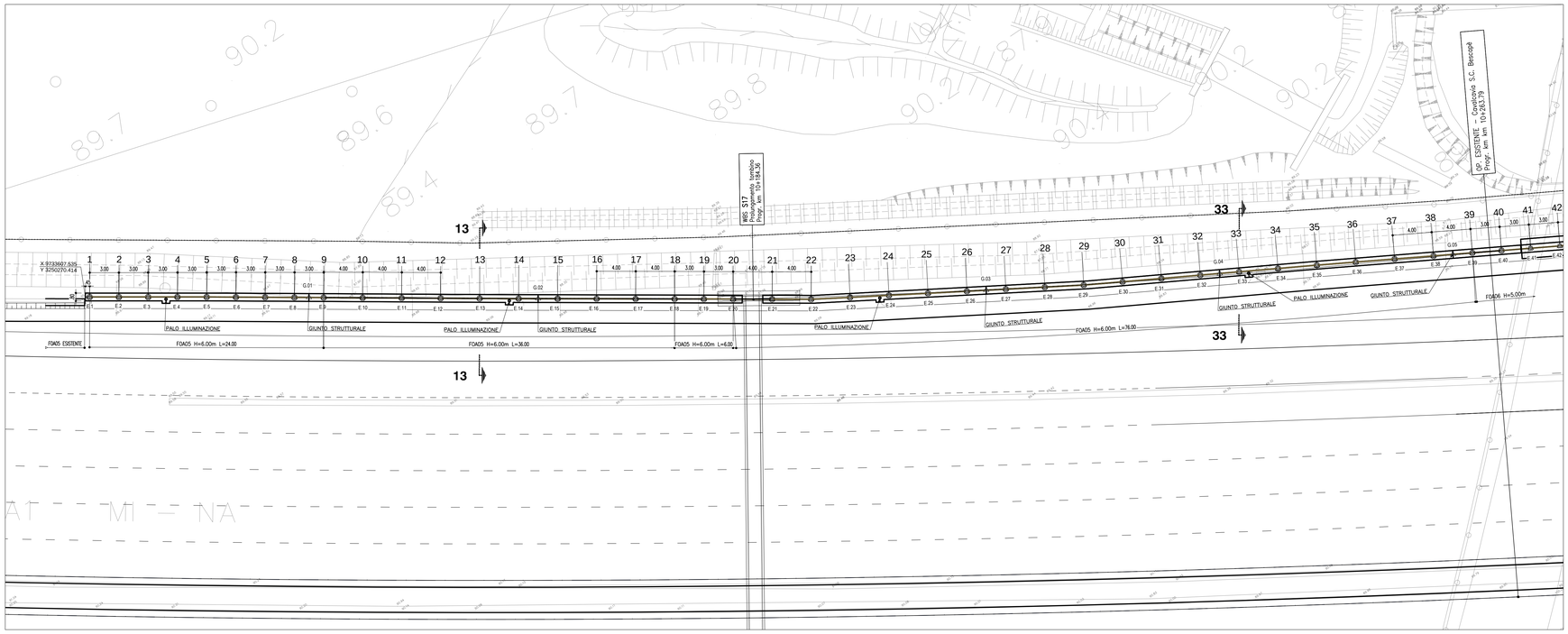
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



COORDINATE ASSE FOA-05

PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E.1	9733607,905	3250270,158
E.2	9733610,372	3250268,452
E.3	9733612,840	3250266,746
E.4	9733615,308	3250265,040
E.5	9733617,776	3250263,334
E.6	9733620,236	3250261,617
E.7	9733622,694	3250259,897
E.8	9733625,151	3250258,178
E.9	9733627,610	3250256,458
E.10	9733630,887	3250254,165
E.11	9733634,165	3250251,872
E.12	9733637,443	3250249,579
E.13	9733640,720	3250247,286
E.14	9733644,004	3250245,001
E.15	9733647,288	3250242,718
E.16	9733650,573	3250240,435
E.17	9733653,857	3250238,152
E.18	9733657,141	3250235,869
E.19	9733659,605	3250234,157
E.20	9733662,069	3250232,445
E.21	9733665,353	3250230,161
E.22	9733668,636	3250227,879
E.23	9733672,033	3250225,766
E.24	9733675,438	3250223,666
E.25	9733678,844	3250221,569
E.26	9733682,250	3250219,471
E.27	9733685,655	3250217,373
E.28	9733689,061	3250215,275
E.29	9733692,466	3250213,177
E.30	9733695,933	3250211,181
E.31	9733699,406	3250209,196
E.32	9733702,879	3250207,212
E.33	9733706,351	3250205,227
E.34	9733709,824	3250203,242
E.35	9733713,295	3250201,254
E.36	9733716,755	3250199,247
E.37	9733720,214	3250197,238
E.38	9733723,673	3250195,230
E.39	9733727,133	3250193,222

COORDINATE GIUNTI FOA-05

PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
G.01	9733626,376	3250257,321
G.03	9733683,941	3250218,429
G.02	9733645,645	3250243,860
G.04	9733704,615	3250206,219
G.05	9733725,408	3250194,223

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

– IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

– LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

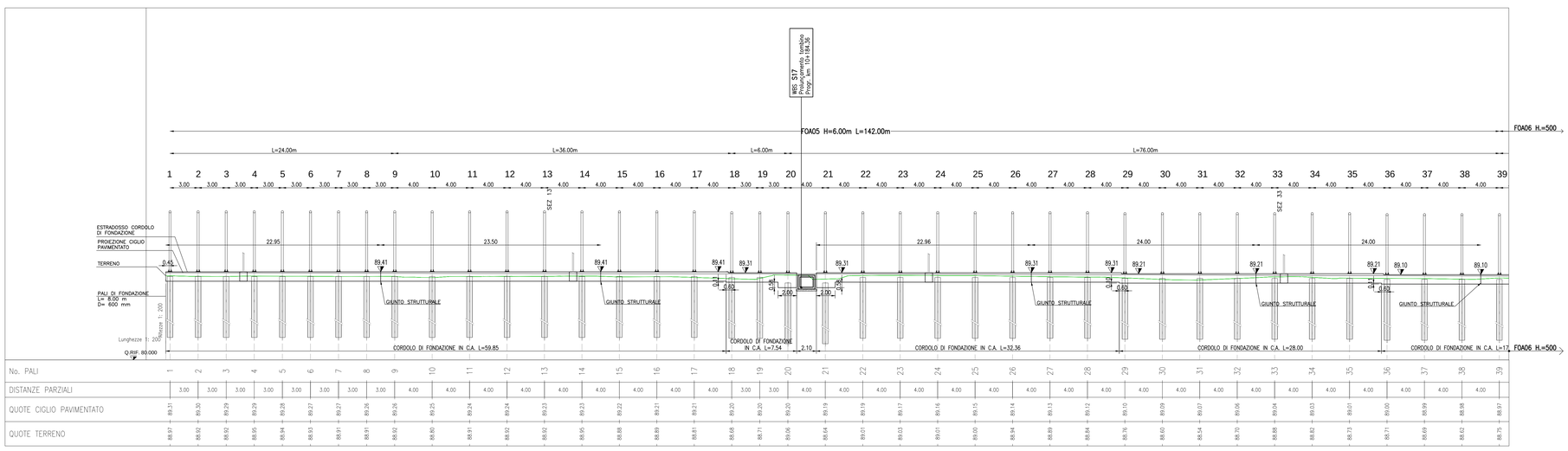
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

– PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO:
119959–LL00–PE–AU–OPC–F0000–00000–D–APE0300–0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

SVILUPPATA

1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 10+115,23 / 10+259,06

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Progr. Liv.	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	
119959	LL00	PE	AU	OP	CF0005	00000	00D		A	PE	0555		– 1	SCALA: 1:100/1:50

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	OTTOBRE 2017
			1	GENNAIO 2018
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE ED IL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1