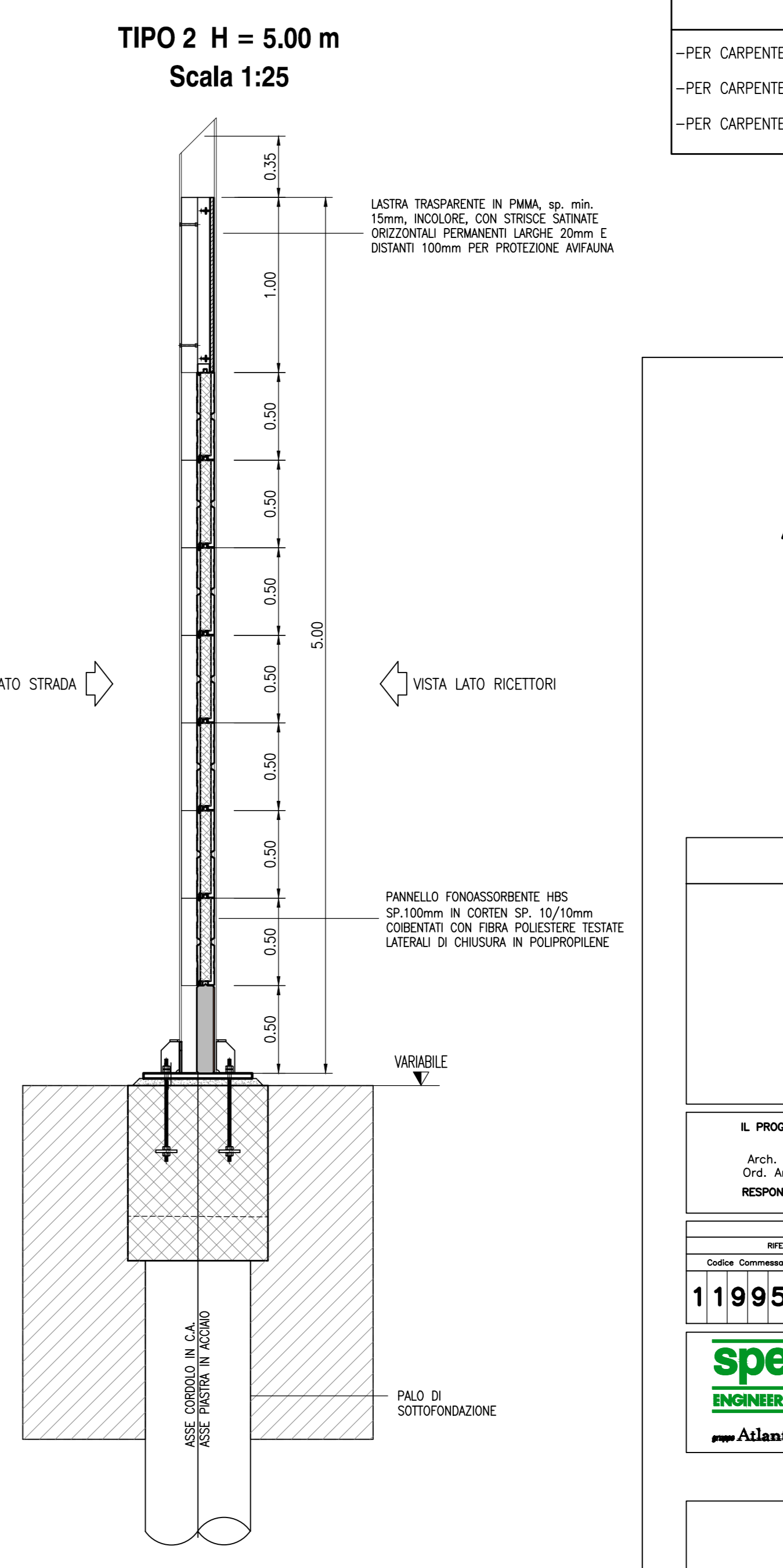
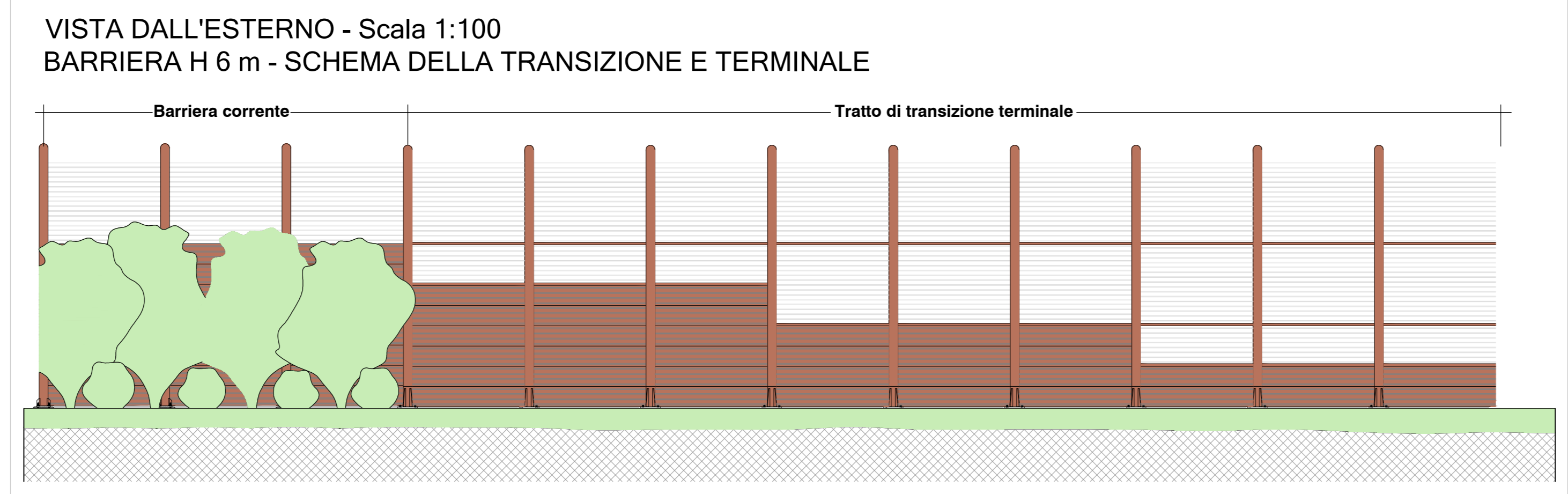
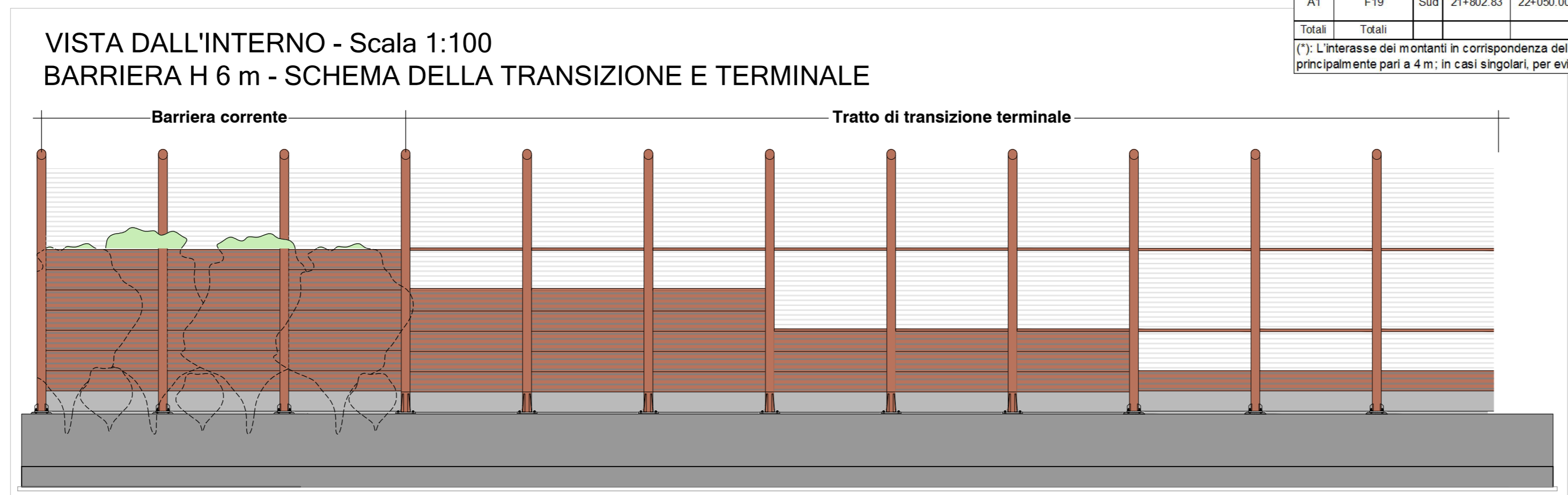


TABELLA RIASSUNTIVA DELLE TIPOLOGIE

Autosole	FOA	Lato	Chilometrica Autostrada		Lunghezza intervento di progetto [m]	Lunghezza totale intervento finito [m]	Altezza barriera [m]	Tipo barriera	Caratteristiche della barriera	Interrasse montanti (°)	Tipologia	
			DA	A								
A1	F01	Sud	8+091,92	8+745,89	50	50,0	4	1A	SEMITRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F03	Nord	9+353,62	9+703,22	347	347,0	6	3B	TRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F04	Nord	9+703,22	10+013,30	308	308,0	5	3A	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F05, esistente	Nord	10+013,30	10+115,23	-	105,93	-	-	-	-	-	
A1	F05	Nord	10+115,23	10+250,06	142	142,0	6	3A	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F06	Nord	10+250,06	10+410,41	155	155,0	5	2	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F07	Nord	12+489,08	12+918,92	434	434,0	4	1A	SEMITRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F08	Sud	13+214,02	13+234,02	141	141,0	5	2	SEMITRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F09	Sud	13+214,02	13+252,17	18	206,0	5	2	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F10	Sud	13+252,17	13+298,77	47	47,0	2	2	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F11	Sud	13+322,28	13+510,38	187	187,0	6	3B	TRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F12	Sud	15+351,52	15+567,23	216	216,0	4	1B	TRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F13	Nord	18+523,73	18+563,73	40,0	40,0	6	3A	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F14	Nord	18+563,73	18+575,85	12	888,0	6	3A	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F15	Nord	18+575,85	19+382,34	816	816,0	6	3A	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F17	Sud	21+483,86	21+787,83	149	149,0	2	2	SEMITRASPARENTE	3	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F18	Sud	21+787,83	21+802,63	15	440,0	5	2	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
A1	F19	Sud	21+802,63	22+650,00	276	276,0	2	2	SEMITRASPARENTE	4	disaccoppiata su bordo strada	
Totale					Totale	3359	3460,0					

(*) L'interrasse dei montanti in corrispondenza del bordo della barriera è pari a 3 m. L'interrasse dei montanti in corrispondenza della parte interna - denominata corrente - delle barriere è pari a 4 m; in casi singoli, per evitare delle interferenze, i montanti sono stati disposti ad interasse modificato pari a 3m.



NOTE
 -PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
 -PER CARPENTERIA PANNELLI FONDOASSORBENTI VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI ARCHITETTONICI"
 -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ACUSTICHE – PARTE GENERALE

Abaco delle tipologie architettoniche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrica Franceschini Ord. Arch. Milano N. 6888 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
APPROVATO 119959 LLOPEAUOFCFO000000DAUJ0011-1		CODICE IDENTIFICATIVO 119959 LLOPEAUOFCFO000000DAUJ0011-1		APPROVATO 00	
spea PROJECT MANAGER Ing. Italo Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 OTTOBRE 2017 02 GENNAIO 2018 03 04	
Atlantia		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storari		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale del Nord-Est Ing. Stefano Storari	