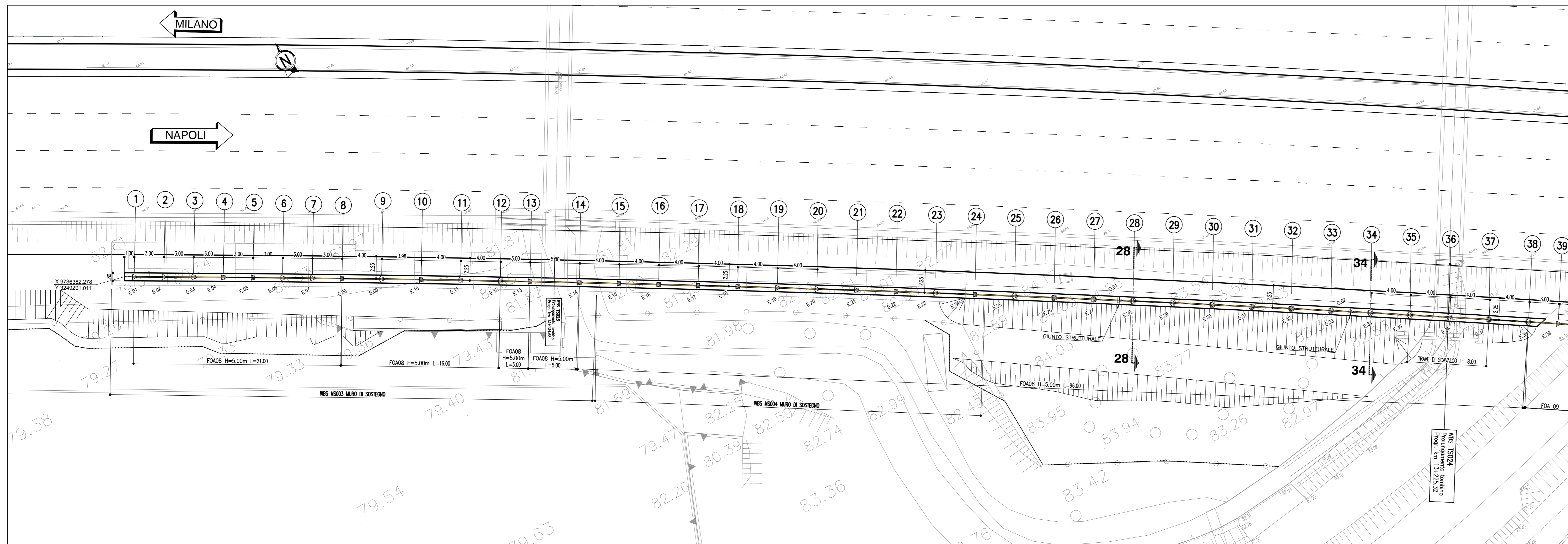


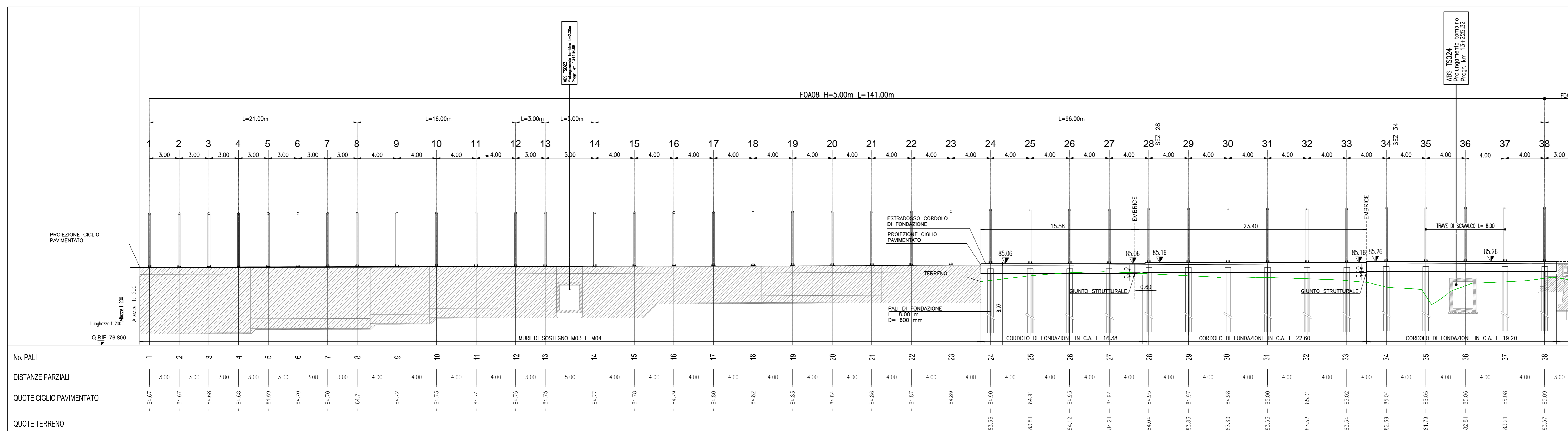
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



SVILUPPATA

1:200



COORDINATE ASSE FOA-08		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E.01	9.736.383.151	3.249.290.523
E.02	9.736.385.788	3.249.289.577
E.03	9.736.388.384	3.249.287.568
E.04	9.736.390.980	3.249.286.115
E.05	9.736.393.609	3.249.284.640
E.06	9.736.396.220	3.249.283.161
E.07	9.736.401.435	3.249.280.194
E.08	9.736.398.828	3.249.281.679
E.09	9.736.404.907	3.249.278.208
E.10	9.736.408.377	3.249.276.218
E.11	9.736.411.844	3.249.274.222
E.12	9.736.415.307	3.249.272.220
E.13	9.736.417.900	3.249.270.712
E.14	9.736.422.222	3.249.268.199
E.15	9.736.425.675	3.249.266.180
E.16	9.736.428.125	3.249.264.156
E.17	9.736.432.572	3.249.262.126
E.18	9.736.436.016	3.249.260.091
E.19	9.736.439.456	3.249.258.050
E.20	9.736.442.893	3.249.256.004
E.21	9.736.446.326	3.249.253.952
E.22	9.736.449.756	3.249.251.894
E.23	9.736.453.183	3.249.249.831
E.24	9.736.456.610	3.249.247.763
E.25	9.736.460.027	3.249.245.688
E.26	9.736.463.444	3.249.243.608
E.27	9.736.466.858	3.249.241.523
E.28	9.736.470.268	3.249.239.433
E.29	9.736.473.674	3.249.237.335
E.30	9.736.477.078	3.249.235.235
E.31	9.736.480.478	3.249.233.128
E.32	9.736.483.874	3.249.231.015
E.33	9.736.487.268	3.249.228.897
E.34	9.736.490.657	3.249.226.773
E.35	9.736.494.044	3.249.224.644
E.36	9.736.497.426	3.249.222.510
E.37	9.736.500.806	3.249.220.370

COORDINATE GIUNTI FOA-08		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
G.01	9.736.469.077	3.249.240.164
G.02	9.736.488.962	3.249.227.835

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
- MURALE DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XC2

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervelle tipo B450C
- fyk > 450 MPa
- ftk > 540 MPa
CORRIFERRO® per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
CORRIFERRO® per fondazioni: 40.0 mm
* Copriferro netto.

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORE E DEFINITIVE.

- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 119959-L100-PE-AU-OPC-F000-00000-D-ARPE0300-D CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILIEVO.

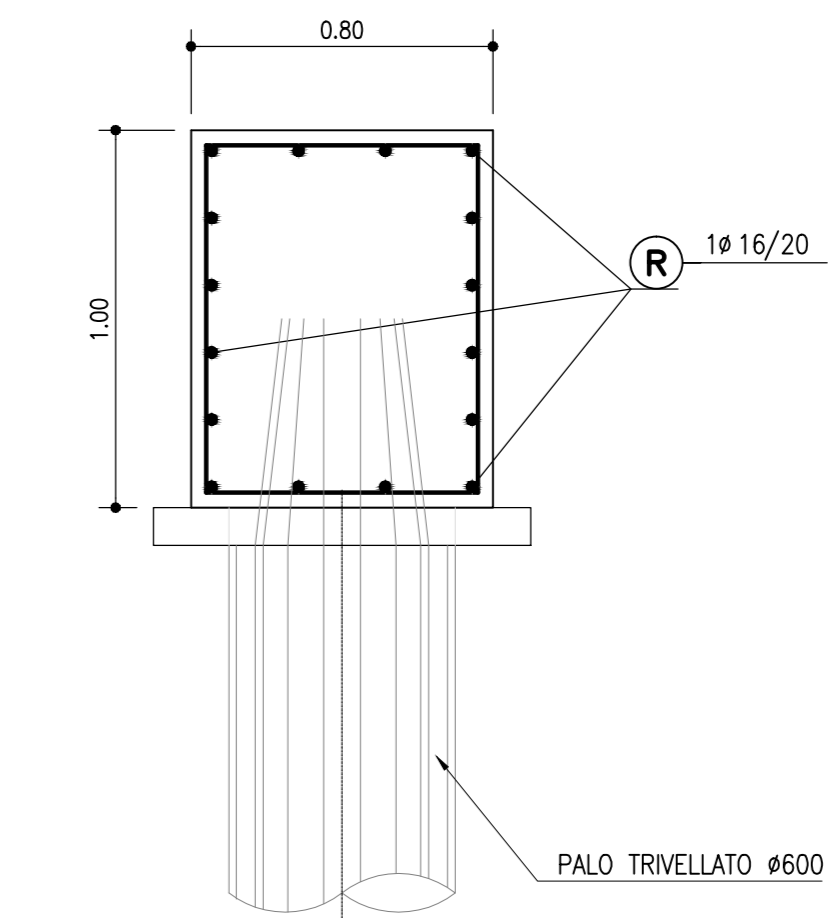
- PER I DETTAGLI DEL MURO DI SOSTEGNO MS03 SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 5706981-AU-CDE-MS03-0000-D1-ARPE0178-0 Pianta, prospetto e sezioni.

- PER I DETTAGLI DEL MURO DI SOSTEGNO MS04 SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 5767051-AU-CDE-MS04-0000-D1-ARPE0194-0 Pianta, prospetto e sezioni.

DETTAGLIO ARMATURA TRAVE DI SCAVALCO

1:20

ARMATURA IN CORRISPONDENZA PALI



ARMATURA TRA I PALI

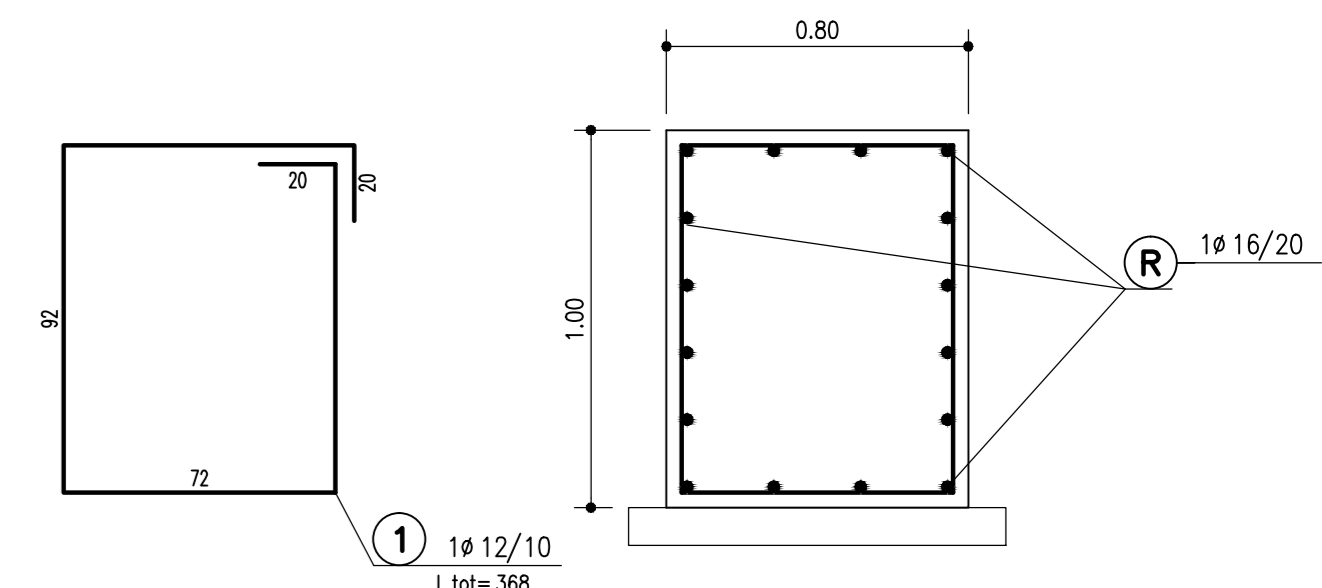
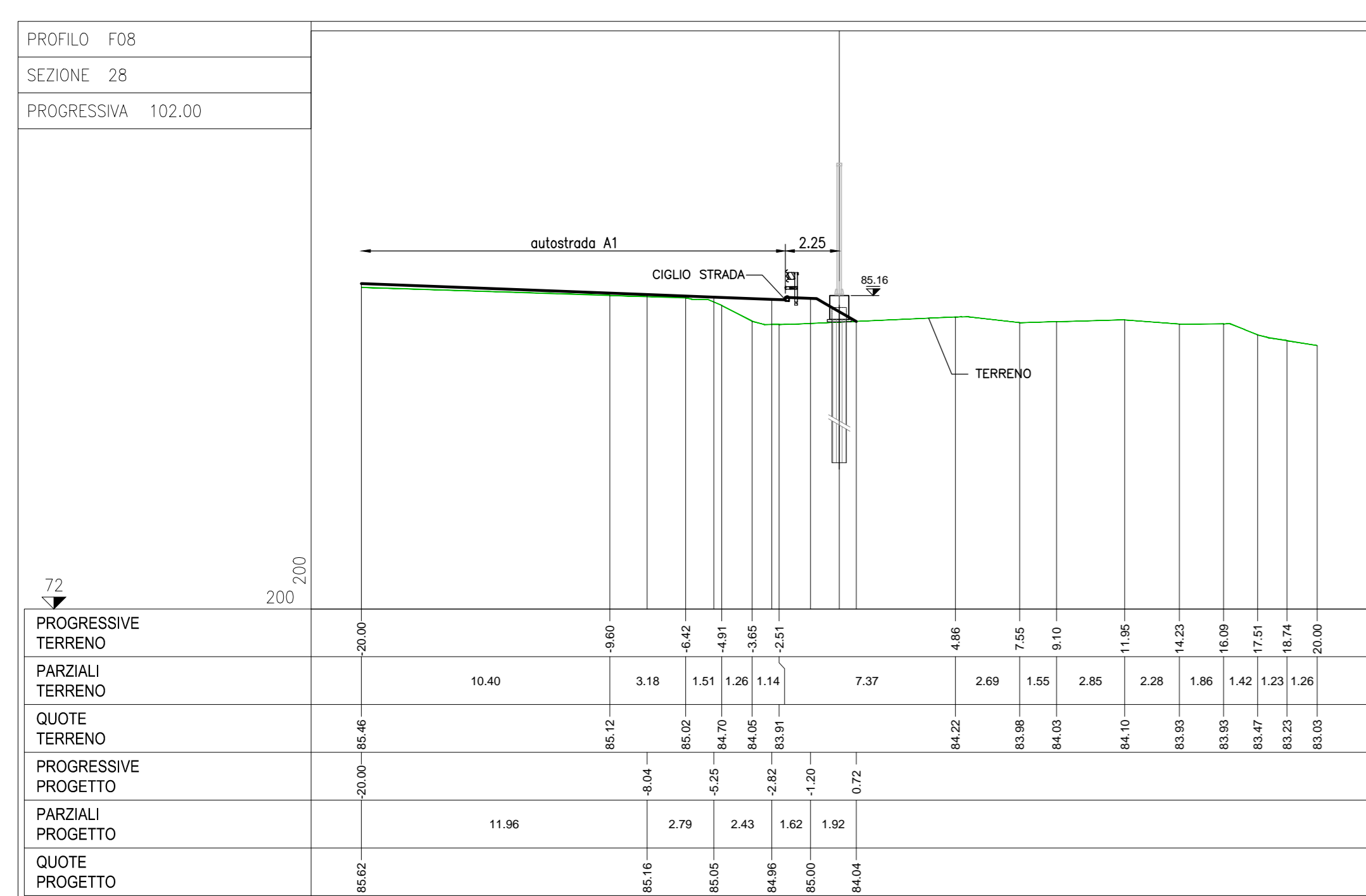


TABELLA FERRI - TRAVE SCAVALCO 80X100				
VALUTAZIONE A METRO LINEARE DI FONDAZIONE				
POS.	N.	DIAM. (LUNG.COM)	P.L. (LUNG.COM)	PESCO(Kg)
1	10	12	388	0.888
2	18	18	105	1.578
TOTALE (Kg)				59
INCIDENZA (Kg/m²)				74

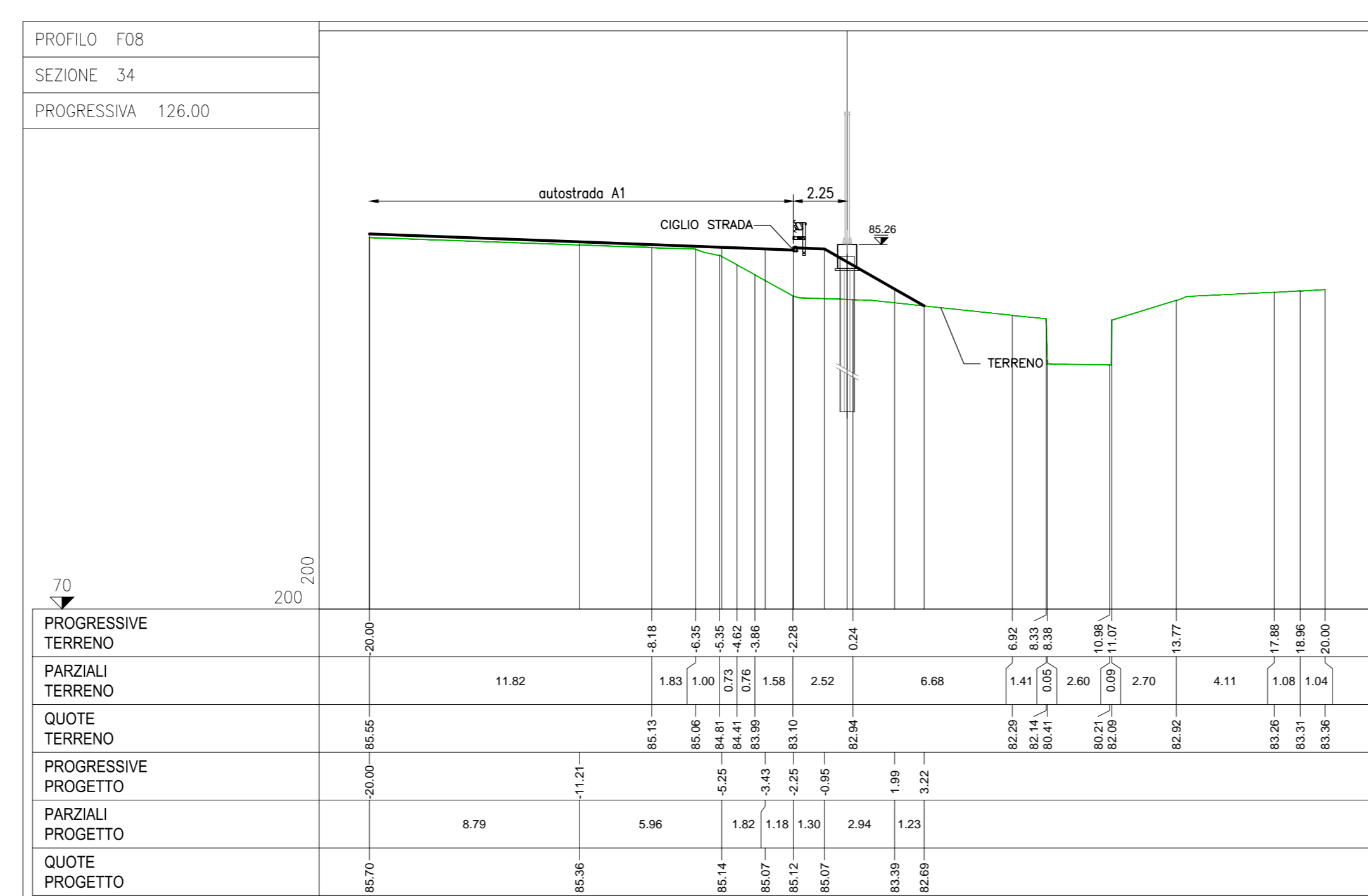
SEZIONE 28

1:200



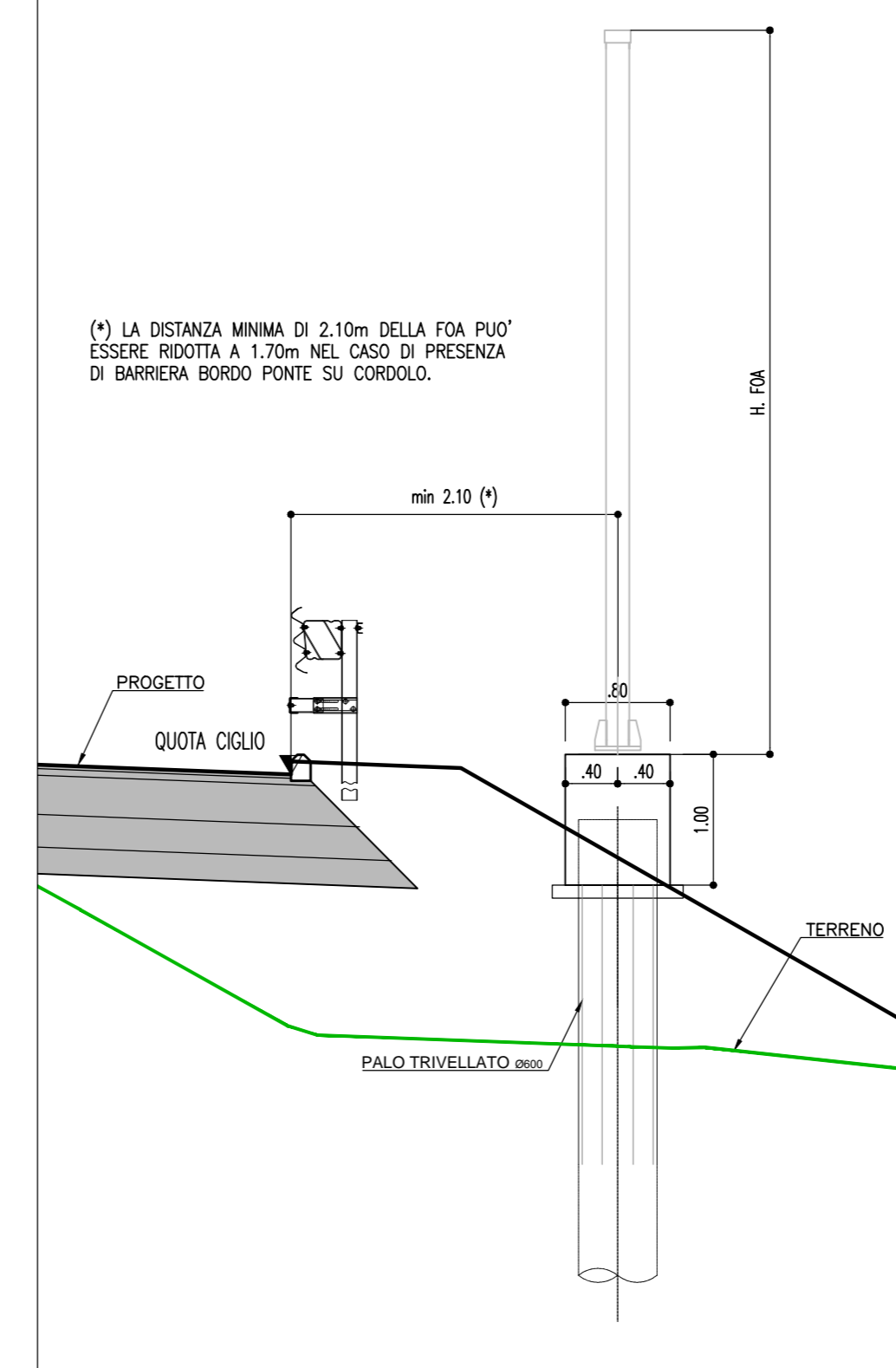
SEZIONE 34

1:200



SEZIONE TIPICA

SCALA 1:50



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 13+091,86/13+234,02

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Piatto D'Angelo Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1499	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI				Direzione: 00 Scala: 1:100/1:50	
CODICE IDENTIFICATIVO 119959L100PEAUOPCF00080000DAPE0562-1		REVISIONE Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630 1 OTTOBRE 2017 2 GENNAIO 2018 3 4			

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Storari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale dell'Autosole
--	--