

### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

**DIREZIONE DEFLESSIONI IDRAULICHE**

- IMPIUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLESSIONI FOSSI E COLLETTORI

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALE REALIZZATO CON MEZZO TURO IN ACCIAIO ZINCATO ONDULATO DN1000
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRPV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA
- SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- PC - POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF 1.2.3... - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)
- TRASPARENZA CORRIDOIO PER SCARICO

**MANUFATTI ALLO SCARICO**

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

**QUOTE SCORRIMENTO FOSSI INERBITI/RIVESTITI**

Quote F.S. Monte      Quote F.S. Valle

**SCHEMA DI FLUSSO POZZETTI**

**NOTE:**

- A Elemento marginale tipo
- B Interscambio scari elemento marginale
- C Dimensione fabbricato di collettamento in pead

Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica  
Per le spogliazioni e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

**TABELLA FOSSI INERBITI**

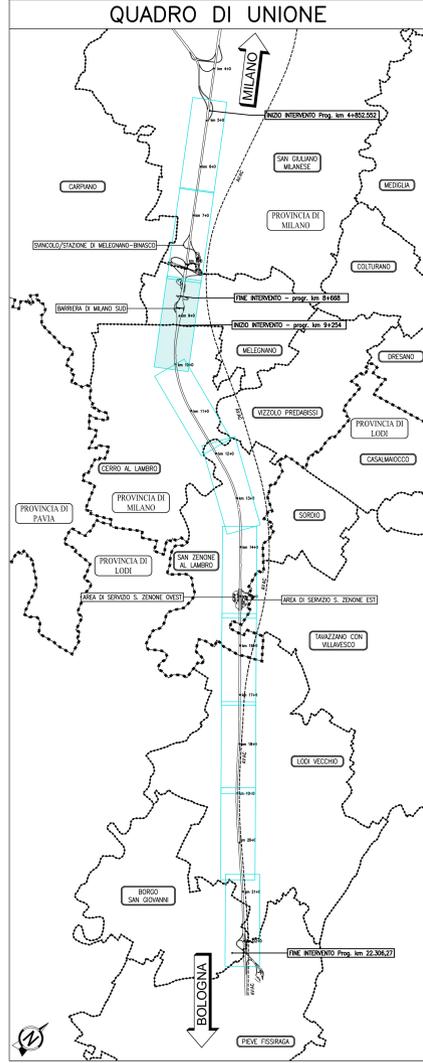
ID	Tipologia	Pendenza [%]	Quota F.S. Monte [m.s.l.m.]	Quota F.S. Valle [m.s.l.m.]
FN22	FI1B	0.2	89.16	89.12
FN25	FI2	0.1	88.84	88.70
FN26	FI2	0.1	88.89	88.75
FN27	FI2	0.1	88.67	88.56
FN28	FI2	0.1	88.76	88.64
FN29	FI2	0.1	88.75	88.70
FS21	FI2	0.2	89.21	88.75
FS22	FI3	0.2	89.42	88.84

**TABELLA FOSSI DI GUARDIA PENSILI / RIVESTITI**

ID	Tipologia	Pendenza [%]	Quota F.S. Monte [m.s.l.m.]	Quota F.S. Valle [m.s.l.m.]
FN17	FR1	0.20	90.98	90.83
FN18	FR1	0.20	90.70	90.52
FN19	FR1	0.20	90.62	90.59
FS16	FR1	0.20	91.19	90.93
FS17	FR1	0.20	90.57	90.54
FS18	FR1	0.20	91.01	90.99
FS19	FR2	0.10	89.95	89.78

**TABELLA POZZETTI**

Asse	Progressiva	Quota testa	Quota A				Quota B				Quota C				Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
			m s.l.m.														
PN16	Nord	8370.00	91.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	90.67	1.00	
PN17	Nord	8415.00	91.49	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	90.39	1.10	
PN18	Nord	8460.00	91.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	90.38	1.17	
PN19	Nord	8505.00	91.34	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	90.19	1.15	
PN20	Nord	8550.00	91.23	90.23	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	90.10	1.13	
PN21	Nord	8595.00	91.09	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	1.05	
PN22	Nord	8625.00	91.06	90.06	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	89.98	1.08	
PN23	Nord	8725.00	90.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	89.14	1.00	
PN24	Nord	8765.00	90.12	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	89.10	1.02	
PN25	Nord	8775.00	90.10	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	88.94	1.16	
PN26	Nord	8790.00	90.09	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	88.91	1.18	
PN26BIS	Nord	8800.00	90.07	88.75	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	88.88	1.32	
PN27	Nord	8850.00	90.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	89.00	1.00	
PN28	Nord	8855.00	89.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	88.97	1.00	
PN29	Nord	8897.50	89.85	88.85	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	88.86	0.99	
PS9	Sud	8370.00	91.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	90.73	1.00	
PS10	Sud	8415.00	91.58	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	90.52	1.06	
PS11	Sud	8460.00	91.47	90.28	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	90.41	1.19	
PS12	Sud	8505.00	91.42	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	90.17	1.23	
PS13	Sud	8542.00	91.31	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	90.06	1.23	
PS14	Sud	8446.80	91.22	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	90.02	1.20	
PS15	Sud	8496.80	91.13	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	89.82	1.31	
PS16	Sud	8546.80	91.05	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	89.59	1.48	
PS17	Sud	8596.80	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	89.49	1.49	
PS18	Sud	8609.55	90.96	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	89.76	1.20	
PS19	Sud	8659.55	90.92	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	89.58	1.36	
PS20	Sud	8709.55	90.91	89.71	89.45	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	89.33	1.58	
PS21	Sud	8759.55	90.84	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	89.51	1.33	
PS22	Sud	8809.55	90.75	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	89.55	1.47	
PS23	Sud	8859.55	90.69	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	89.35	1.33	
PS24	Sud	8897.25	90.63	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	89.25	1.49	



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU - AUTOSTRADA A1**

**PROGETTO STRADALE**

Drenaggio di piattaforma

Planimetria idraulica drenaggio di piattaforma  
Tav. 3 di 10 - da km 8+180 a km 9+920

**L. PROGETTISTA SPEDICITARIO**  
Ing. Paolo De Paoli  
Ord. Ingg. Paolo M. 1739

**L. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE**  
PREZAZIONE SPEDICITARIO  
Ing. Francesco Di Noto  
Ord. Ingg. Mirco N. 30472

**L. DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Orlando Mezzo  
Ord. Ingg. Paolo N. 1498

**PRODOTTORE MODULO OPERE AUTOSTRADALI**

**REVISIONI**

REVISIONE	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	STATO
1	02/08/2017			
2	11/08/2017			
3				
4				

**119959LLOPEAU|DRDP000|0000|DR0054-1**

**spea**  
INGEGNERIA  
www.atlantia.it

**VEDO DEL COMMITENTE**  
autostrade per l'italia

**VEDO DEL CONCESSIONARIO**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti