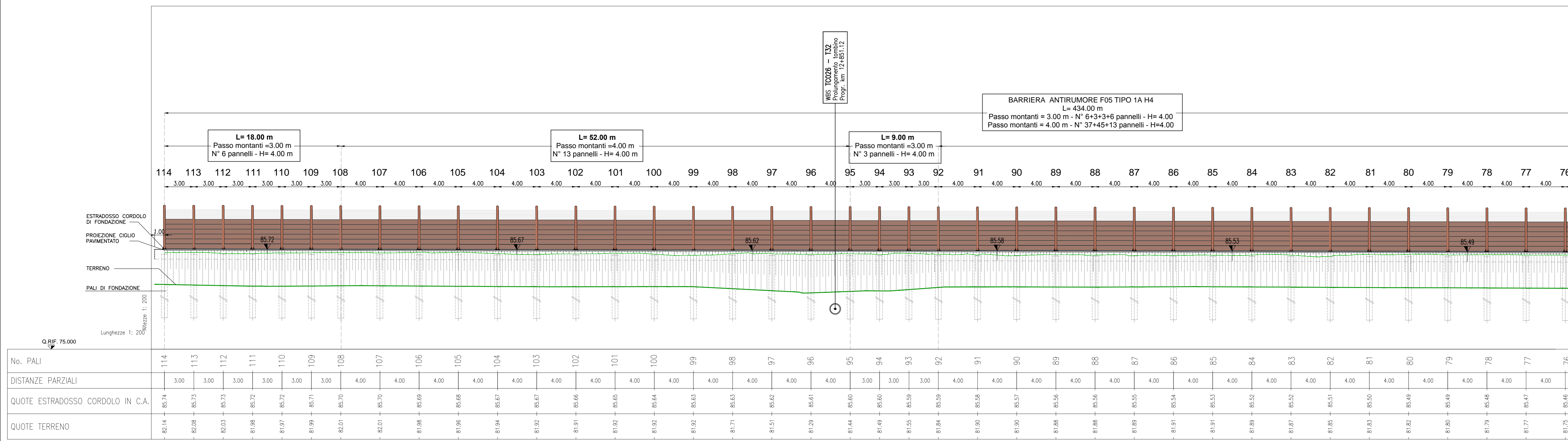


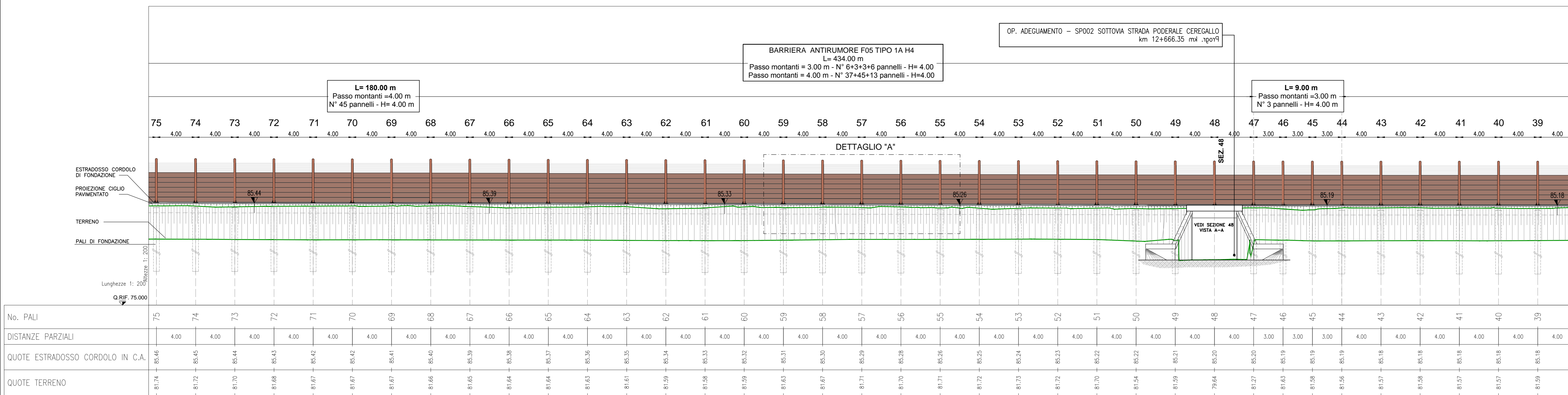
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200



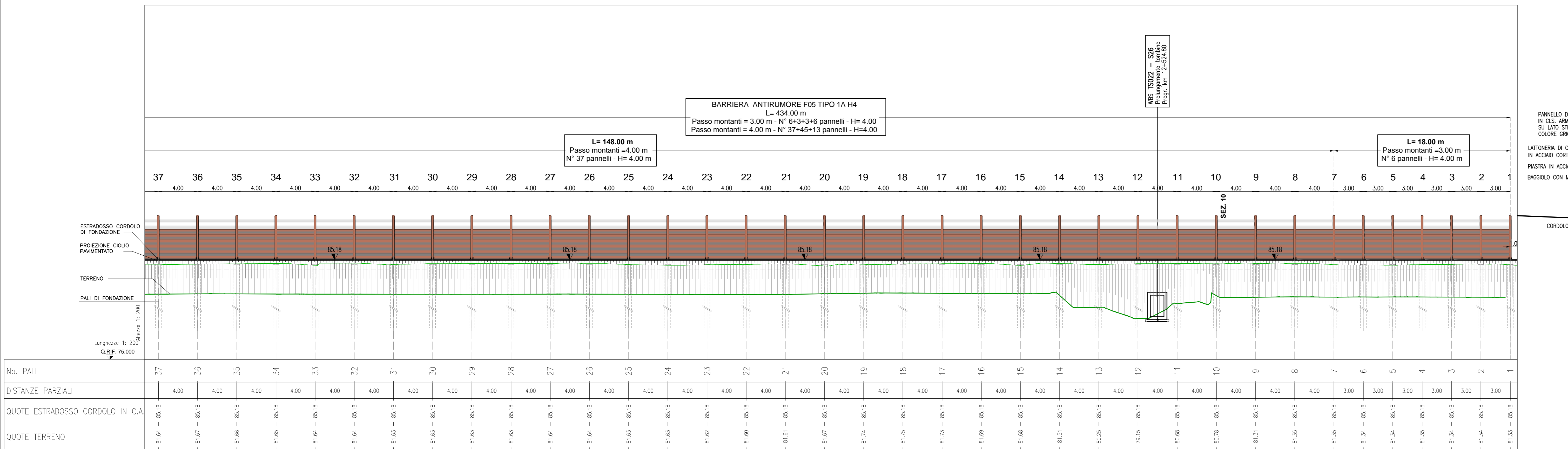
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200



SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200

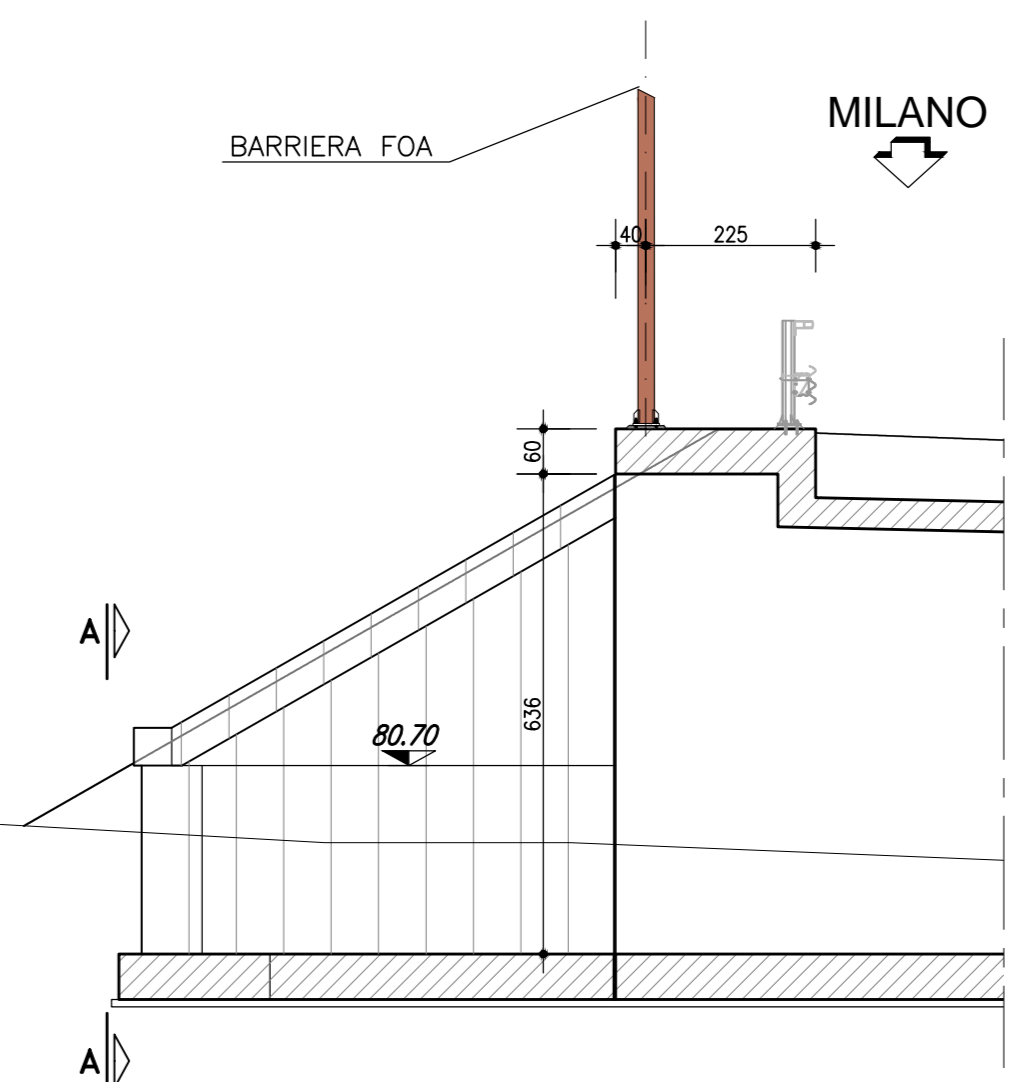


NOTE

-PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
 -PER CARPENTERIA PANNELLI FONCOSSORBENTI VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI ARCHITETTONICI"
 -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"

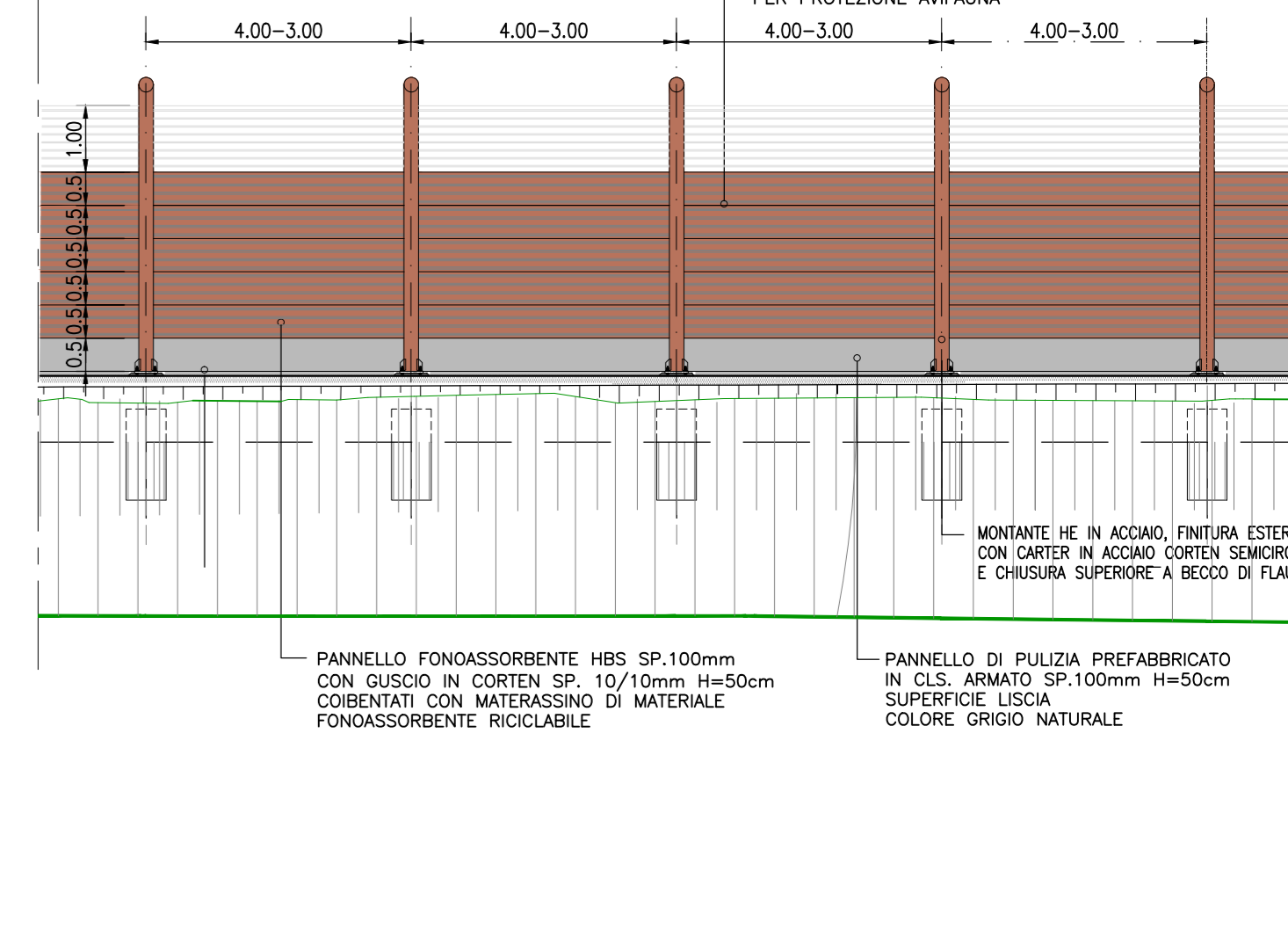
SEZIONE 48

SCALA 1:100
SOTTOVA CEREVALLO



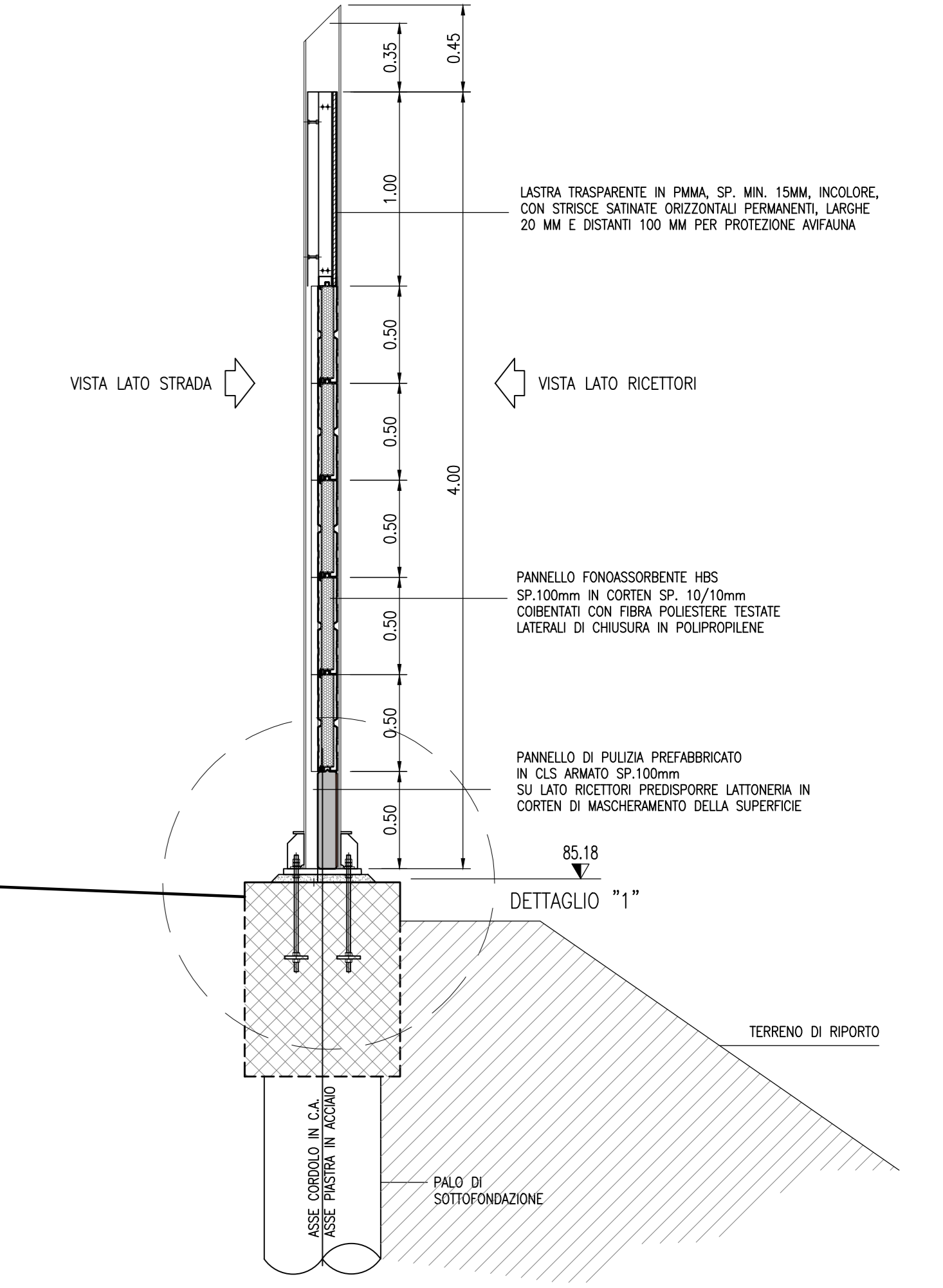
DETTAGLIO "A"

SCALA 1:100
VISTA DA LATO STRADA



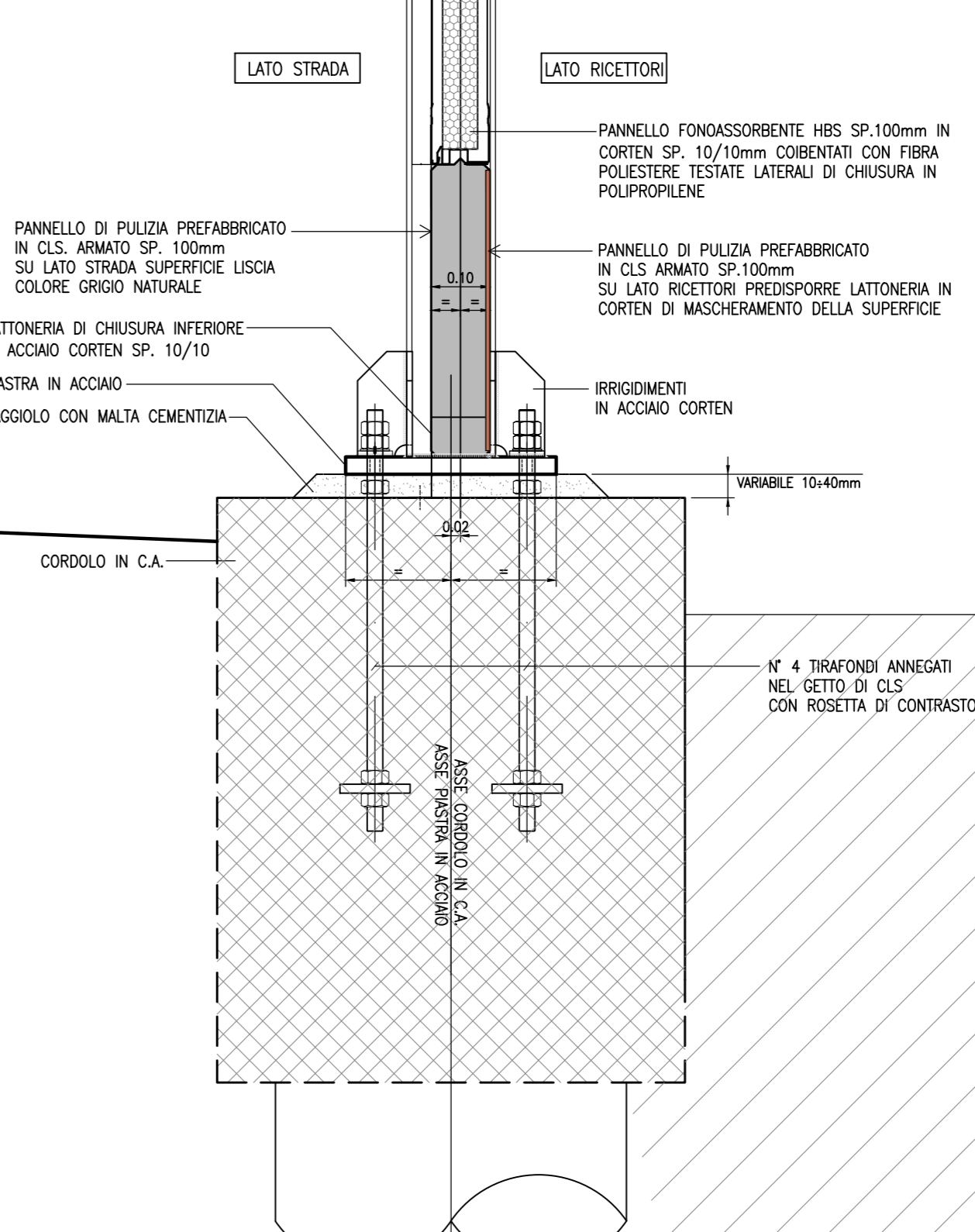
SEZIONE 10 (TIPICA)

SCALA 1:25



DETTAGLIO "1"

SCALA 1:10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=4m pk 12+489,09 / 12+918,92
 Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Marco Piretti d'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzi Ord. Ingg. Pavia N. 1499	
Data Concessione: 12/05/2010 Stato: 00		Codice Identificativo: 119959LLOPDAUOPCF0070000DAUAA0035-1 Scala: 1:100/1:50		Revisione: 00 Data: 01 OTTOBRE 2017 1 GENNAIO 2018 2 3 4	

VISTO DEL COMMITENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano Storati
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milano della Infrastruttura e dei Trasporti**
 Ing. Stefano Storati