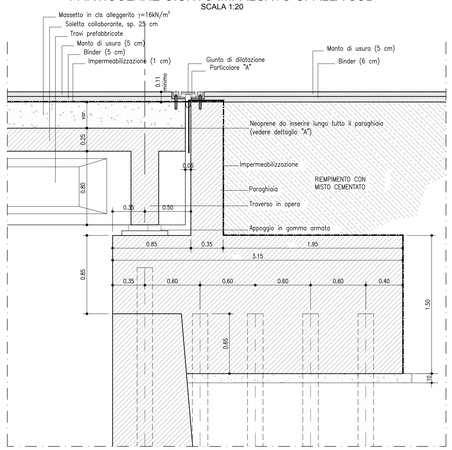
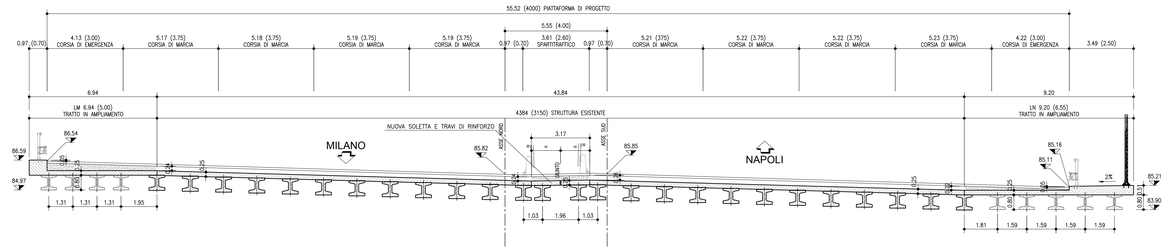
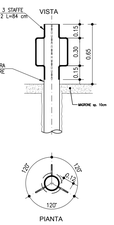
PARTICOLARE GIUNTO IMPALCATO-SPALLA SUD
SCALA 1:20



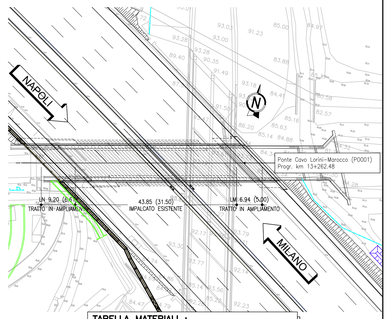
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



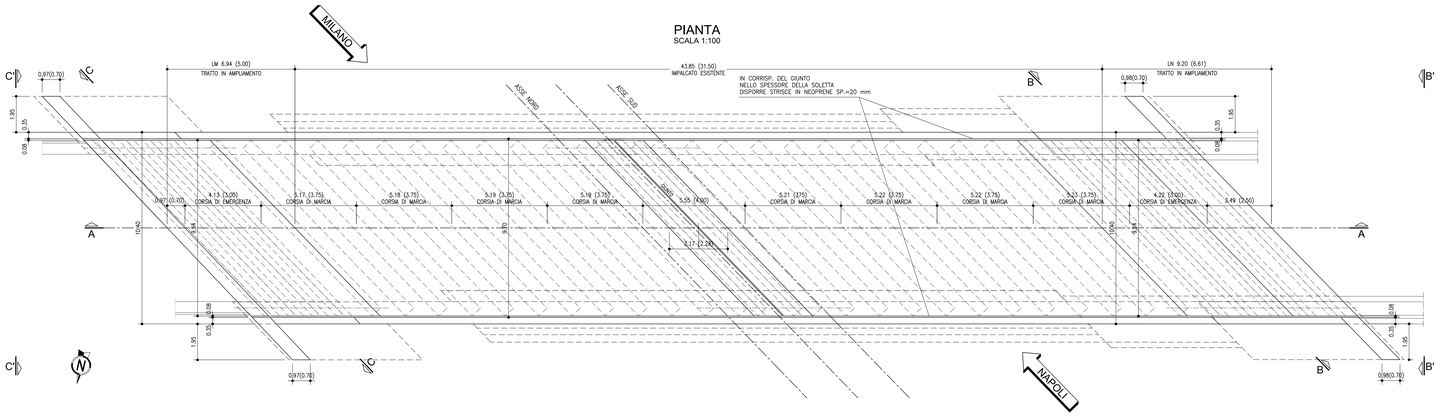
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:20



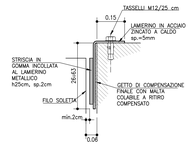
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
1:500



PIANTA
SCALA 1:100

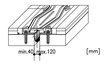


PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10
SUPPORTO AMMORTIZZANTE IN GOMMA



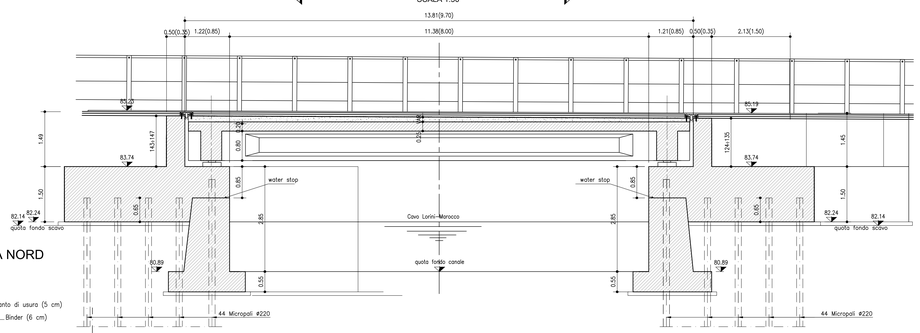
APPARECCHIO DI APPOGGIO
IN GOMMA ARMATA
(DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA DELLE TRAVI DI PROGETTO E IN SOSTITUZIONE DELLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI)

GIUNTO DI DILATAZIONE
FRA SOLETTA E PARAGHIAIA
Escursione ±40 mm

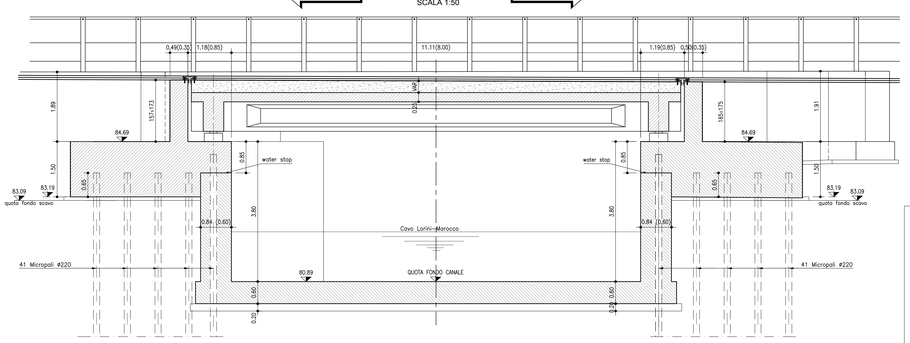


SI PREVEDE LA SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI ESISTENTI E SOLLEVAMENTO IMPALCATO DI 10 cm
PESO DA SOLLEVARE: 2550 Kn

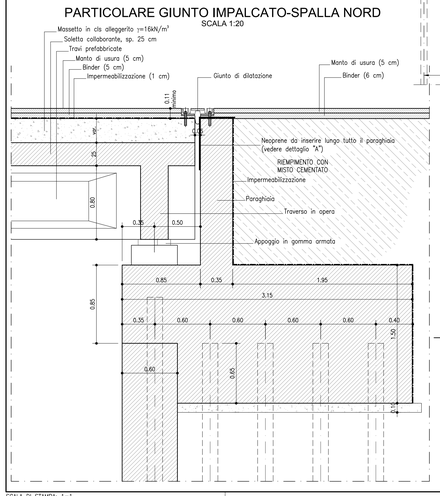
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



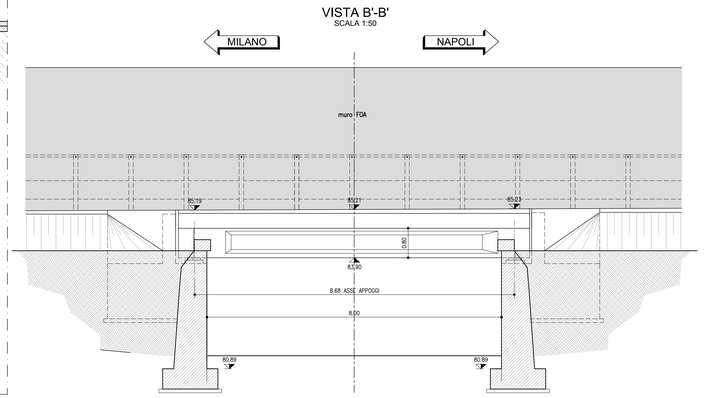
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



PARTICOLARE GIUNTO IMPALCATO-SPALLA NORD
SCALA 1:20



VISTA B'-B'
SCALA 1:50



MICROPALI

Perforazione: #220 mm
Armatura : tubo #168.3 mm
s= 12.5 mm
L= 16 m di cui 0.65 infissi nel plinto
Acciaio S355J0

VISTA C'-C'
SCALA 1:50

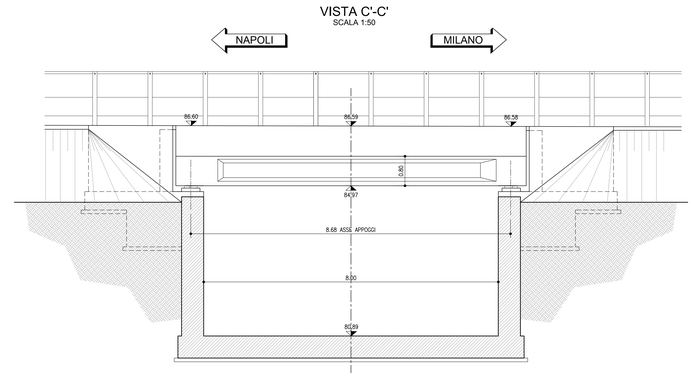


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN2206 – CNR UNI 11104
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI PILE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
PULVINO:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (#pala>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:
CARPENTERIA METALLICA
Classe di esecuzione EXC3
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025–2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≤ 40 mm)
– Tipo EN 10025–2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210–1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

MODALITA' DI ESECUZIONE DI:
Micropali di fondazione e tiranti passivi: iniezione ad alta pressione, tipo IGU in un'unica soluzione con singolo valvola di fondo;
Micropali per opere provvisionali: getto a gravità o a bassa pressione

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE–AMPLIAMENTO

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO :
– Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0°÷20°C
– Classe di esposizione XF4
– Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PonteLorini-Marocco 13+256,39/13+268,46

Carpenteria - Tav 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tonlioli Ord. Ingg. Brescia N. 2108	Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano n.A26472	Ing. Orlando Marras Ord. Ingg. Pavia n.1496
Responsabile Studios		Direttore Progettazione S.G. Nuove Opere Autostradali

APPALTO PRECEDENTE				CODICE IDENTIFICATIVO								ORDINATORE
Codice Commessa	Tipo Doc. Progr. Prog. Interno	Fase	Capitolo	Paragrafo	APPALTANTE DIRETTORIO W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		2
119959	LL00	PE	AU	OPM	PO001	00000	D	STR	0033	1	SCALA varie	

spea	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI		
spea engineering	Ing. Sevin Lavender Ord. Ingg. Milano n.A26630		n.	data	
group Atlantia	REDATTO	VERIFICATO	2	Dicembre 2017	
			1	Giugno 2016	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Marrali	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1