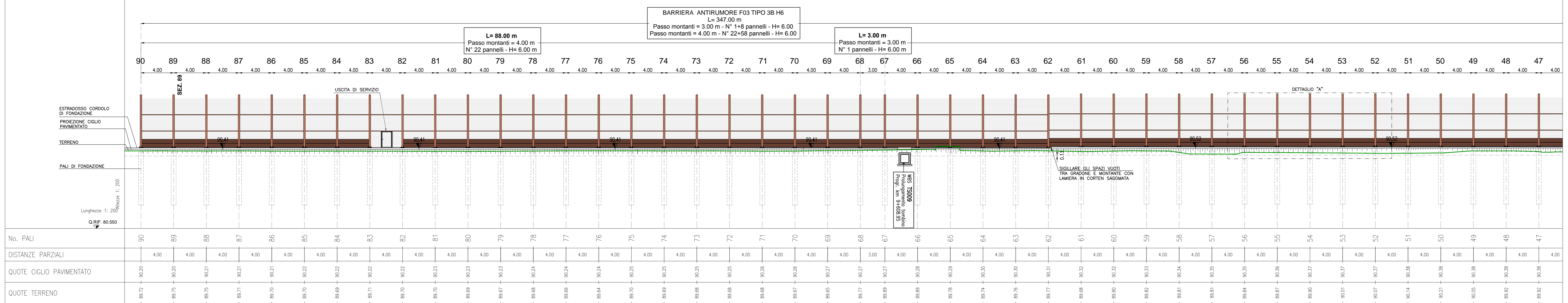


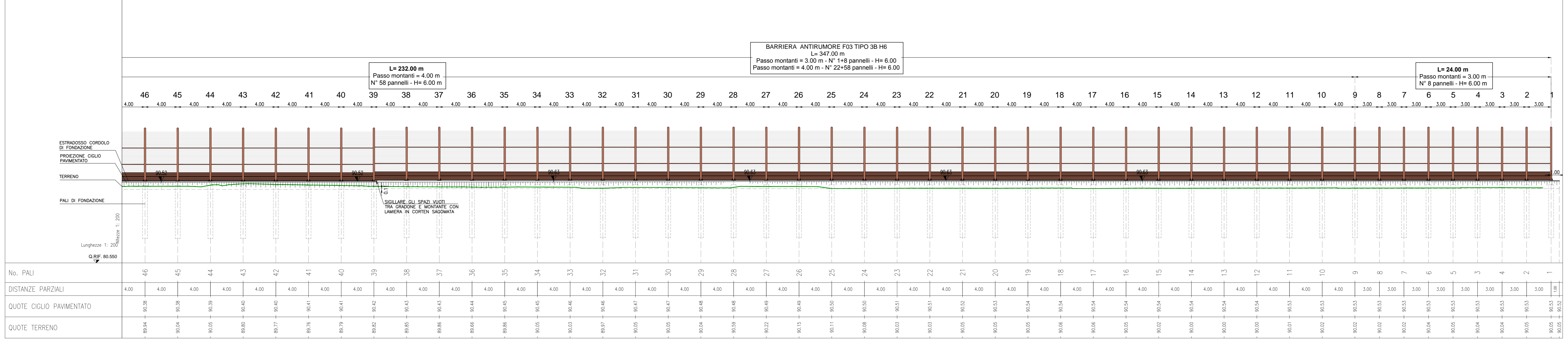
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200



SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

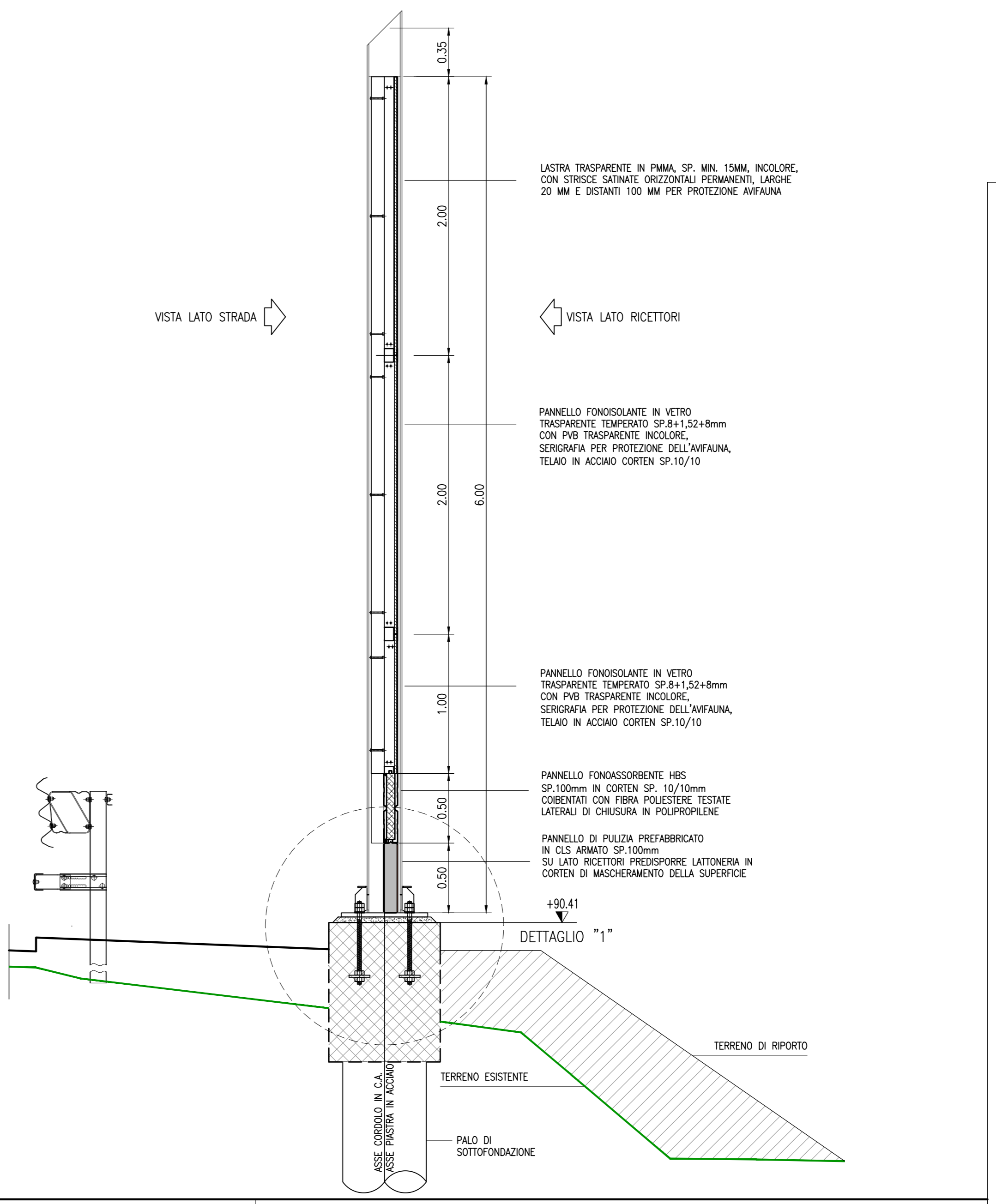
1:200



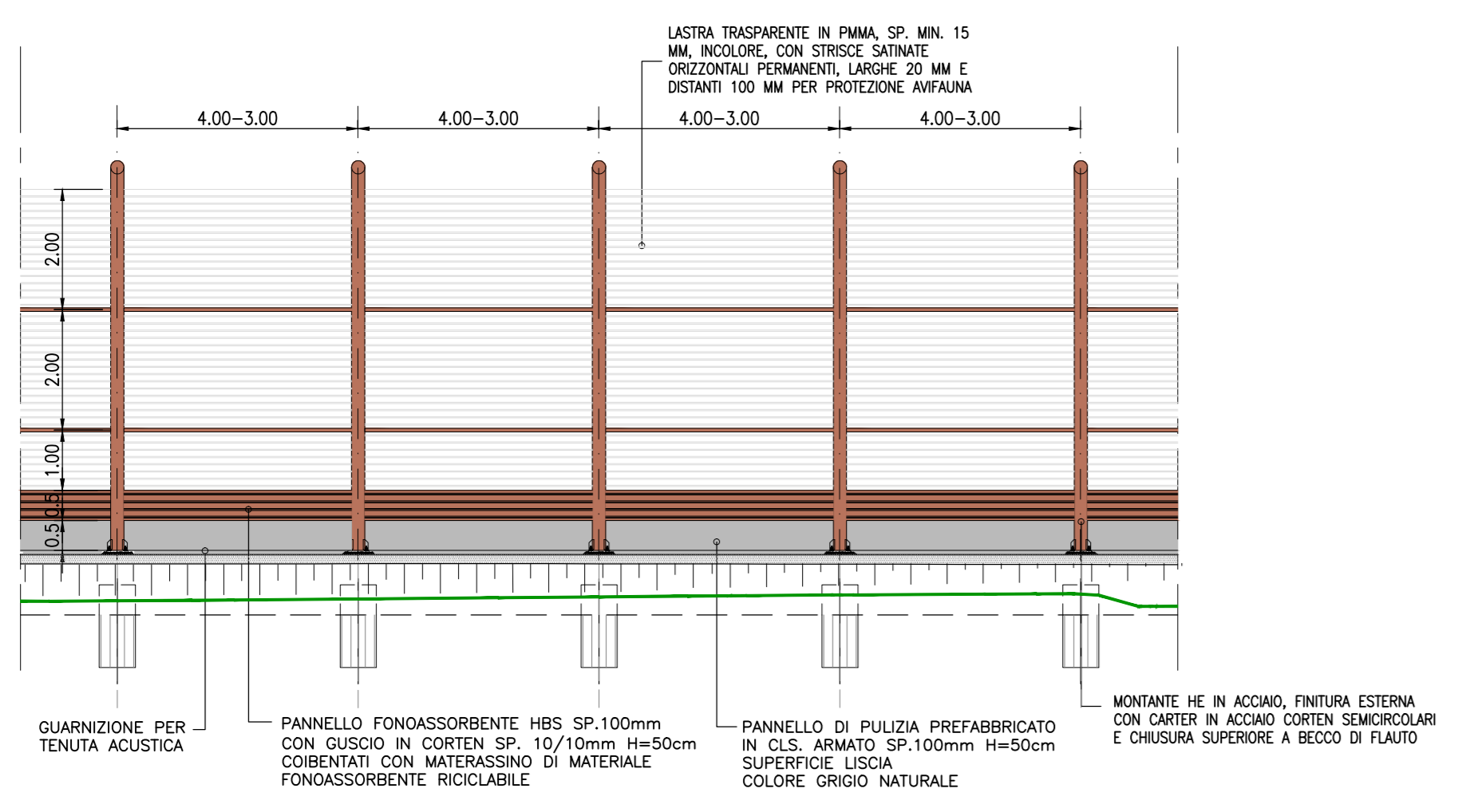
NOTE
 -PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
 -PER CARPENTERIA PANNELLI FONDOASSORBENTI VEDERE ELABORATO "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI ARCHITETTONICI"
 -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"
 -PER DETTAGLIO USCITA DI SERVIZIO VEDERE ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE 89 (TIPICA)

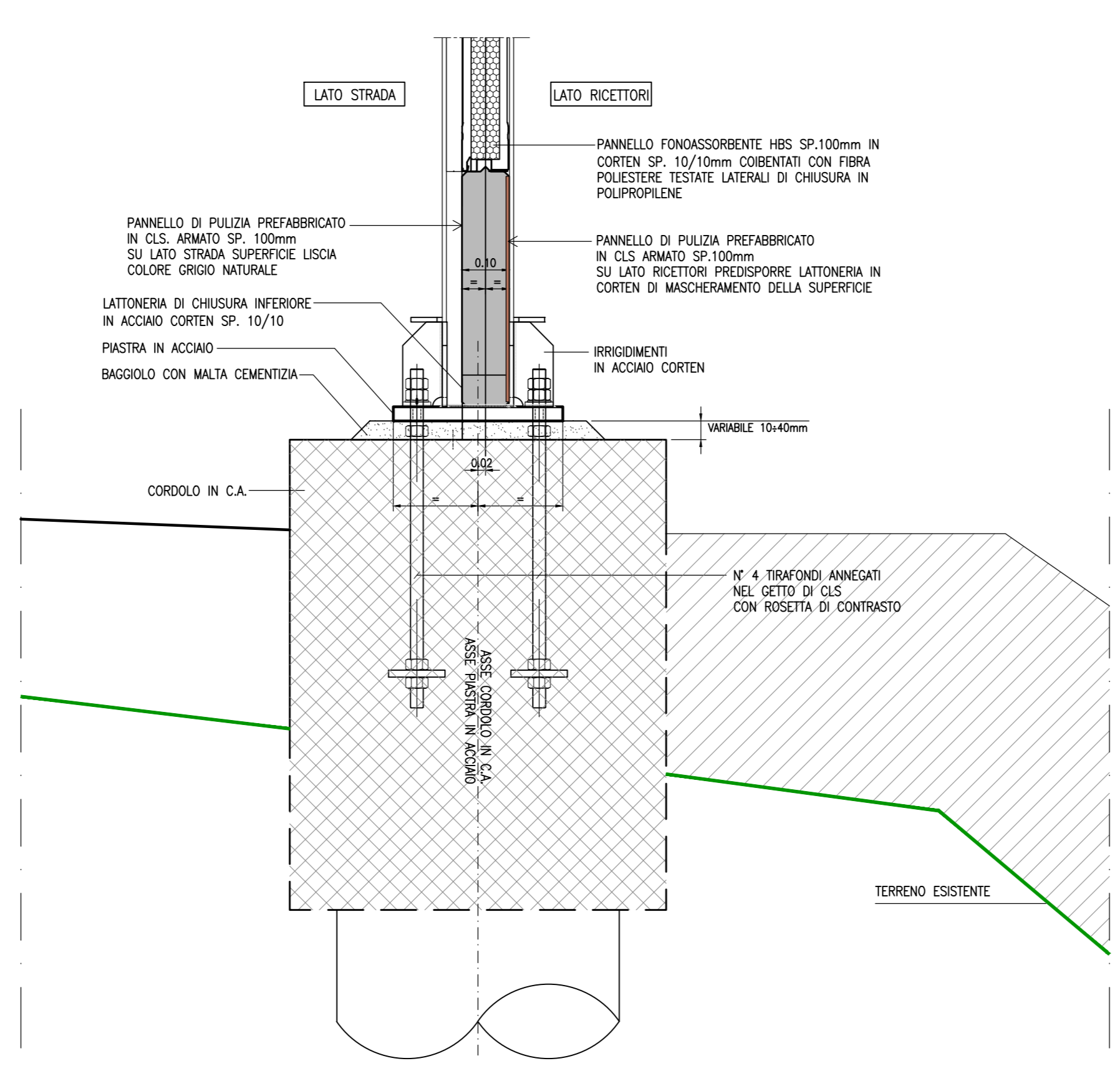
SCALA 1:25



DETTAGLIO "A" SCALA 1:100



DETTAGLIO "1" SCALA 1:10



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 9+353,63 / 9+702,84

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.20155 RESPONSABILE ALTA PROTEZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzas Ord. Ingg. Pavia N. 1499 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4

spea
ENGINEERING

Atlantia

VEDO DEL COMMITENTE
autostrade//per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storati

VEDO DEL CONCESSIONE
Mistralone della Infrastruttura e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storati