28

TABELLA POZZETTI

Asse	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
PN1	Nord	5044.55	95.31	95.11	95.02	95.02	95.11	1.20
PN2	Nord	5091.55	95.27	95.02	95.02	95.02	95.02	1.25
PN3	Nord	6044.71	94.99	93.89	93.80	93.80	93.89	1.10
PN4	Nord	6091.40	94.94	93.84	93.80	93.80	93.80	1.14
PS1	Sud	6044.71	94.94	93.94	-	-	93.94	1.00
PS2	Sud	6091.40	94.89	93.75	93.75	93.75	93.75	1.14

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Drenaggio di piattaforma

Planimetria idraulica drenaggio di piattaforma
Tav. 1 di 10 - da km 4+890 a km 6+460

IL PROGETTISTA SPEDIENTISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPEDIENTISTICO
Ing. Francesco Di Nola
Ord. Ingg. Milano N. 30472

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mezzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1498

PROGETTO ESECUTIVO

REVISIONI

N.	DATA	REVISIONE
1	05/10/2017	PROGETTO
2	02/11/2017	REVISIONE
3	12/11/2017	REVISIONE
4	-	REVISIONE

VERBO DEL COMITATO

VERBO DEL CONSIGLIO