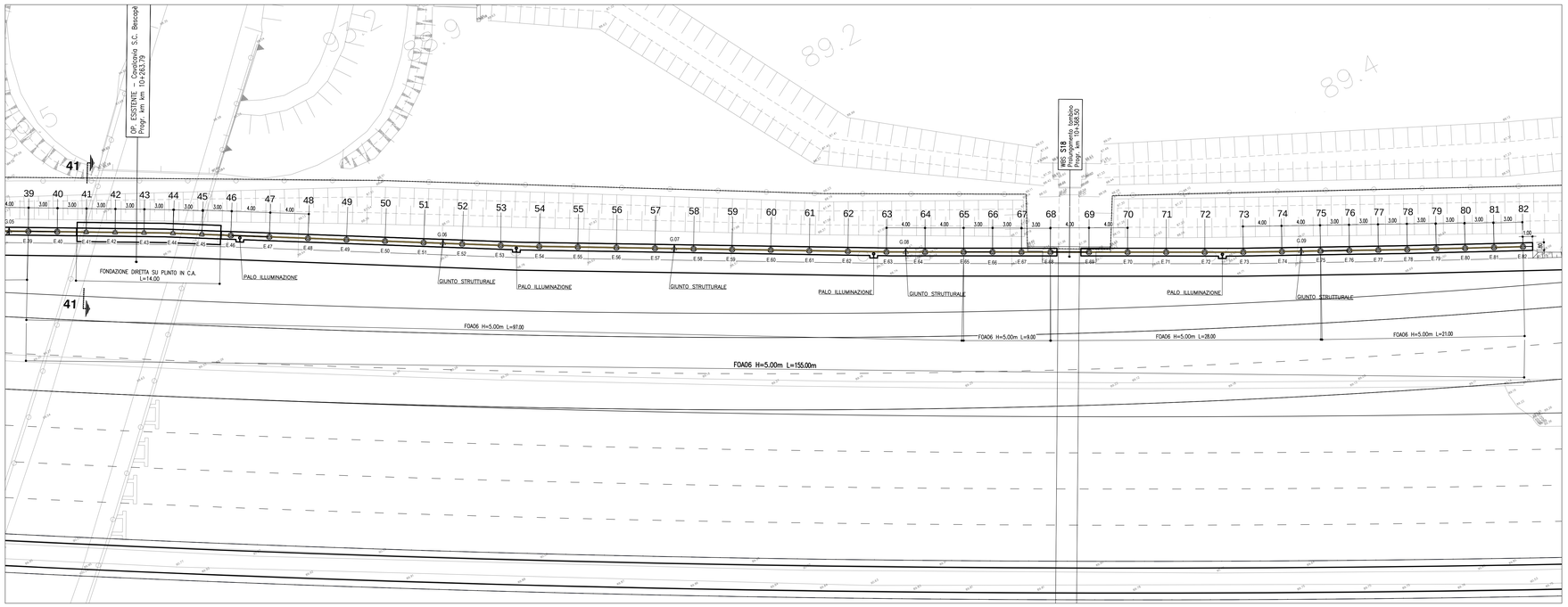
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



COORDINATE ASSE FOA-06		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E.39	9733727,133	3250193,222
E.40	9733729,727	3250191,716
E.41	9733732,323	3250190,214
E.42	9733734,920	3250188,702
E.43	9733737,510	3250187,195
E.44	9733740,095	3250185,673
E.45	9733742,647	3250184,105
E.46	9733745,203	3250182,534
E.47	9733748,615	3250180,438
E.48	9733752,023	3250178,344
E.49	9733755,432	3250176,251
E.50	9733758,840	3250174,157
E.51	9733762,248	3250172,063
E.52	9733765,656	3250169,969
E.53	9733769,064	3250167,875
E.54	9733772,493	3250165,823
E.55	9733775,948	3250163,799
E.56	9733779,400	3250161,779
E.57	9733782,851	3250159,756
E.58	9733786,302	3250157,734
E.59	9733789,754	3250155,713
E.60	9733793,206	3250153,691
E.61	9733796,655	3250151,666
E.62	9733800,109	3250149,648
E.63	9733803,560	3250147,627
E.64	9733807,037	3250145,653
E.65	9733810,521	3250143,683
E.66	9733813,132	3250142,206
E.67	9733815,744	3250140,730
E.68	9733818,355	3250139,253
E.69	9733821,837	3250137,284
E.70	9733825,319	3250135,315
E.71	9733828,801	3250133,347
E.72	9733832,282	3250131,378
E.73	9733835,765	3250129,417
E.74	9733839,282	3250127,505
E.75	9733842,795	3250125,593
E.76	9733845,430	3250124,159
E.77	9733848,063	3250122,727
E.78	9733850,702	3250121,293
E.79	9733853,350	3250119,883
E.80	9733856,001	3250118,471
E.81	9733858,645	3250117,062
E.82	9733861,293	3250115,652

COORDINATE GIUNTI FOA-06		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
G.05	9733725,408	3250194,223
G.06	9733763,961	3250171,011
G.07	9733784,569	3250158,750
G.08	9733805,298	3250146,636
G.09	9733841,039	3250126,550

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (#PALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

– IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

– LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

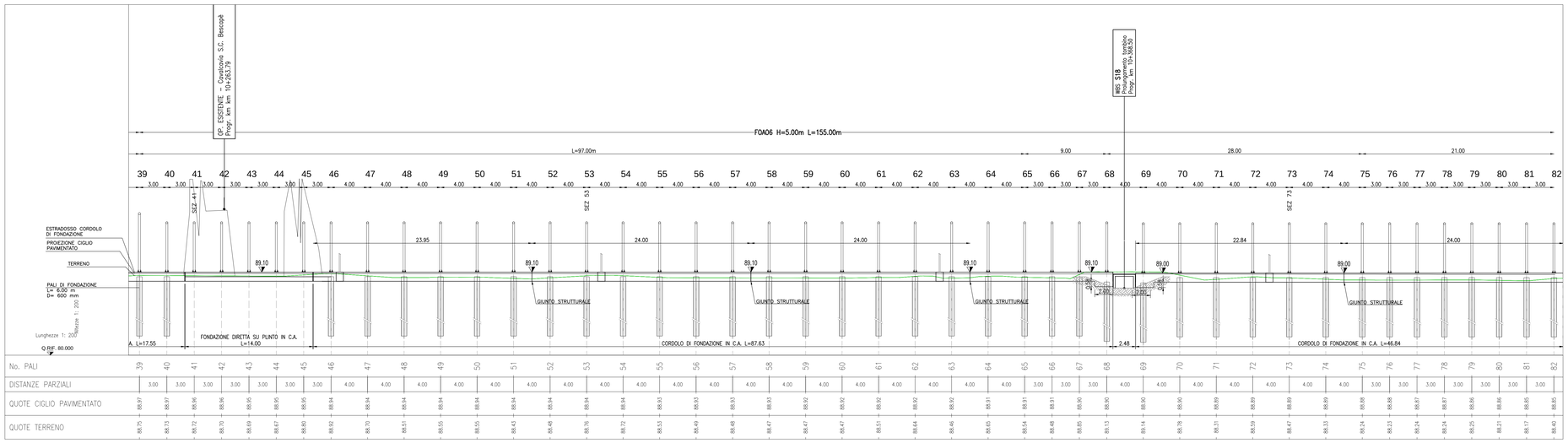
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

– PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO:
119959–LL00–PE–AU–OPC–F0000–00000–D–APE0300–0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

SVILUPPATA

1:200



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 10+259,06 / 10+416,41

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALTAVIOTTO	Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Impianto	Sottoimpianto	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
119959	LL00	PE	AU	OP	CF	0006	00000	D	APE	0557	– 1	SCALA: 1:100/1:50

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	OTTOBRE 2017
		1	GENNAIO 2018
		2	–
		3	–
REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

spea ENGINEERING – Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE NAZIONALE – DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1