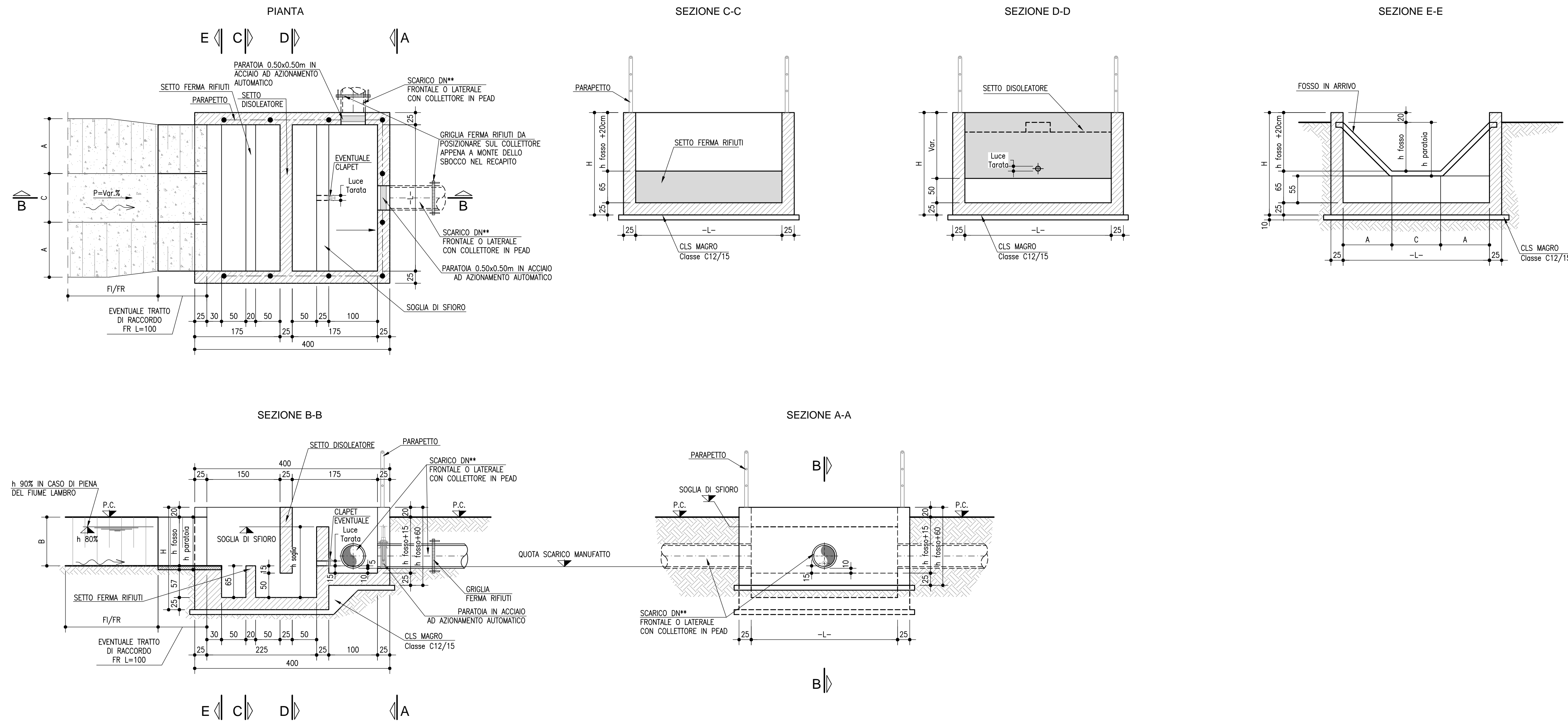
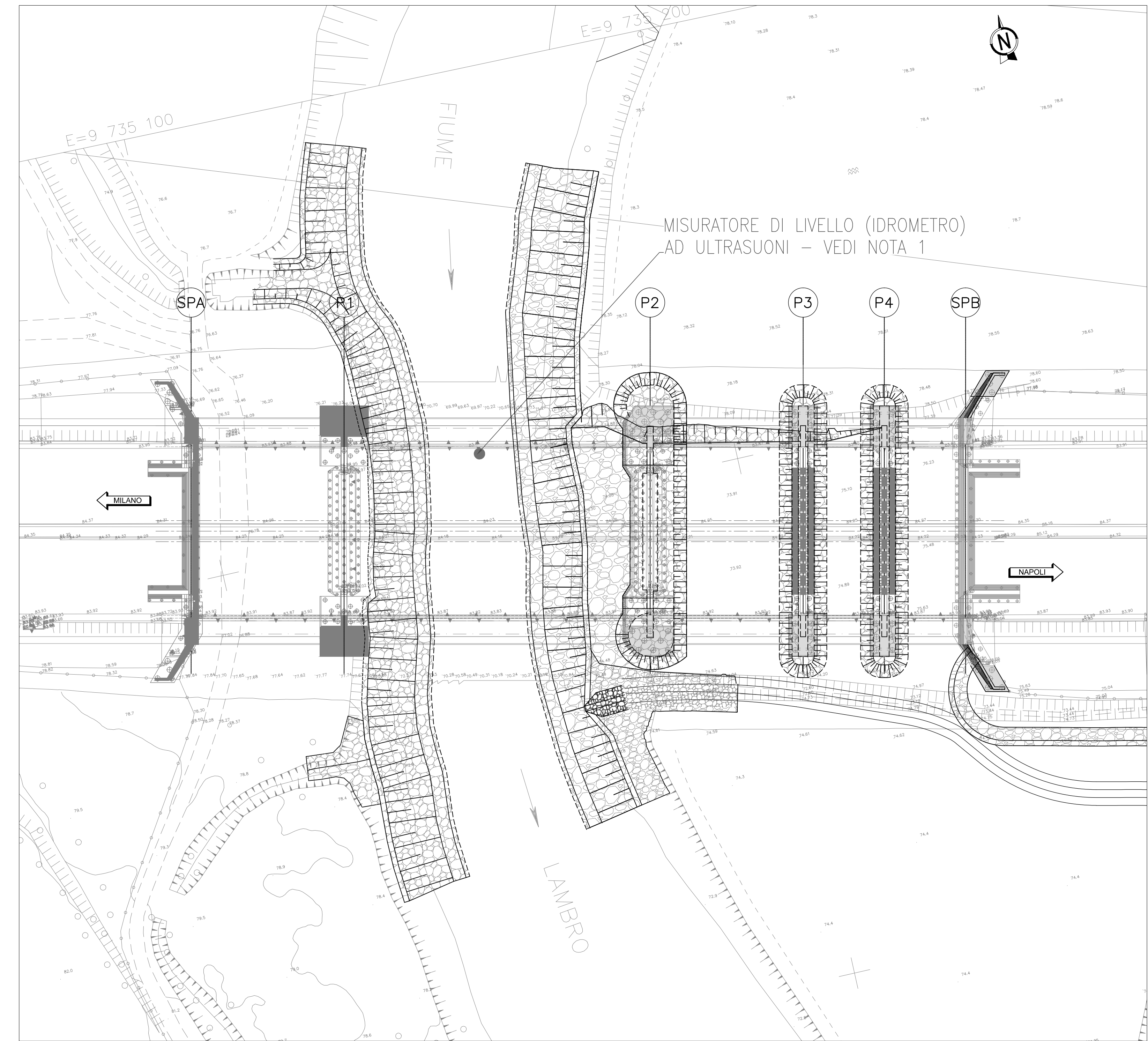


MANUFATTO DI CONTROLLO CON PARATOIA (ZONA LAMBRO)

SCALA 1:50  
REGOLAZIONE DELLA PORTATA  
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO  
FOSSI TRAPEZI IN ARRIVO



FIUME LAMBRO - PLANIMETRIA (1:500)



MANUFATTO DI CONTROLLO CON PARATOIA (ZONA LAMBRO)

SCALA 1:50  
REGOLAZIONE DELLA PORTATA  
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO  
CANALI RETTANGOLARI IN ARRIVO

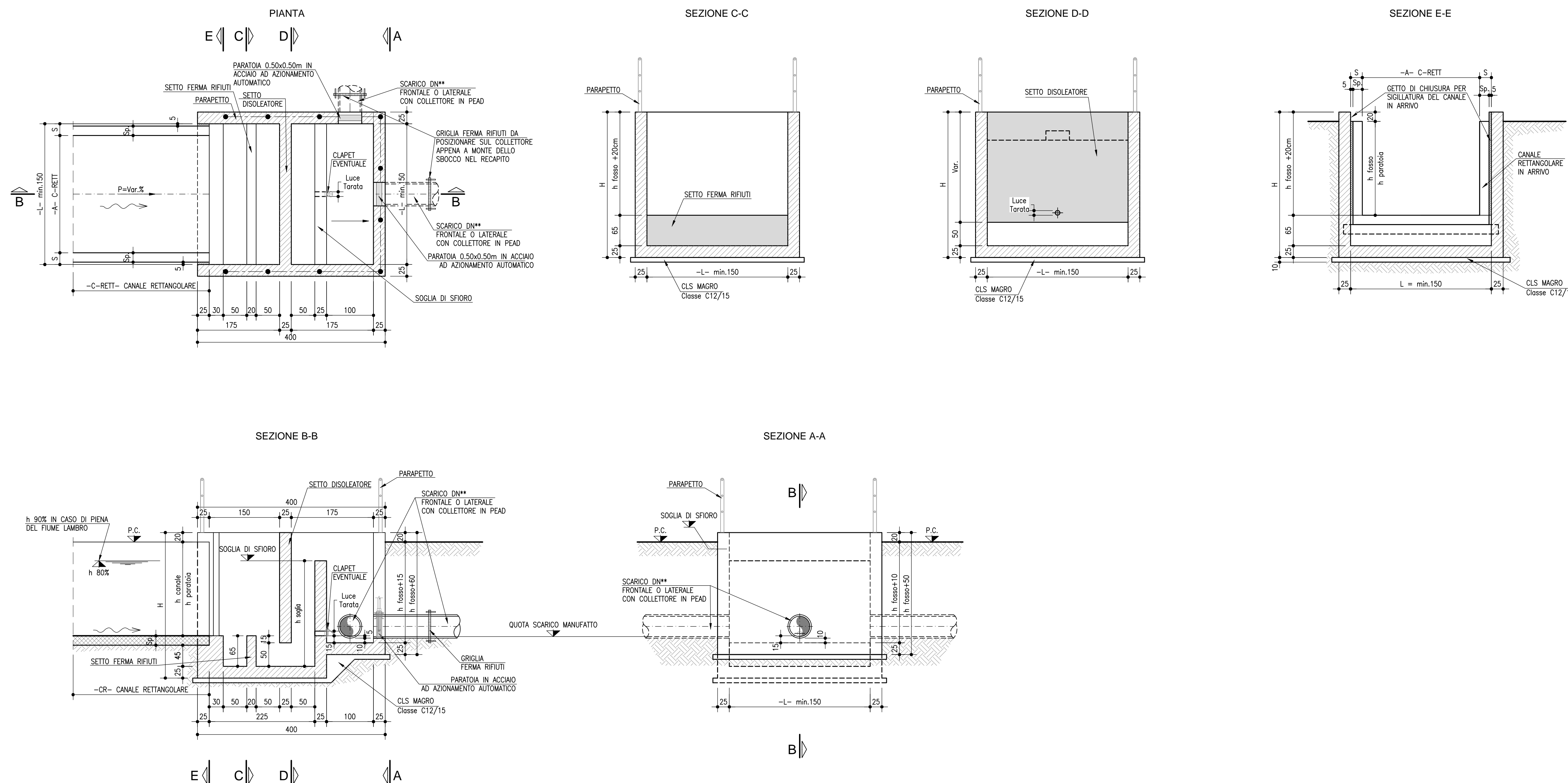


TABELLA MANUFATTI DI REGOLAZIONE E TRATTAMENTO QUALITATIVO

NOME MANUFATTO	ASSE STRADALE	PROGRESSIVA STRADALE	FOSSO IN INGRESSO	TIPO FOSSO IN INGRESSO	L - LARGHEZZA MANUFATTO	H - ALTEZZA MANUFATTO	TIPO BOCCA TARATA	DIMENSIONI BOCCA TARATA	QUOTA SCARICO	DIAMETRO COLLETTORE OUT	LUNGHEZZA COLLETTORE OUT	PENDENZA COLLETTORE OUT	CLAPET
MCN28	A1-N	11233,50	FN 33 BIS	FRS	3,60	2,3	CIRCOLARE	0,17	82,17	400	4,50	0,005	SI
MCN29	A1-N	11634,41	FN34.2	FRS	3,6	2,30	CIRCOLARE	0,15	81,07	315	2,00	0,01	NO
MCN30	A1-N	11959,00	FN35.1	C-RETT6	4,25	2,50	CIRCOLARE	0,11	78,15	315	1,70	0,01	SI
MCN31	A1-N	12672,00	FN35.2	FRS	3,6	2,30	CIRCOLARE	0,15	79,75	315	4,00	0,01	SI
MCN32	A1-N	12280,55	FN36	FRS	3,6	2,30	CIRCOLARE	0,15	78,75	315	4,00	0,01	SI
MCN33	A1-N	12524,80	FN37	C-RETT5	3,5	2,30	CIRCOLARE	0,12	79,45	315	5,40	0,01	SI
MCS23	A1-S	11636,70	FS27	FRS	3,6	2,30	CIRCOLARE	0,24	81,07	400	2,00	0,01	NO
MCS24	A1-S	11920,49	FS28	C-RETT5	3,5	2,30	CIRCOLARE	0,15	73,25	315	5,00	0,01	SI
MCS25	A1-S	12044,65	FS29	C-RETT4	2,9	2,30	CIRCOLARE	0,18	75,00	315	5,70	0,01	SI
MCS26	A1-S	12280,55	FS30	FRS	3,6	2,30	CIRCOLARE	0,14	77,35	315	3,80	0,01	SI

NOTE:

LE PARATOIE SARANNO DI TIPO PIANO A STRISCIO CON LUCE NETTA 0,50x0,50m. SARANNO MONTATE DI UN GRUPPO DI SOLLEVAMENTO COMPOSTO DA RIDUTTORE AD INGRANAGGI CONICI E ATTUATORE ELETTRICO DI COMANDO. L'ATTUATORE DOVRA' AVERE UNA POTENZA MOTORE PARI A 0,5KW. LA MONTAGNATURA DELLE PARATOIE SARANNO COMANDATE DALLA LETTURA DEL LIVELLO LETTO DAL SENSORE A ULTRASUONI POSIZIONATO SULL'INTRADOSSO DI MONTE DEL VADOTTO SUL FIUME LAMBRO.

ANALISI DI COSTRUZIONE PARATOIE  
-DIAPHRAGMA: LA STRUTTURA SARÀ COMPOSTA DA UN MANTELLO PIANO DI MONTE IN ACCIAIO INOX AISI 304/L.  
-IL DIAPHRAGMA SARÀ DOTATO DI PATTINI DI STRISCIO FRONTALE E LATERALI, REALIZZATI CON PROFILATI IN OTTONE O T8 CHE HANNO LA DOPIA FUNZIONE: SIA DI DIMINUIRE IL COEFFICIENTE D'ATTRITO CHE DI GARANTIRE LA GIUSTA PRESSIONE DELLA GUARNIZIONE.  
-TELAIO DI CONTENIMENTO: COMPOSTO PER I DUE TRATTI VERTICALI DA LAMIERA PRESSO-PREGIATA AD "S" PER INSTALLAZIONE A PARIE; IN ACCIAIO INOX AISI 304 E DA PROFILI PRESSOPRESSATI SEMPRE IN ACCIAIO INOX AISI 304 PER LA TENUTA ORIZZONTALE. QUESTA REALIZZAZIONE PERMETTE UN FACILE MONTAGGIO SULE OPERE CIVILI SENZA CHE LE STESSE POSSANO DEFORMARE LE CONTENUTE.  
-CORNICHE DI TENUTA: SARANNO REALIZZATE SUI TRATTI VERTICALI E ORIZZONTALE SUPERIORE CON GUARNIZIONE A NOTIA MUSICALE. LA TENUTA DI SOGLIA SARÀ REALIZZATA CON PAVTO STONDATA. TUTTE LE TENUTE SARANNO IN NEOPRENE 60/65 SHORE FISSATO CON BULLONERIA IN CL44-70. I PIATTI PREM-GUARNIZIONE SARANNO REALIZZATI IN ACCIAIO INOX AISI 304.  
-COLONNINA DI MANOVRA: PER PERMETTERE L'EVENTUALE MOVIMENTAZIONE MANUALE, IL GRUPPO DI MOVIMENTAZIONE, COME DA NORMATIVA VIGENTE, DOVRA' ESSERE POSIZIONATO A CIRCA 800-1000 MM DAL PIANO DI CALPESTIO PERTANTO OGNI PARATOIA DOVRA' AVERE UNA COLONNINA DI MANOVRA CON SOPRA INSTALLATO L'ATTUATORE DI COMANDO COLONNINA DI MANOVRA IN ACCIAIO INOX AISI 304

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

PROGETTO STRADALE

Drenaggio di piattaforma

Manufatti di controllo  
Carpenteria - Tav. 2 di 2

<p>Il PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n. 1759 RESPONSABILE GEOMETRA</p>		<p>Il RESPONSABILE INTENDITORE</p> <p>Ing. Francesco Di Nota Ord. Ingg. Milano N. 30472</p>		<p>Il DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1466</p>	
<p>PROGETTO IDENTIFICATIVO</p> <p>1199591100PEAUDIRI100000000DIDR0070-1</p>		<p>PROGETTO IDENTIFICATIVO</p> <p>1199591100PEAUDIRI100000000DIDR0070-1</p>		<p>PROGETTO IDENTIFICATIVO</p> <p>1199591100PEAUDIRI100000000DIDR0070-1</p>	
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1466</p>		<p>REVISIONE</p> <p>0 OTTOBRE 2017</p> <p>1 DICEMBRE 2017</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>	

<p>VISTO DEL COMMITENTE</p> <p>autostrade per l'italia</p> <p>Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Stefano Sforza</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p>Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Stefano Sforza</p>
---	--