

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO: MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15 MPa - Classe - Classe di esposizione

- Classe C25/30 MPa Classe di esposizione XC2 CORDOLO PALI: - Classe C25/30 MPa Classe di esposizione XC2ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C fyk ≥ 450 MPa ftk ≥ 540 MPa COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (øPALO>600mm) COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5º DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

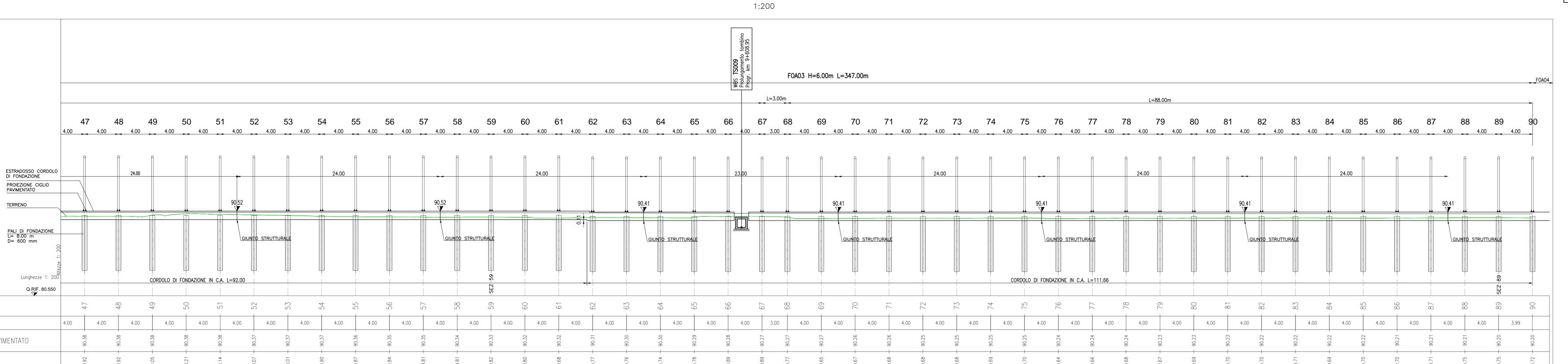
NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA. - PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO: 119959-LLOO-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

SVILUPPATA

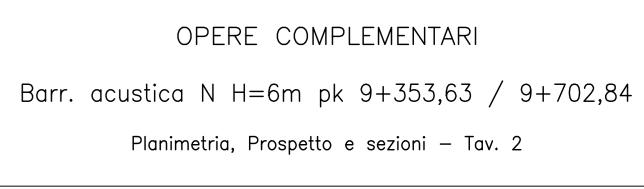


autostrade per l'italia AUTOSTRADA (A1) : MILANO — NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1





Ord. İngg. Pavia N. 1496 Ing. Ilaria Lavander

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

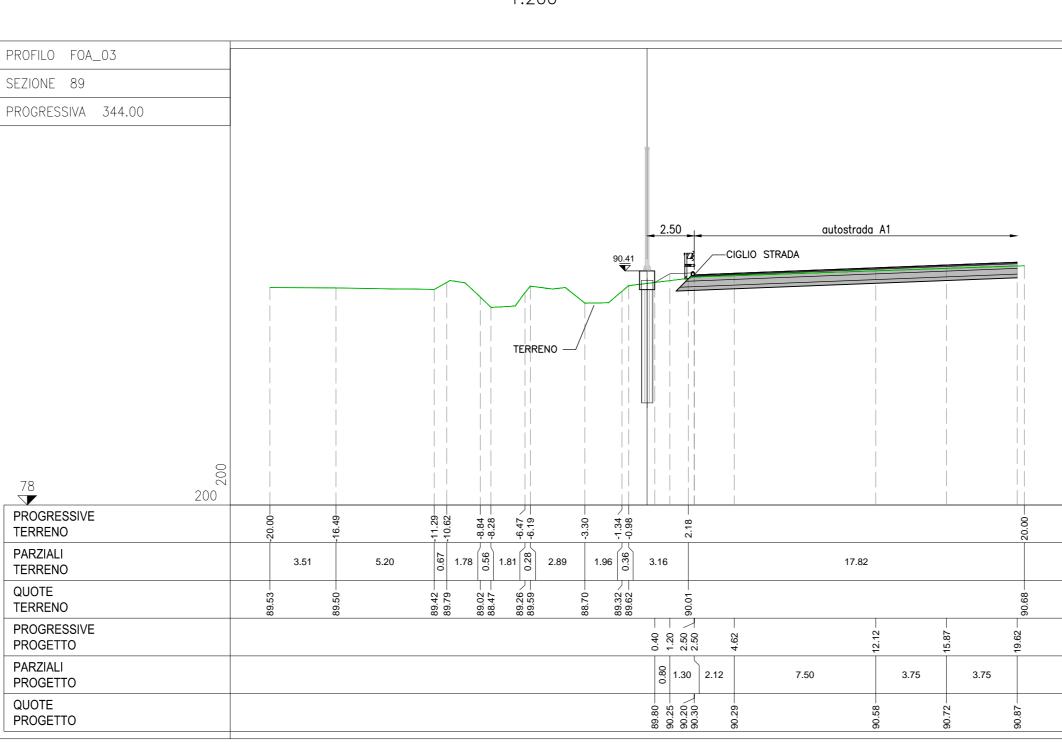
VISTO DEL CONCEDENTE

SEZIONE 59

1:200

PROFILO FOA_03 SEZIONE 59 PROGRESSIVA 225.00 PROGRESSIVE TERRENO 1.81 1.45 8 1.73 6 1.55 8 7 8 8 3.57 TERRENO QUOTE **TERRENO PROGRESSIVE** PROGETTO PARZIALI PROGETTO 8 1.30 2.07 3.75 3.75 QUOTE PROGETTO 89.88 -90.38 -90.33 \ 90.43 -

SEZIONE 89 1:200



PROFILO FOA_03 SEZIONE 89 PROGRESSIVA 344.00

PALO TRIVELLATO Ø600

SCALA DI STAMPA: 1=1

TERRENO

No. PALI

DISTANZE PARZIALI

QUOTE TERRENO

QUOTE CIGLIO PAVIMENTATO

(*) LA DISTANZA MINIMA DI 2.10m DELLA FOA PUO' ESSERE RIDOTTA A 1.70m NEL CASO DI PRESENZA DI BARRIERA BORDO PONTE SU CORDOLO.

min 2.10 (*)

SEZIONE TIPICA

SCALA 1:50

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale
struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.