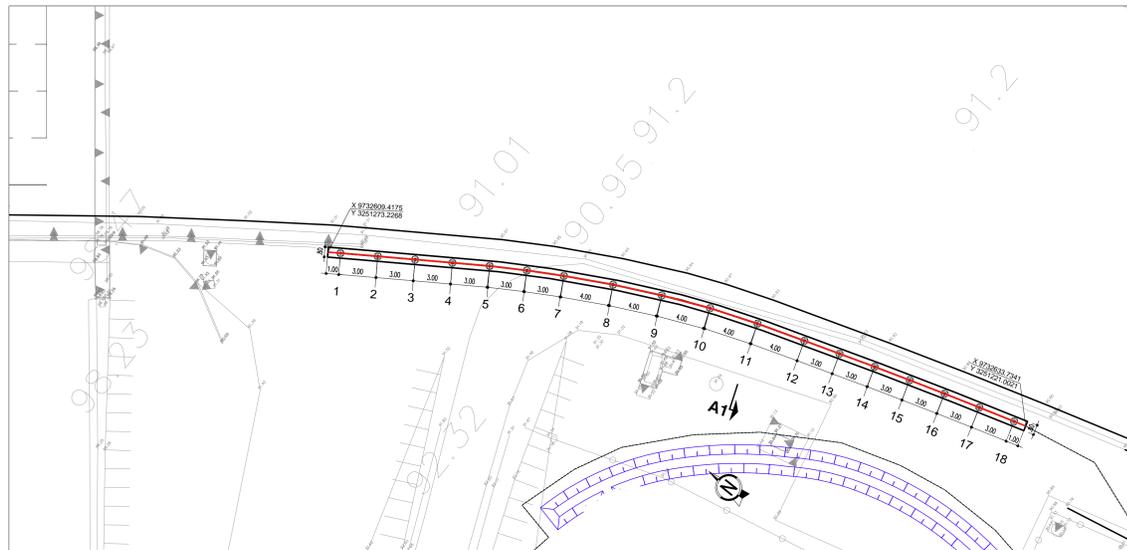


PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1:200



COORDINATE ASSE FOA.01		
Punti	X (EST)	Y (NORD)
1	9732609.9829	3251272.3979
2	9732611.6679	3251269.9158
3	9732613.3450	3251267.4284
4	9732615.0221	3251264.9409
5	9732616.6992	3251262.4535
6	9732618.2960	3251259.9144
7	9732619.8221	3251257.3324
8	9732621.7544	3251253.8301
9	9732623.5396	3251250.2510
10	9732625.1774	3251246.6035
11	9732626.6015	3251242.8661
12	9732627.8974	3251239.0821
13	9732628.8561	3251236.2394
14	9732629.8149	3251233.3968
15	9732630.7425	3251230.5438
16	9732631.6633	3251227.6886
17	9732632.5571	3251224.8249
18	9732633.4399	3251221.9577

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC0

PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa

COPRIFERRI* per pali trivellati: 60,0 mm (PALI > 600mm)
 COPRIFERRI* per fondazioni: 40,0 mm
 * Copriferro netto

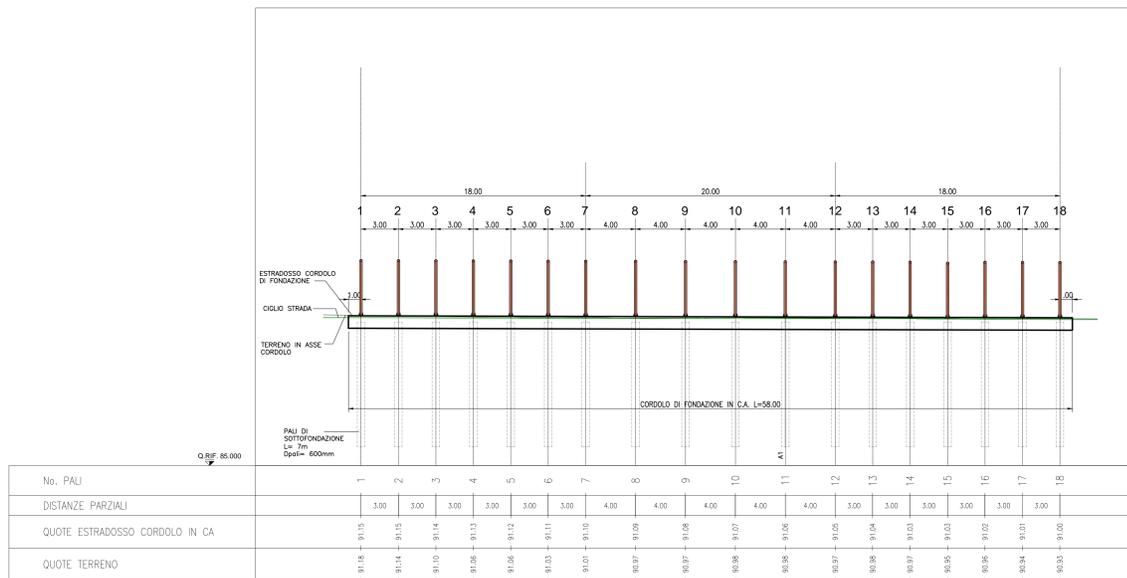
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;
 - LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALTELLATI

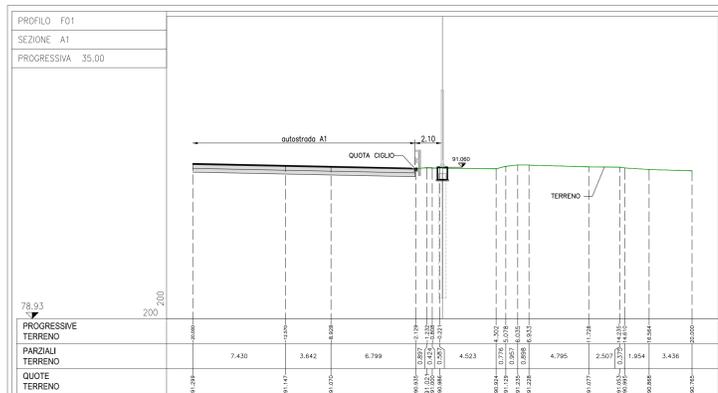
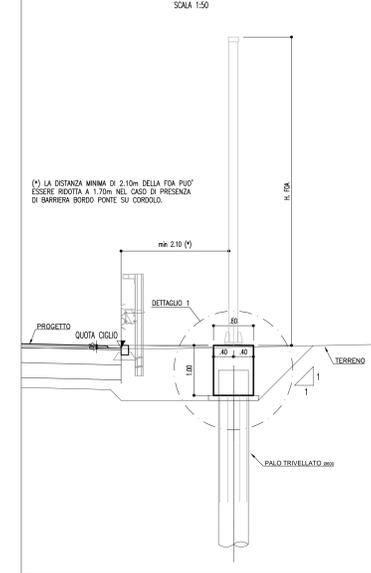
NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
 - PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
 - SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
 - PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
 119959-L00-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

SVILUPPATA - SCALA 1:200



SEZIONE B-B (TIPICA)



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustiva S H=4m pk 8+691,82 / 8+745,89

Planimetria, Prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pirella D'Angelo Ord. Ingg. Milano n.4201/55		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Nota Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzio Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE GEOTECNICO ALVARO		CODICE IDENTIFICATIVO 119959L00PEAUOPCF00100000DAPE0370-0		VERSIONE 00	
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE 01 OTTOBRE 2017 02 03 04	
REDATTO		VERIFICATO		SCALA: VARIE	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Sforza	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---