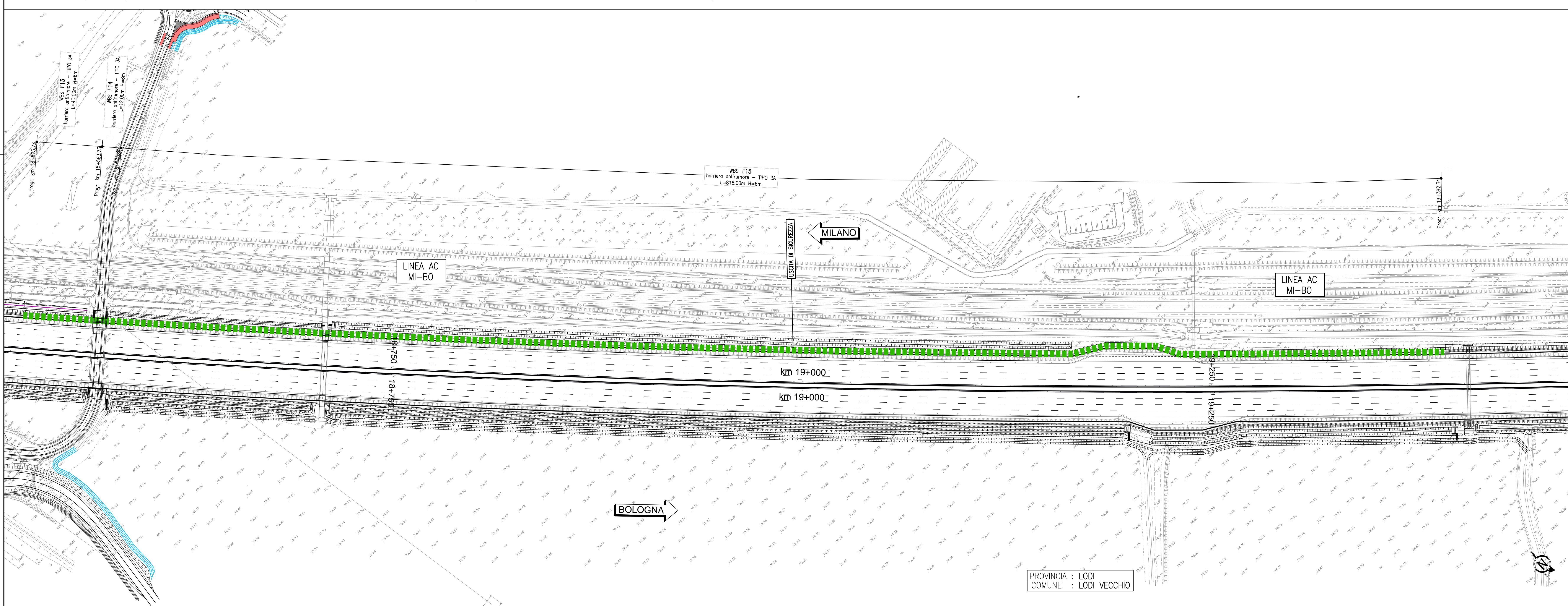
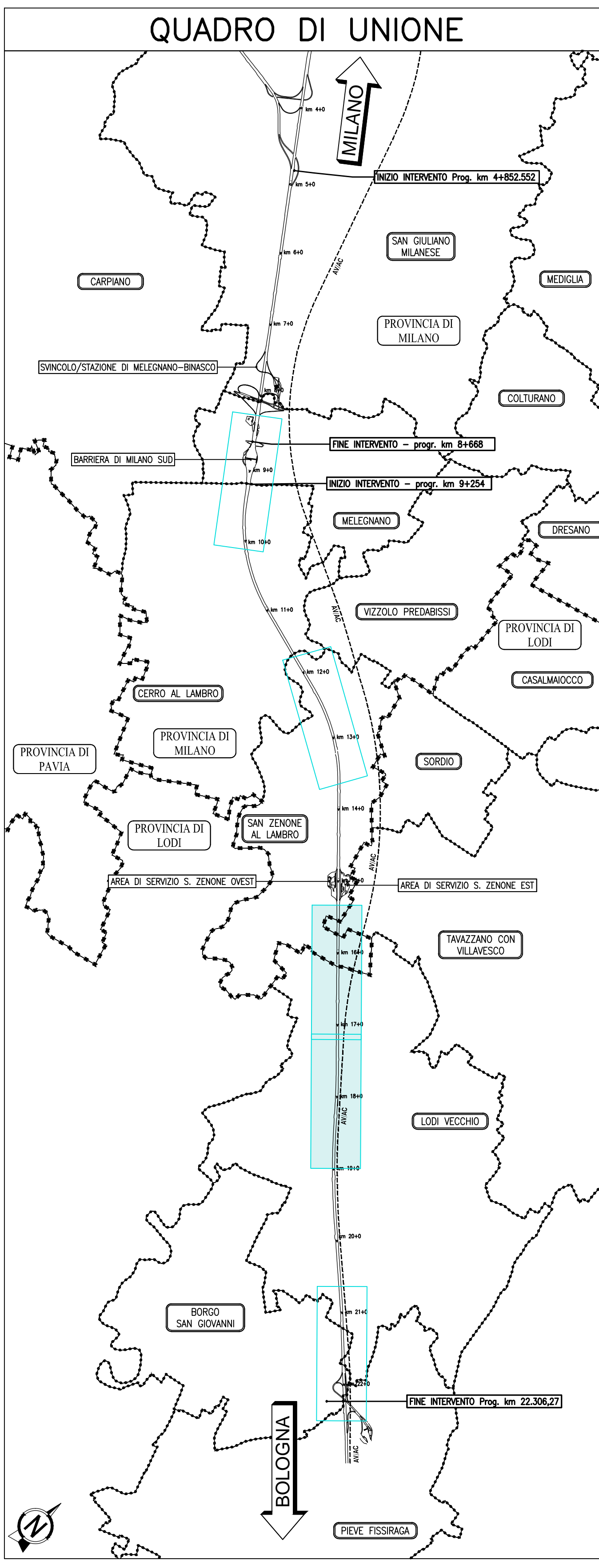


LEGENDA	
Tratto	Descrizione
	FOA SEMITRASPARENTI
	FOA TRASPARENTI



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU – AUTOSTRADA A1**

OPERE COMPLEMENTARI  
BARRIERE ACUSTICHE – PARTE GENERALE

Planimetria delle barriere acustiche  
Tav 4 di 5

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Salvatore Spazzalato Ord. Ingg. Milano N. 425796	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco Di Nota Ord. Ingg. Milano N. 30472	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Maglio Ord. Ingg. Pavia N. 1496
<b>REDAZIONE STAGIONE 1 - ANNO 2011</b>		<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>

CODICE IDENTIFICATIVO				VERSIONI		Ordinatore
Indice	Contenuto	Formato	Autore	Revisione	Data	04
119959	LL00PEAU0P0CFO00000000DAUA0015-0					04

<b>spea</b> ENGINEERING	<b>PROJECT MANAGER</b> Ing. Mario Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>	<b>REVISIONI</b>
<b>Atlantis</b>	REDATTO: --	VERIFICATO: --	0 1 2 3 4

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storti	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storti
--	--

IL PRELIEVO ACCORDATO HA FINE COSE OPERE APPROVATE E ISTRUMENTO PRELIMINARE, IL VOTO DI PARERE DELLA COMMISSIONE SUPERIORE DELLA SIC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA, CON PREZZO ALLA ANTICIPAZIONE, HA PRESSIONE A STRAFA A LOGO. I PRELIEVI NON SONO DA CONSIDERARE IN PRELIEVO, DIVERSE DA QUELLE CHE SONO IN PRELIEVO, ANCHE NEI CASI DI PRELIEVO IN PRELIEVO. IL PRELIEVO IN PRELIEVO NON HA PRESSIONE A STRAFA A LOGO.