

Autostrada	FOA	Lato	Tipologia Montante	Profilo Montante	Chilometrica autostrada (da PAC0007)		Lunghezza intervento di progetto [m]	Lunghezza sottointervento finita [m]	Lunghezza totale intervento finita [m]	Altezza barriera [m]	Interasse montanti (*) [m]	Altezza rilevato [m]	Tipologia	Nomenclatura
					DA	A								
A1	F01	Sud	H3	HE200 A	8+691,92	8+745,89	56	18,0	56,0	4	3	0	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
			H3	HE200 A				20,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - CORRENTE
			H3	HE200 A				18,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
A1	F03	Nord	I1	IPE 330	9+353,62	9+703,22	347	24,0	347,0	6	3	1,9	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
			H6	HE260 A				323,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
A1	F04	Nord	H6	HE260 A	9+703,22	10+013,30	308	308,0	308,0	5	4	1,8	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
A1	F05_esistente	Nord	-	-	10+013,30	10+115,23	-	-	101,93	5	-	1,4	-	-
A1	F05	Nord	H6	HE260 A	10+115,23	10+259,06	142	142,0	142,0	6	4	1,4	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
A1	F06	Nord	H4	HE220 A	10+259,06	10+416,41	155	134,0	155,0	5	4	1,5	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
			H5	HE240 A				21,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - BORDO
A1	F07	Nord	H3	HE200 A	12+489,09	12+918,92	434	18,0	434,0	4	3	6,2	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
			H3	HE200 A				398,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - CORRENTE
			H3	HE200 A				18,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
A1	F08	Sud	H5	HE240 A	13+091,86	13+234,02	141	21,0	206,0	5	3	5,3	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - BORDO
			H4	HE220 A				120,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
A1	F09	Sud	H4	HE220 A	13+234,02	13+252,17	18	18,0	206,0	5	4	4,9	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
			H4	HE220 A				20,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
A1	F10	Sud	H5	HE240 A	13+252,17	13+298,77	47	27,0	206,0	5	3	5,2	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - BORDO
			H4	HE220 A				20,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
A1	F11	Sud	I1	IPE 330	13+322,28	13+510,38	187	36,0	187,0	6	3	1,5	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
			H6	HE260 A				127,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
			I1	IPE 330				24,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
A1	F12	Sud	H3	HE200 A	15+351,52	15+567,23	216	18,0	216,0	4	3	1,2	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
			H3	HE200 A				180,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - CORRENTE
			H3	HE200 A				18,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr4 - BORDO
A1	F13	Nord	I1	IPE 330	18+523,73	18+563,73	40,0	24,0	868,0	6	3	1,9	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
			H6	HE260 A				16,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
A1	F14	Nord	H6	HE260 A	18+563,73	18+575,85	12	12,0	868,0	6	4	1,4	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
			H6	HE260 A				792,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - CORRENTE
A1	F15	Nord	I1	IPE 330	18+575,85	19+392,34	816	24,0	868,0	6	3	1,4	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
			H6	HE260 A				21,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr6 - BORDO
A1	F17	Sud	H5	HE240 A	21+683,86	21+787,83	149	128,0	440,0	5	3	1,3	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - BORDO
			H4	HE220 A				15,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
A1	F18	Sud	H4	HE220 A	21+787,83	21+802,83	15	255,0	440,0	5	4	0,8	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
			H5	HE240 A				21,0					disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - BORDO
A1	F19	Sud	H4	HE220 A	21+802,83	22+050,00	276	276,0	276,0	5	4	0,8	disaccoppiata su bordo strada	Hbarr5 - CORRENTE
Totale	Totale						3359	3359,0	3460,9					

(*): L'interasse dei montanti in corrispondenza del bordo delle barriere è pari a 3 m. L'interasse dei montanti in corrispondenza delle parti interne – denominate correnti – delle barriere acustiche è principalmente pari a 4 m; in casi singolari, per evitare delle interferenze, i montanti sono stati disposti ad interasse modificato pari a 3m.

TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)	
MONTANTI, PIASTRE E IRRIGIDIMENTI:	S275J0
ARMATURA MICROPALI:	S355JR
PROFILI INFISSI:	S275JR
BULLONI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
DADI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
ROSETTE:	C50 SECONDO UNI-EN10083
TIRAFONDI:	CLASSE 8.8 INTERAMENTE FILETTATE
	AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI TIPO E44 DI CLASSE 4B SECONDO UNI 5132
SALDATURE:	QUANDO NON SPECIFICATO LE SALDATURE SONO CONTINUE; PER I GIUNTI TESTA A TESTA E' RICHIESTA LA PIENA PENETRAZIONE E PER I GIUNTI A T O A SOVRAFFUSIONE E' RICHIESTO IL CORNONE D'ANGOLO CON LATO NON INFERIORE AL 70% DELLO SPESORE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE PIU' SOTTILE .
ZINCATURA:	A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461 DI TUTTE LE PARTI METALLICHE
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	MONTATI CON ROSETTA (UNI6592) E CON DADO E CONTRODADO
ACCIAIO PER C.A.	
TIPO:	B450C
CALCESTRUZZO	
I CALCESTRUZZI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLE UNI-EN206-1 E UNI1104-2004 E RISPETTARE I SEGUENTI REQUISITI MINIMI:	
TIPO	MAGRE PAI DI FONDAZIONE PUNTI E CORNICI DI FONDAZIONE ELEVAZIONI MAR CORNICI IMPALCATI MURATA CEMENTIZIA MICROPAI
CLASSE DI RESISTENZA	C12/15 C25/30 C28/35 C32/40 C32/40 C25/30
RESISTENZA CARATTERISTICA Rck [N/mm ²]	- 30 35 40 40 30
CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0 XC2 XC2 XF4 XF4 XC2
COPRIFERRO NOMINALE [mm] UNI EN1992-1-1	- 60 50 55 45 -
CLASSE DI CONSISTENZA	- S4 S4 S4 S4 S5
DIAMETRO MASSIMO INERTI [mm]	- 32 25 25 20 -
RAPPORTO A/C MAX ≤	- 0,60 0,55 0,45 0,50 0,45
CONTENUTO MINIMO CEMENTO [kg/m ³]	≥ 150 300 320 360 340 600
TIPO CEMENTO UNI EN197-1:2006	- CEM III-IV CEM III-IV CEM III-IV CEM III-IV CEM III-IV
CONTENUTO DI ARIA AGGIUNTA	- NO NO 3% NO -
NOTE:	- NEL CASO DI UTILIZZO DI MICROPAI VALVOLATI LA MALTA VIENE SOSTITUITA CON MISCELA CEMENTIZIA CON DOSAGGIO DI 900 KG/MC DI CEMENTO. - PER TUTTI I CALCESTRUZZI: CLASSE DI CONTENUTI DI CLORURI PARI A CL 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1). - CON ESPOSIZIONE XF OCCORRE UTILIZZARE AGGREGATI NON GELMI (UNI 8520-2). - NEL CASO DI ATTACCO SOLFATICO PREVEDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI8981-2.



AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1 OPERE COMPLEMENTARI BARRIERE ACUSTICHE – PARTE GENERALE Elenco interventi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucia Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 119959LLO0PEAUOPCF000000000DSTR0370-0 RIFERIMENTO DIRETTORE: 00 RIFERIMENTO ELABORATO: 00	
---	--

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: -	REVISIONE <table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>OTTOBRE 2017</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	OTTOBRE 2017	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data														
0	OTTOBRE 2017														
1	-														
2	-														
3	-														
4	-														

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI, GLI ENERGI E I SISTEMI DIREZIONE DI VIA ANSA NELLA COORDINAZIONE AUTOSTRADALE
--	--