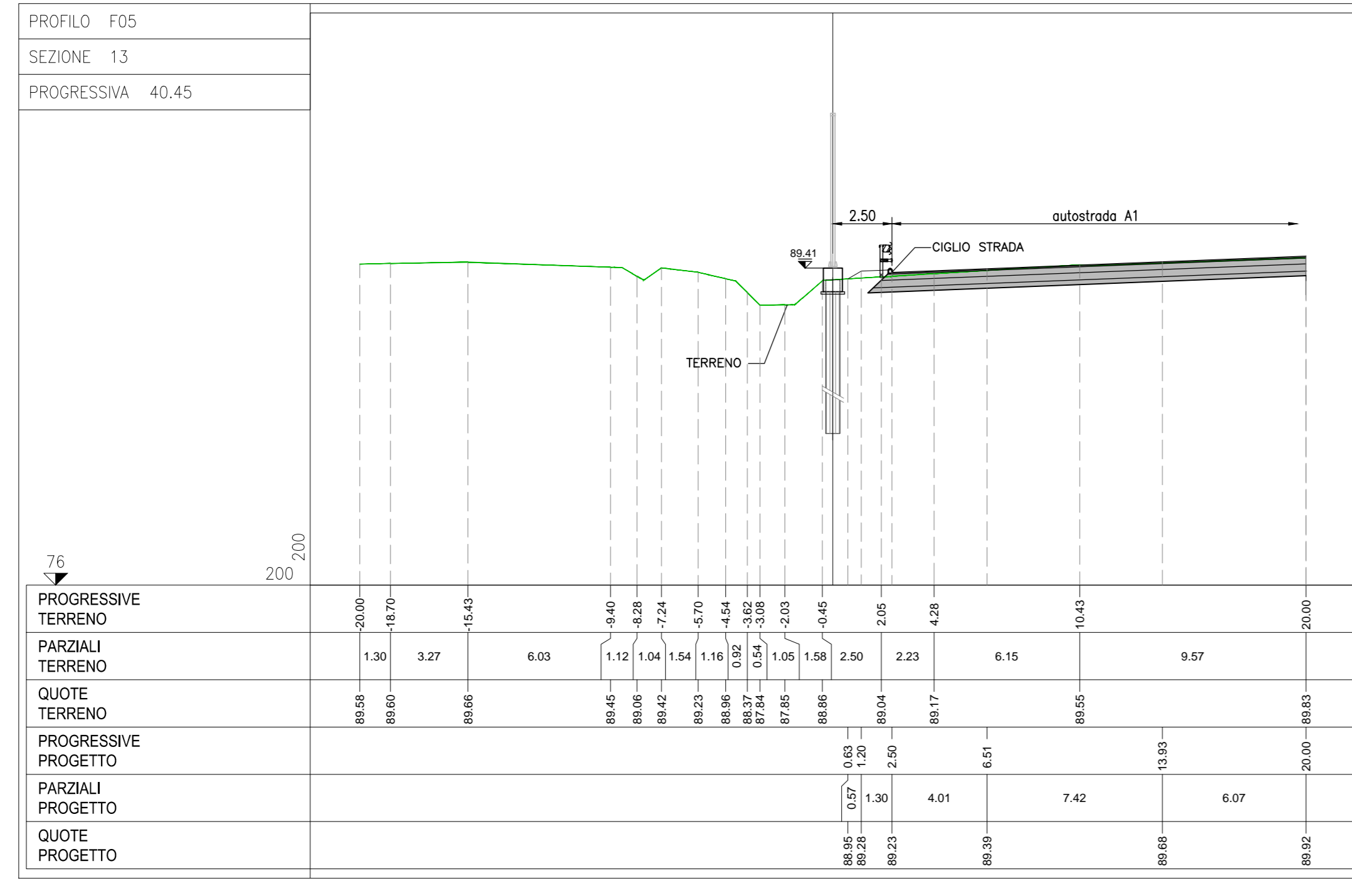


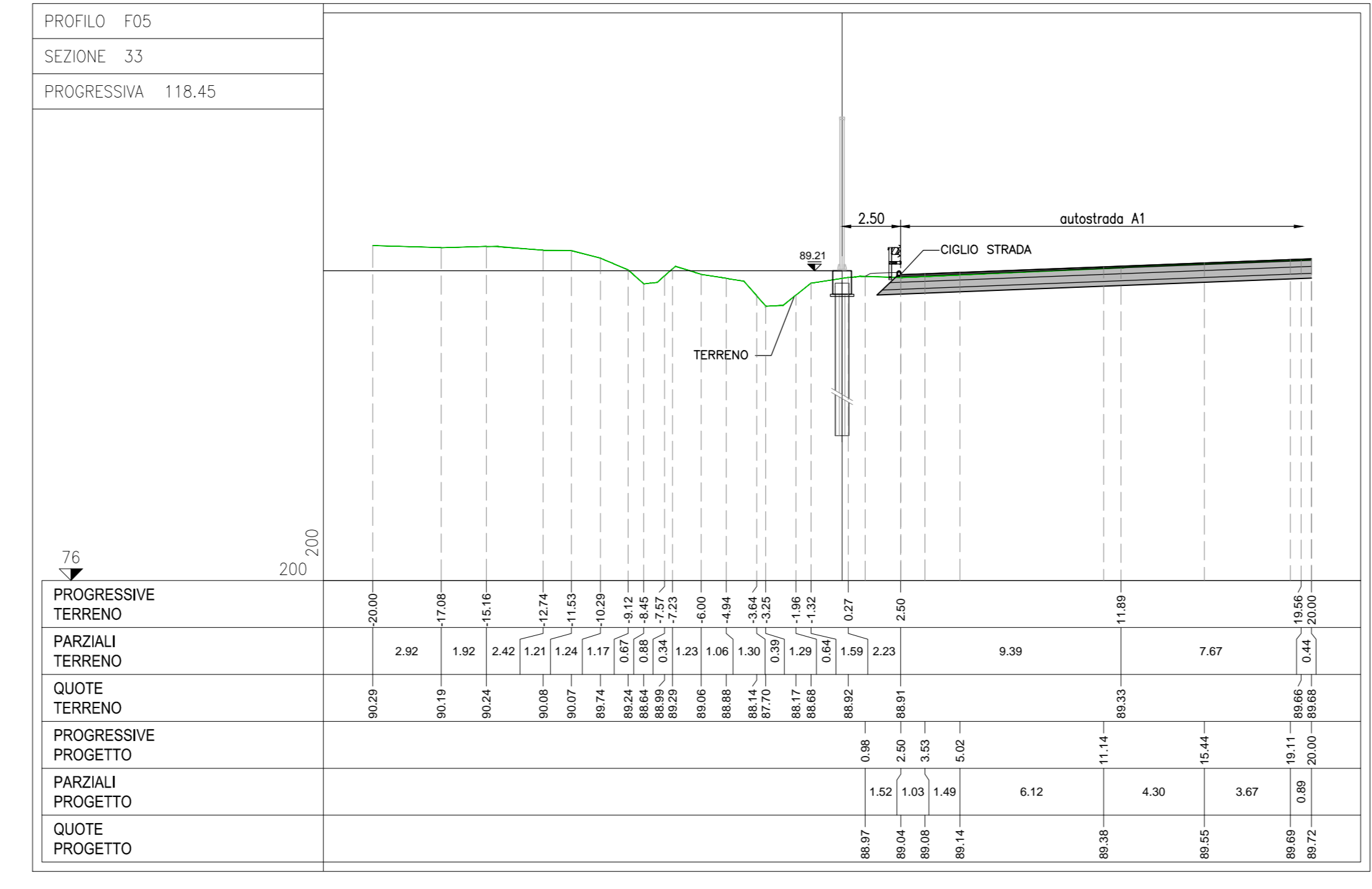
**SEZIONE 13**

1:200



**SEZIONE 33**

1:200



**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe C12/15 MPa  
 - Classe di esposizione X0

**PALI:**  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2

**CORDOLO PALI:**  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO\* per pali:** 60.0 mm (ØPALI>600mm)  
**COPRIFERRO\* per fondazioni:** 40.0 mm  
 \* Copriferro netto

**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLOZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI

**NOTE**

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

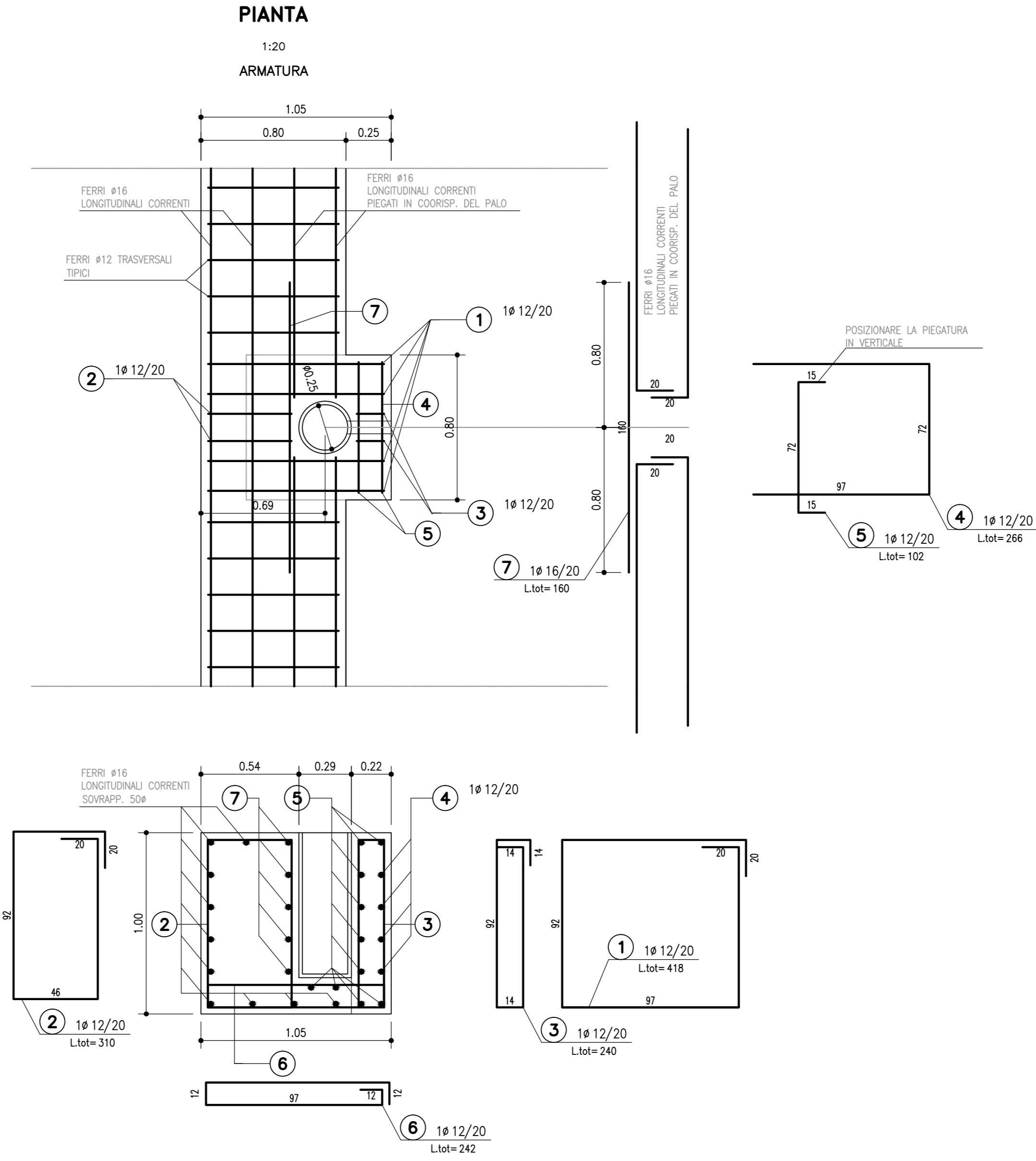
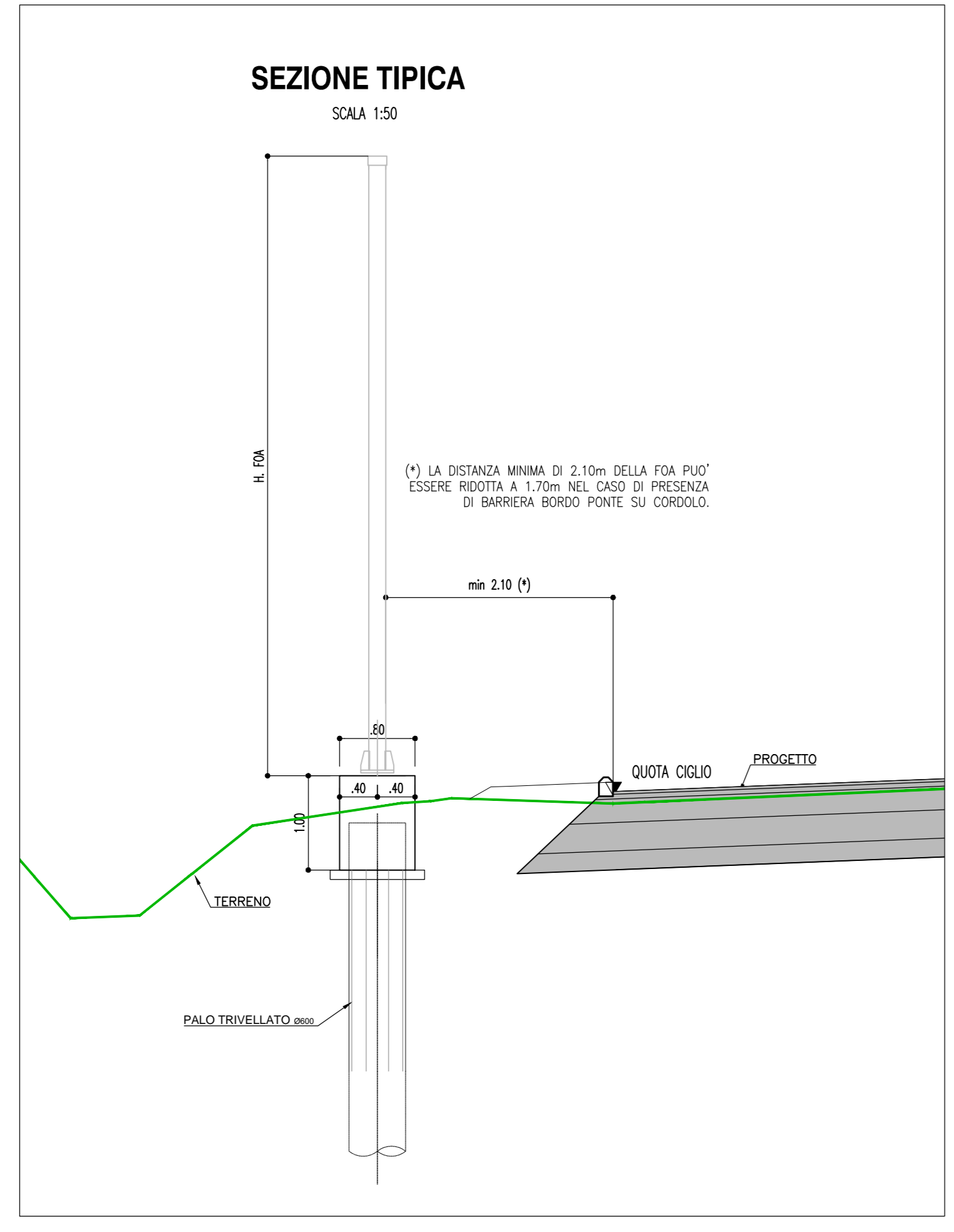
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISOREE E DEFINITIVE.

- PER LE CARPENTIERE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 119959-LLOC-PE-AU-OPC-F0000-03000-0-AR03300-0 CARPENTIERA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

**DETTAGLIO ARMATURA CORDOLO DI FONDAZIONE CON PALO ILLUMINAZIONE**

1:20



**TABELLA FERRI - PLINTO PALO LUCE**

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	4	12	418	0.888	1672	15
2	2	12	310	0.888	620	6
3	2	12	240	0.888	480	4
4	4	12	286	0.888	1064	9
5	10	12	102	0.888	1020	9
6	6	12	242	0.888	1452	13
7	4	16	160	1.578	640	10
<b>TOTALE (Kg)</b>						<b>66</b>
<b>INCIDENZA (Kg/m²)</b>						<b>66</b>

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 10+115,23 / 10+259,06  
 Planimetria, Prospetto e sezioni - Tav. 2

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
<b>REVISIONI</b>		<b>COORDINAMENTO</b>		<b>APPENDICE</b>	
00		00		00	
119959LLOPEAUOPCF00050000DAPE0556		1		1	
SCALA: 1:100/1:50					
<b>spea</b> ENGINEERING		PROGETTO MANAGER: Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO:	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Stefano Storati

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale del Nord-Est  
 Ing. Stefano Storati