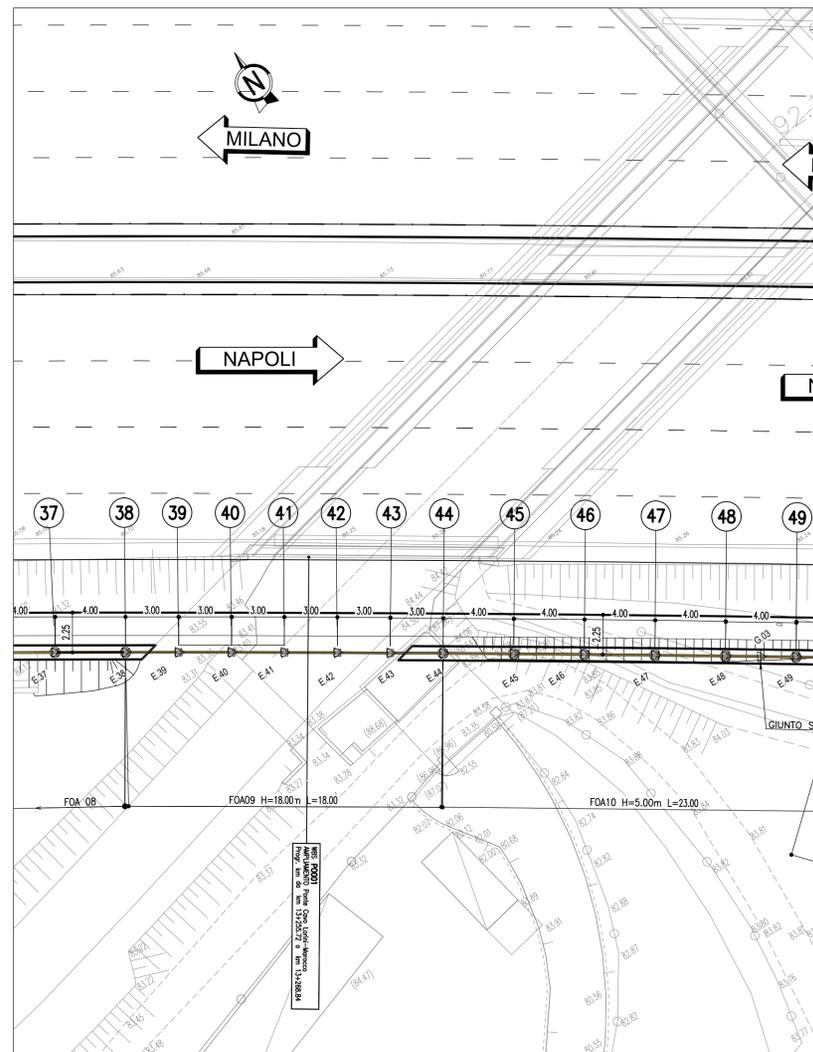


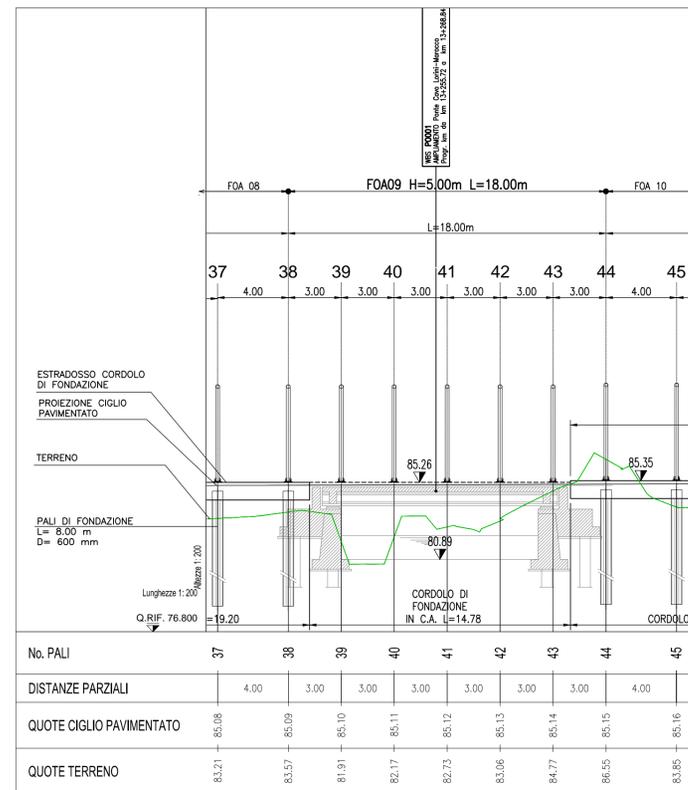
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



SVILUPPATA

1:200



COORDINATE ASSE FOA-09		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E. 38	9.736.504,182	3.249.218,224
E. 39	9.736.506,712	3.249.216,612
E. 40	9.736.509,239	3.249.214,996
E. 41	9.736.511,765	3.249.213,377
E. 42	9.736.514,289	3.249.211,756
E. 43	9.736.516,811	3.249.210,130
E. 44	9.736.519,331	3.249.208,502

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:

- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:

- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

- COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ϕ PALO>600mm)
- COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm

* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5' DI ANGOLOZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO: 119959-LLOO-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 13+234,02/13+252,17

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	Fase	Capitale	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	00
119959	LLOO	PEAU	OPC	F0009	00000	DAPE	0564	0

 PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: -	REVISIONE	
		n.	data
		0	OTTOBRE 2017
		1	-

REDDATO: -	VERIFICATO: -	3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE, QUALITA' E SERVIZI CLIENTI E PERSONALE UNITA' DI PROIEZIONE E PROGETTAZIONE AUTOSTRADALE
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------