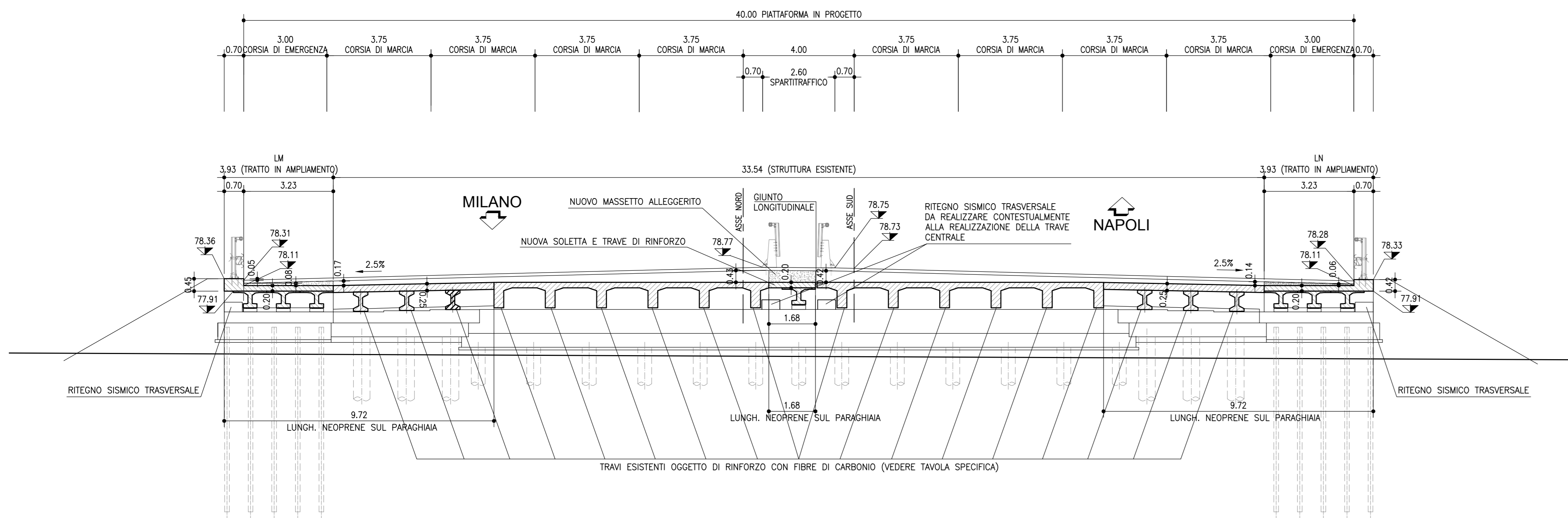
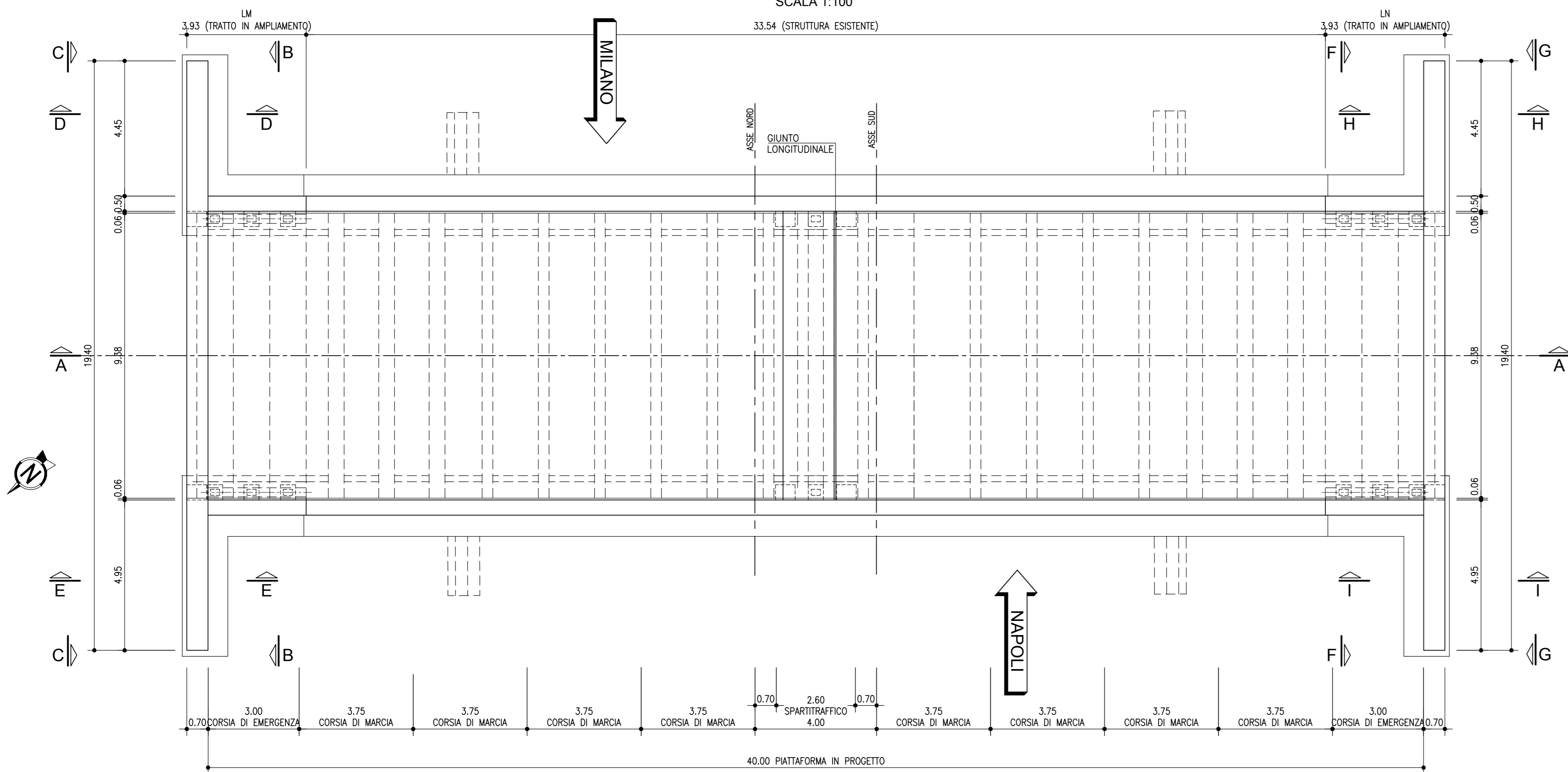


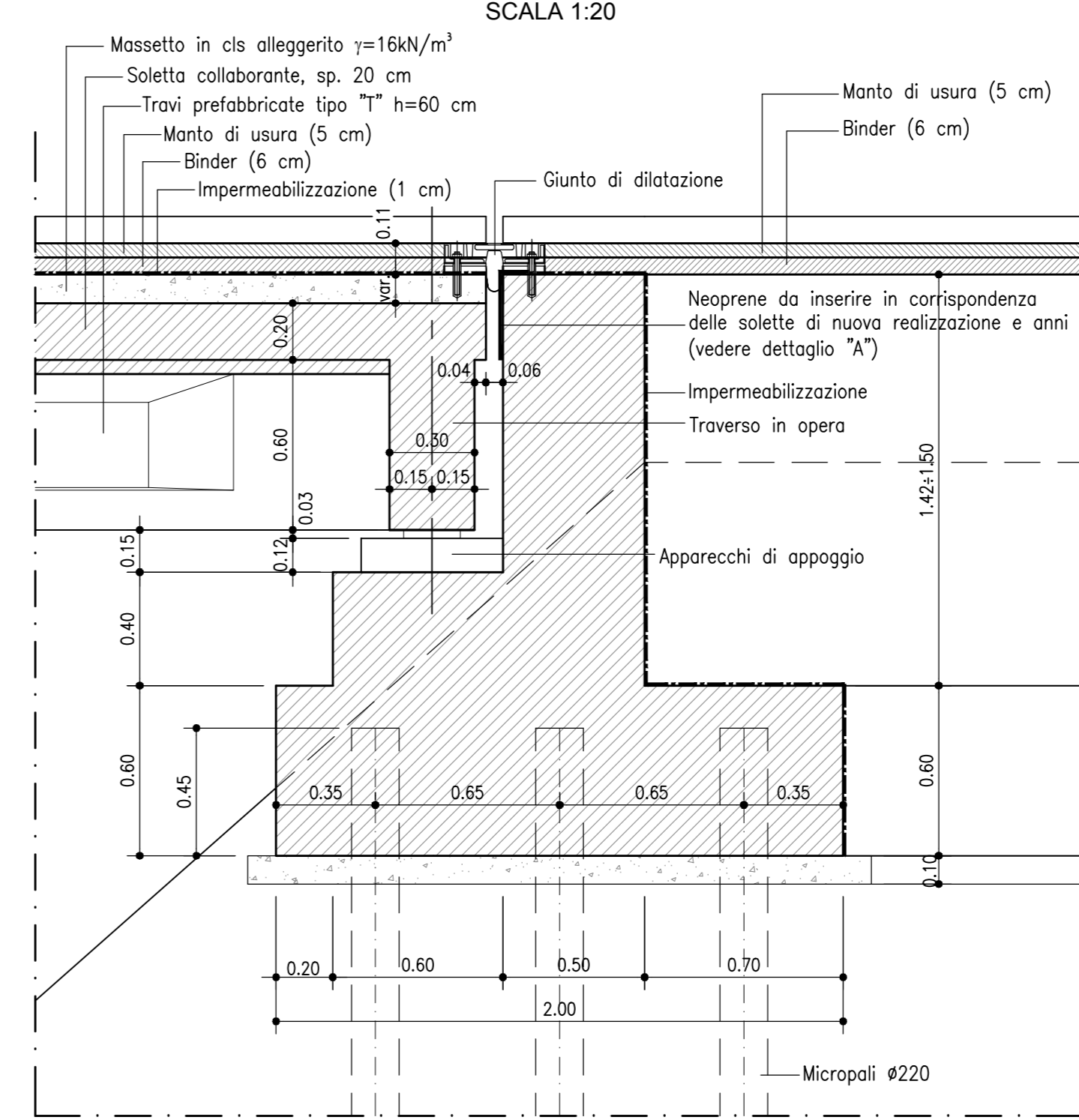
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



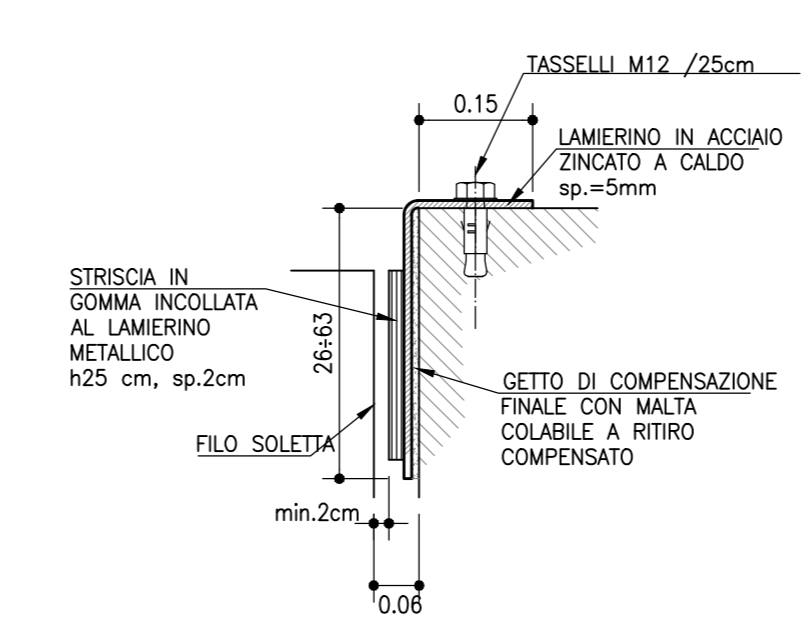
PIANTA  
SCALA 1:100



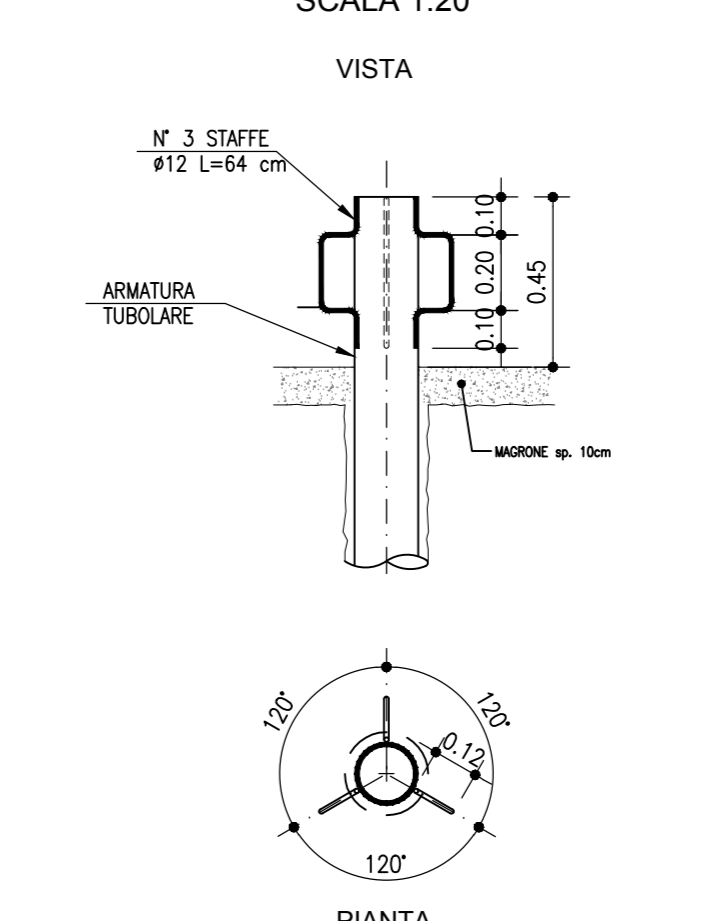
PARTICOLARE MURO SPALLA  
SCALA 1:20



PARTICOLARE "A"  
SUPPORTO AMMORTIZZANTE IN GOMMA  
SCALA 1:10



PARTICOLARE MICROPALO  
SCALA 1:20



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  
SCALA 1:500



TABELLA MATERIALI :

Calcestruzzo - Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PAL: - Classe C25/30 - XC2

MACRO PER SOTTOPONDAZIONI: - Classe C12/15 - X0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI: - Classe C28/35 - XC2

ELEVAZIONI PILE: - Classe C32/40 - XF2

FULVINO: - Classe C32/40 - XF4

ELEVAZIONI MURI: - Classe C28/35 - XF2

ELEVAZIONI SPALLE: - Classe C32/40 - XF4

COROLI, BAGGOLI E RITEGNI SIMILI: - Classe C35/45 - XF4

SOLETTI IN C.A.: - Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro < 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148) - Classe C35/45 MPa - Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE CAVA: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE CAVA: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

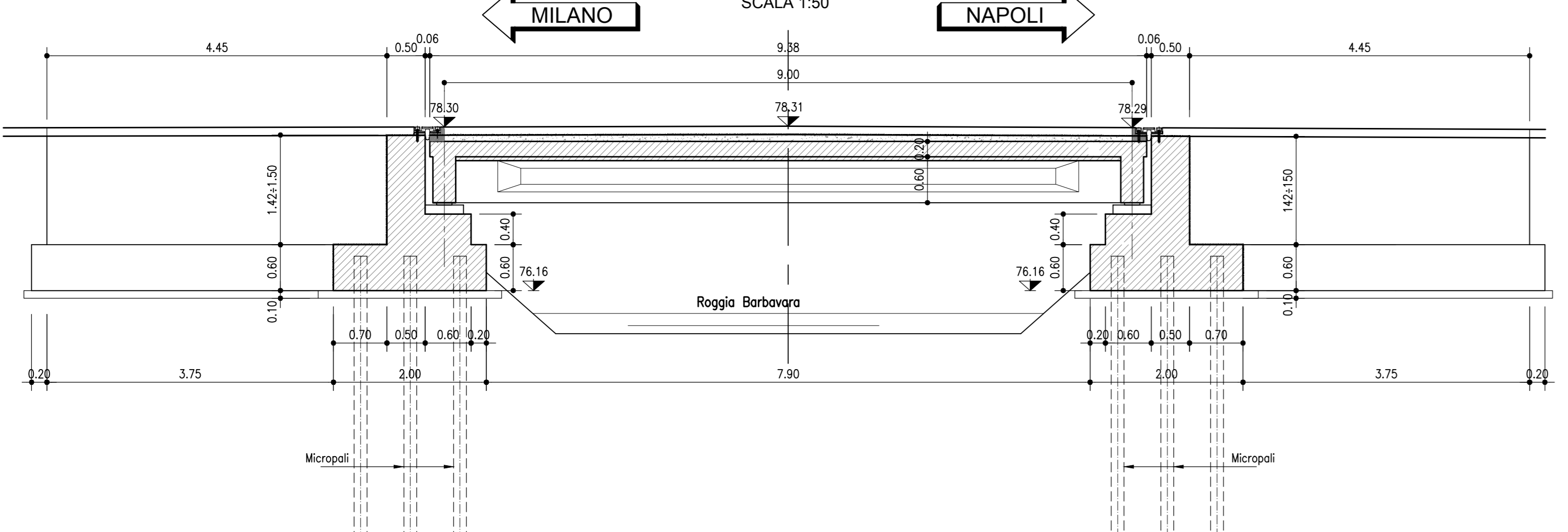
MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE: Secondo NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA

MODALITA' DI ESECUZIONE DI: - Micropali di fondazione e tiranti passivi: iniezione ad alta pressione, tipo IGU in un'unica soluzione con singola valvola di fondo; Micropali per opere provvisorie: getto a gravità o a bassa pressione

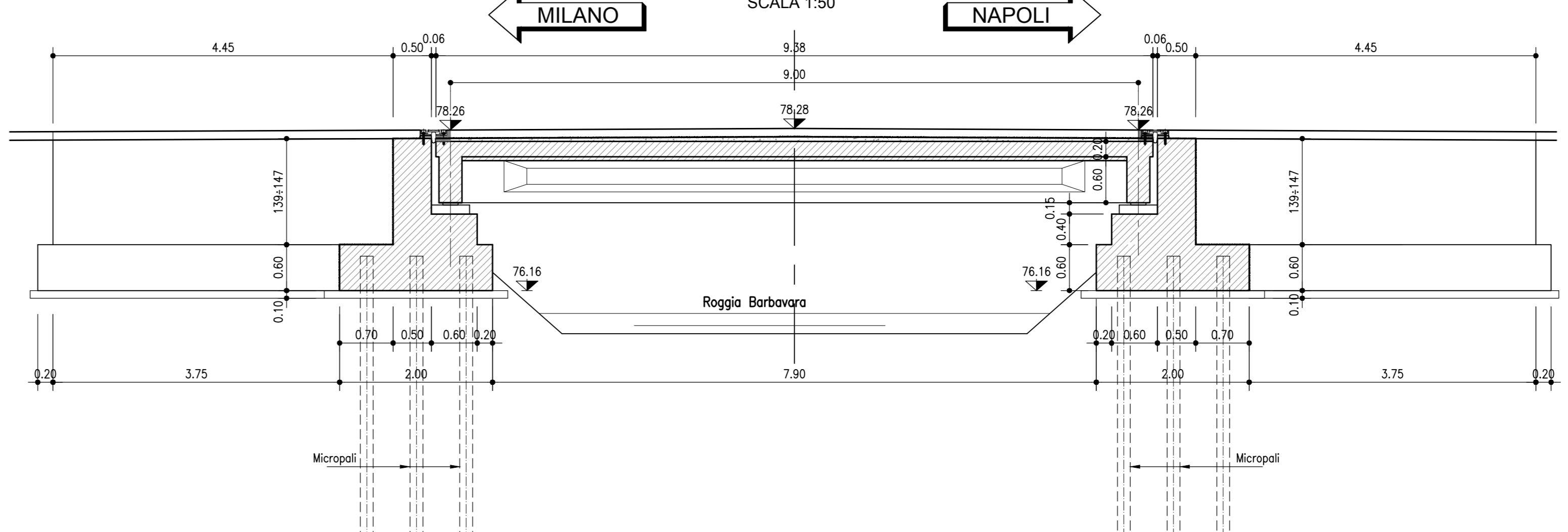
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

GETTO DI SUTURA SOLETTA ESISTENTE-AMPLIAMENTO: - Classe C20/25 MPa a 8 ore con temperatura 0-20°C - Classe di esposizione XF4 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sullo schedo tecnico del produttore del legante

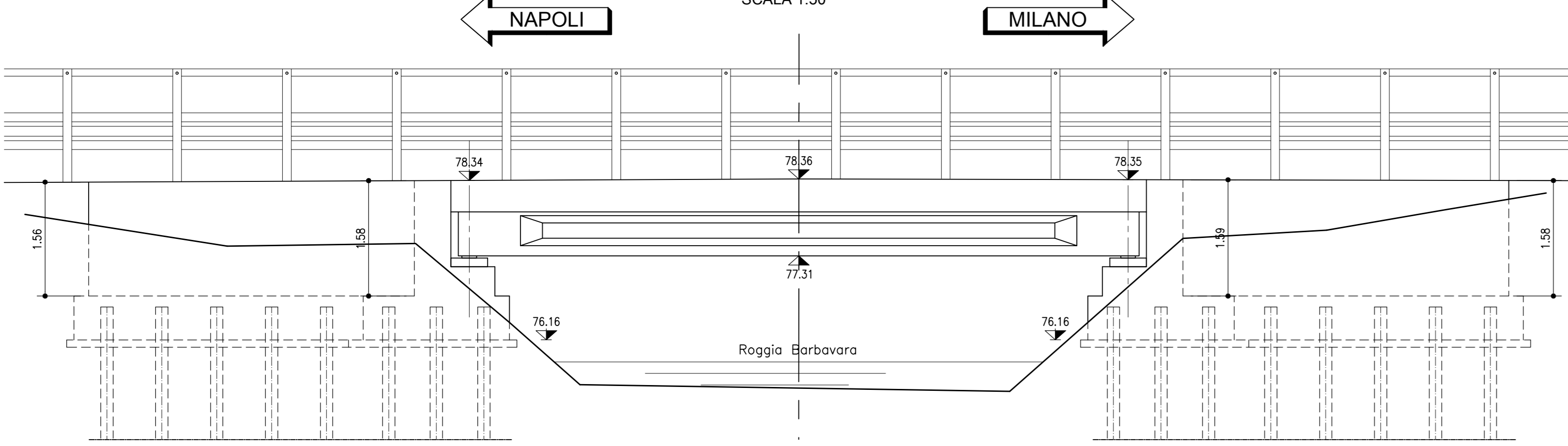
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



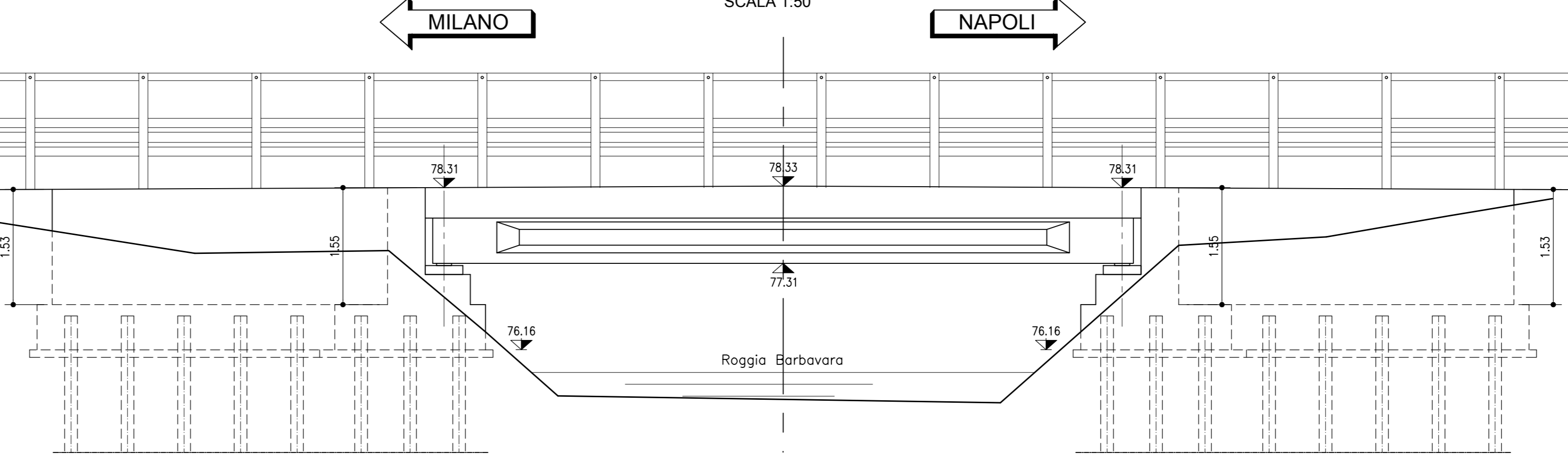
SEZIONE F-F  
SCALA 1:50



VISTA C-C  
SCALA 1:50



VISTA G-G  
SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
MILANO SUD - LODI  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Ponte Roggia Barbavara pk21+322,56/21+331,56

Carpenteria - Tav 1

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Luca Ferrari Torricelli Ord. Ingg. Milano n. 2188 Repubblica Italiana		<b>IL RESPONSABILE ESECUTIVO</b> Ing. Francesco Di Nino Ord. Ingg. Milano n. 420472 Repubblica Italiana		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Marzari Ord. Ingg. Parma n. 1488 Repubblica Italiana	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> Impianto: 119959, Fase: LL00, Progetto: PE, Aut. Opere: AU, Opere: OPM, P.O.003, 00000, D.STR. 0073, 1					
PROJECT MANAGER: Ing. Sara Landauer Ord. Ingg. Milano n. 42850				SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO	
REVISIONE: N. 1 del 08/11/2017 N. 2 del 11/01/2018				ORIGINARI: 2 SCALA: varia	

VITO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Stefano Biondi

VITO DEL CONCESSIONARIO  
 Ing. Stefano Biondi