

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
1:500

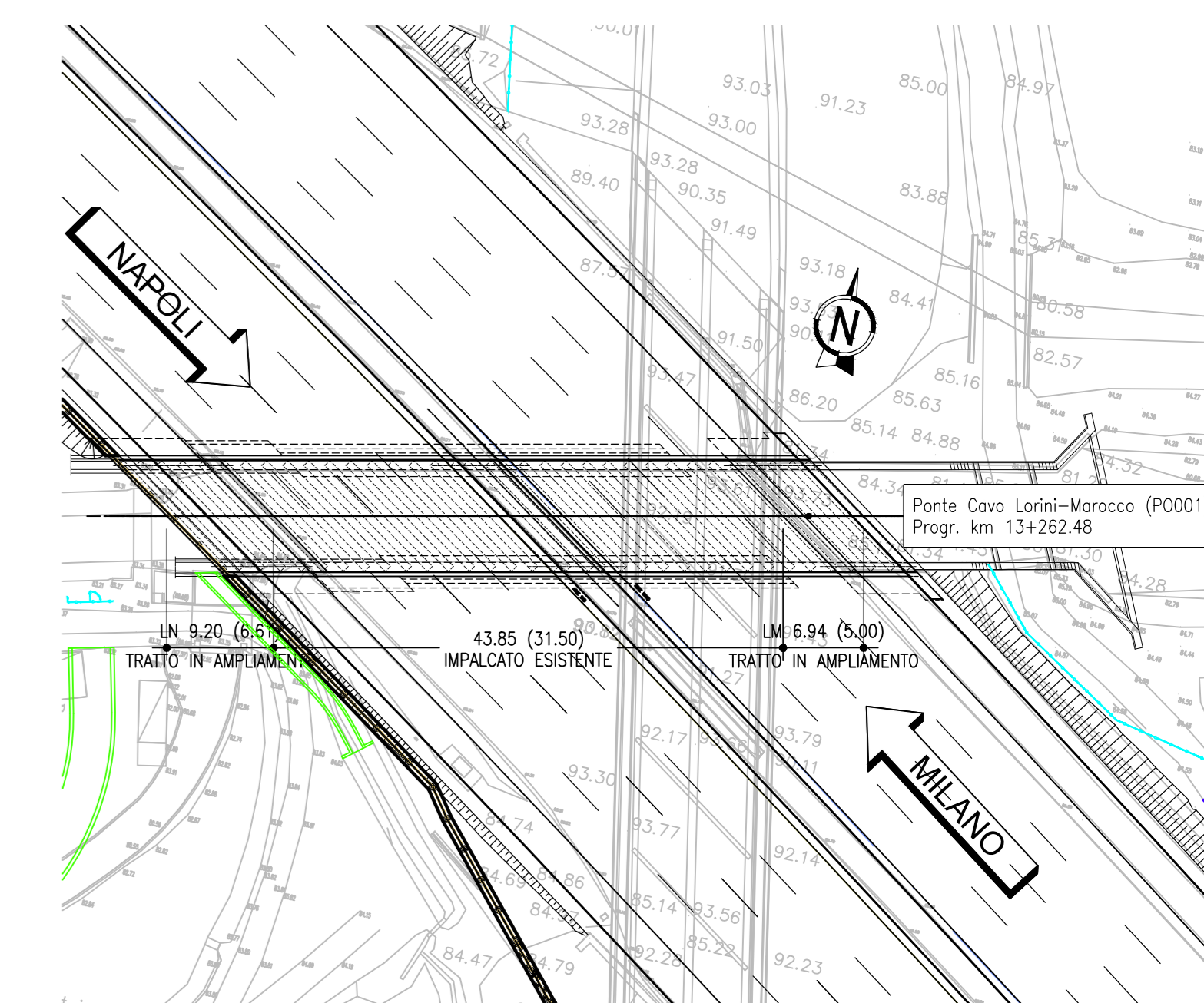


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOPONDAZIONI:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI PILE:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

PULVINO:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF4

ELEVAZIONI MURI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

COROLLI, BAGGOLI E RITEGNI SIMILI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

SOLETTI IN C.A.:

- Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg.
- Valutazione con la prova secondo UNI 8148
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

COPPELLE:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A.:

- Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
- Tipo B450C
- fyk ≥ 450MPa
- ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER C.A.:

- Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
- Tipo B450C
- fyk ≥ 450MPa
- ftk ≥ 540MPa

MICROPALI / ANCORAGGI PASSIVI:

CARPENTERIA METALLICA:

- Classe di esecuzione EXC3
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≤ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profili a sezione cava:

- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

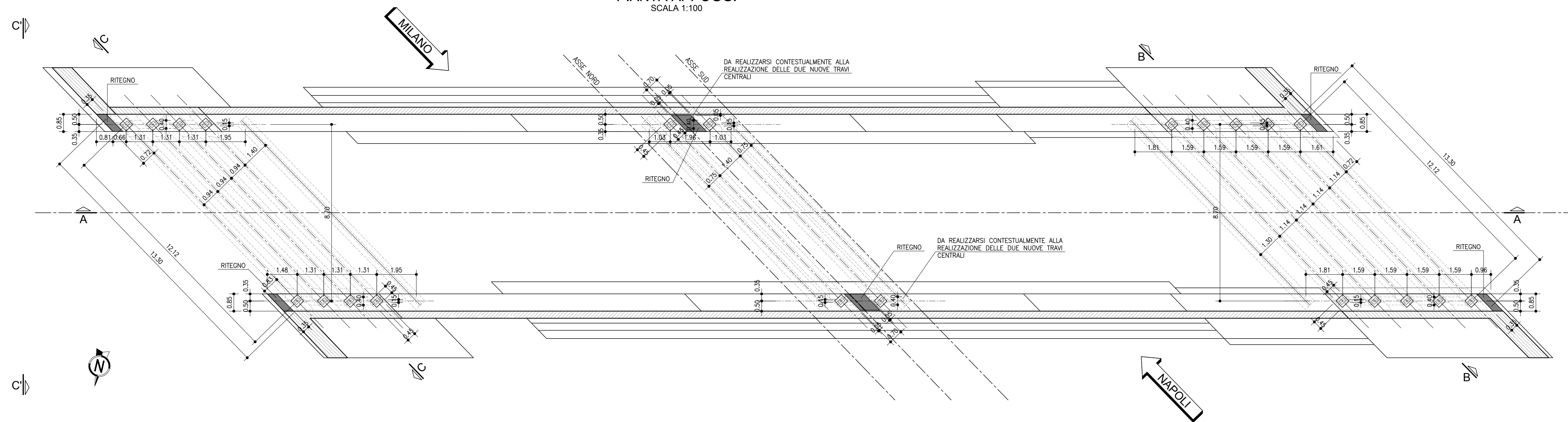
- Secondo NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

MODALITA' DI ESECUZIONE DI:

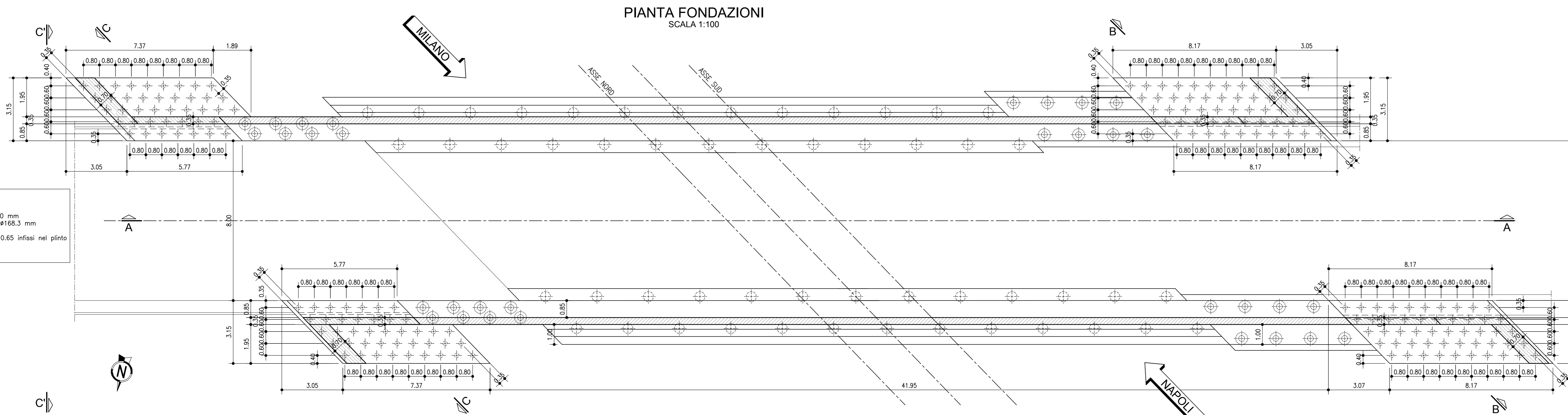
- Micropali di iniezione e tiranti passivi: iniezione ad alta pressione, tipo IGU in un'unica soluzione con singola valvola di fondo;
- Micropali per opere provvisorie: getto a gravità o a bassa pressione

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

PIANTA APOGGI
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:100



MICROPALI
Perforazione: ø220 mm
Armatura: tubo ø168.3 mm
s= 12.5 mm
L= 16 m di cui 0.65 infissi nel pinto
Acciaio S355J0

MICROPALI
Perforazione: ø220 mm
Armatura: tubo ø168.3 mm
s= 12.5 mm
L= 16 m di cui 0.65 infissi nel pinto
Acciaio S355J0

VISTA SPALLA SUD
SCALA 1:100

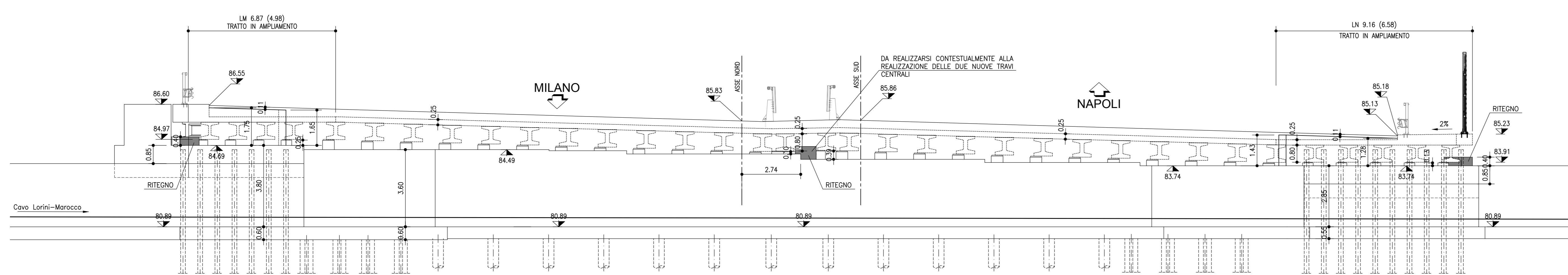
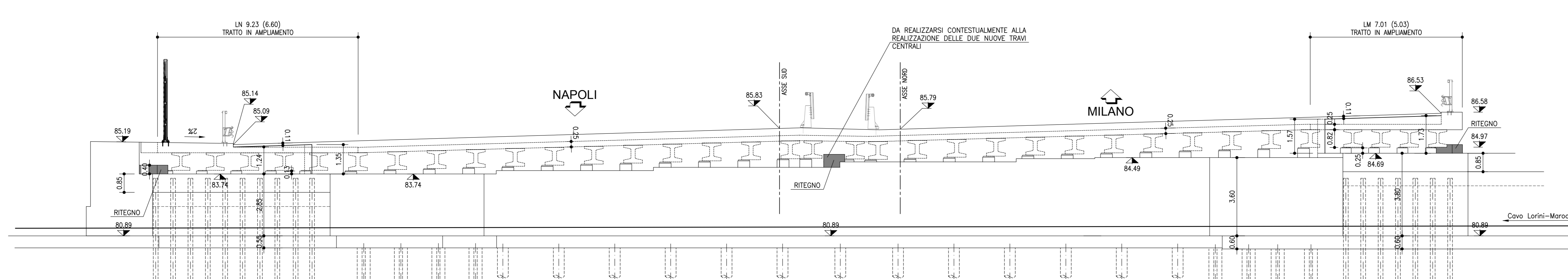


TABELLA PORTATA APOGGI

	Max F ₁ [kN] (direz. long.)	Max F ₂ [kN] (direz. trasv.)	Max F ₃ [kN] (direz. vert.)
SLE	15	10	510
SLU	20	15	690
ESCURSIONE MAX GIUNTO ±40mm			

VISTA SPALLA NORD
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PontaleLorini-Marocco 13+256,39/13+268,46

Carpenteria - Tav 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luca Ferruti Torricelli Ord. Ingg. Roma n. 2188	IL RESPONSABILE ESECUTIVO E LE PREVISIONI SPECIALI Ing. Francesco Di Nino Ord. Ingg. Milano n. 40872	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Marzulli Ord. Ingg. Pavia n. 1468
CODICE IDENTIFICATIVO 119859 LL00 PE AU OPM P0001 00000 D STR 0034 1		
PROGETTO	REVISIONE	BOCCA
1	1	1

VERBO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Di Nino	VERBO DEL CONCESSIONARIO Ing. Stefano Di Nino
--	---